

ABSTRAK

Judul : ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Imam Bonjol – Fatahilla Bekasi), Nama : Ibnu Sina Alby Ramadhan, Nim : 41118310079, Dosem Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, M.T., 2023

Penelitian ini mengkaji daerah dan titik rawan kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Imam Bonjol – Jalan Raya Fatahilla, Kabupaten Bekasi. Lokasi ini merupakan ruas jalan yang memiliki tingkat kerawanan kecelakaan lalu lintas yang besar, karena memiliki aksesibilitas tinggi. Pada sisi Ruas Jalan tersebut terdapat banyak pabrik industri, terminal, perkantoran, pertokoan, pemukiman sampai dengan pusat pendidikan, area komersial, rumah sakit dan pasar.

Untuk analisis kecelakaan menggunakan Metode Angka Ekvivalen Kecelakaan (AEK) dan metode Upper Control Limit (UCL). Serta kelayakan jalan dapat dilihat dengan melakukan analisis kinerja jalan raya sesuai dengan Manula Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) untuk jalan jalan perkotaan. Penelitian ini dilakukan dengan Observasi untuk mengumpulkan data. Disegmen 2 merupakan daerah rawan kecelakaan dengan nilai AEK 528 dengan jumlah kecelakaan 79. Kondisi Ruas Jalan masih ditemukan lampu lalu lintasnya dalam kondisi mati, adanya lubang di beberapa titik, serta kurangnya fasilitas bagi penyebrang jalan. Faktor penyebab kecelakaan adalah Kurangnya kesadaran tentang keselamatan berkendara serta kurangnya fasilitas yang memadai. Kinerja ruas jalannya disimpulkan tingkat pelayanan jalan B dengan nilai 0,41.

Beberapa upaya yang dapat dilakukan yaitu: Pengadaan Pelican dengan Lapak Tunggu pada area yang padat kegiatan penyebrangan pejalan kaki, Perbaikan penerangan jalan yang dalam kondisi mati, Bagi Dinas Pekerjaan Umum untuk perlu dilakukan pemeliharaan dan perbaikan jalan yang rusak serta fasilitas jalan yang tidak layak, Bagi Dinas Kepolisian Kabupaten Bekasi, Mohon untuk lebih rutin dilakukan Penyuluhan terkait Safety Riding dan tentang bahaya kecelakaan.

Kunci : Kecelakaan, Angka Ekvivalen Kecelakaan, Upper Control Limit, MKJI 1997, Jalan Raya Imam Bonjol – Fatahilla Kab. Bekasi.

ABSTRACT

Title : TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS (Case Study of Jalan Raya Imam Bonjol – Fatahilla Bekasi), Name : Ibnu Sina Alby Ramadhan, Student Name : 41118310079, Supervisor : Ir. Zaenal Arifin, M.T., 2023

This study examines areas and points prone to traffic accidents on Jalan Raya Imam Bonjol - Jalan Raya Fatahilla, Bekasi Regency. This location is a road section that has a high level of traffic accident vulnerability, because it has high accessibility. On this side of the Road Section there are many industrial factories, terminals, offices, shops, settlements up to education centers, commercial areas, hospitals and markets.

For accident analysis using the Accident Equivalent Number Method (AEK) and the Upper Control Limit (UCL) method. As well as the feasibility of the road can be seen by analyzing the performance of the highway in accordance with the Indonesian Road Capacity Elders (MKJI 1997) for urban roads. This research was conducted with observation to collect data. Segment 2 is an accident-prone area with an AEK score of 528 with a total of 79 accidents. The condition of the Road Section is that the traffic lights are still turned off, there are potholes at several points, and there is a lack of facilities for pedestrians. Factors causing accidents are lack of awareness about driving safety and lack of adequate facilities. The performance of the road section can be concluded as the level of service for road B with a value of 0.41.

Some efforts that can be made are: Procurement of Pelicans with Waiting Stalls in areas that are dense with pedestrian crossing activities, Repairing street lighting that is in a dead condition, For the Public Works Service to do this maintenance and repair of damaged roads and inadequate road facilities, For the Bekasi District Police Service, please conduct more routine counseling regarding safety riding and about the dangers of accidents.

Key : Accidents, Accident Equivalent Number, Upper Control Limit, MKJI 1997, Jalan Raya Imam Bonjol – Fatahilla Kab. Bekasi.