

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR DIAGRAM.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
UCAPAN TERIMA KASIH	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	2
1.3 Maksud, Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.3.1 Maksud.....	2
1.3.2 Tujuan Penelitian	2
1.3.3 Manfaat Penelitian	2
1.4 Sistematika Pembahasan.....	2
1.5 Kerangka Penelitian.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teoritis.....	5
2.2 Kajian Teoritis.....	6
2.2.1 Jalan Raya	6
2.2.1.1 Definisi Jalan.....	6
2.2.1.2 Klasifikasi Jalan Umum Berdasarkan Fungsinya	7
2.2.2 Perumahan.....	8
2.2.2.1 Definisi Perumahan.....	8
2.2.2.2 Elemen Penyusun Pemukiman	9
2.2.2.3 Unsur – Unsur Perumahan	9
2.2.2.4 Tipologi Perumahan di Perkotaan	10

2.2.2.5	Asas dan Tujuan Perumahan.....	10
2.2.2.6	Persyaratan Pemukiman.....	11
2.2.3	Interaksi Sosial.....	12
2.2.3.1	Definisi Interaksi Sosial	12
2.2.3.2	Syarat Terjadinya Interaksi Sosial.....	13
2.2.3.3	Bentuk-bentuk Interaksi Sosial.....	14
2.2.3.4	Faktor yang Mempengaruhi Interaksi Sosial.....	16
2.2.3.5	Jenis-Jenis Interaksi Sosial.....	17
2.2.3.6	Ciri-Ciri Interaksi Sosial.....	17
2.2.4	Persepsi	18
2.2.4.1	Definisi Persepsi	18
2.2.4.2	Faktor yang Mempengaruhi Persepsi	18
2.3	Kesimpulan Kajian Teoritis.....	20
2.4	Kajian Teoritis.....	21
BAB III	METODE PENELITIAN	22
3.1	Pendekatan Penelitian	22
3.2	Tahapan Penelitian	22
3.2.1	Tahap Persiapan.....	23
3.2.2	Tahap Pelaksanaan	23
3.2.3	Tahap Penulisan Laporan	24
3.3	Sampling Penelitian.....	24
3.3.1	Kriteria Pemilihan Obyek Penelitian.....	24
3.3.2	Deskripsi Umum dan Data Fisik Obyek Penelitian.....	25
3.3.3	Kriteria Penentuan Sampel	27
3.3.4	Jumlah Sampel Penelitian.....	27
3.4	Metode Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....	28
3.4.1	Metode Pengumpulan Data	28
3.4.1.1	Observasi (<i>Behaviour Mapping</i>).....	28
3.4.1.2	Angket/ Kuesioner.....	29

3.4.2	Instrumen Penelitian	30
3.5	Metode Analisa Data	31
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1	Tata Kelola Lingkungan.....	33
4.2	Pengumpulan dan Pengolahan Data	34
4.3	Hasil Observasi	34
4.3.1	Kondisi Fisik Ruang Jalan pada JL. Camar II	35
4.3.2	Pola Penggunaan Jalan Sebagai Sarana Interaksi Warga Perumahan	
	36	
4.3.3	Pola Place Centered Map Weekdays	37
4.3.4	Pola Place Centered Map Weekend	41
4.3.5	Data Kepemilikan Kendaraan Warga.....	45
4.4	Hasil Kuesioner	47
4.4.1	Profil Responden.....	48
4.4.2	Persepsi Masyarakat Terhadap Akses atau Pencapaian	52
4.4.3	Persepsi Masyarakat Terhadap Kemampuan Jalan untuk Mewadahi dan Menarik Warga untuk Berinteraksi Sosial.....	53
4.4.4	Persepsi Masyarakat Terhadap Kemampuan Jalan Memberikan Kenyamanan	57
4.4.5	Persepsi Masyarakat Terhadap Kemungkinan Gangguan/ Masalah yang Ditimbulkan	61
4.4.6	Persepsi Masyarakat Terhadap Kemungkinan Keuntungan yang Ditimbulkan.....	65
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	68
5.1	Kesimpulan.....	68
5.1.1	Kesimpulan Pola Penggunaan Jalan Sebagai Sarana Interaksi Warga Perumahan	68
5.1.2	Kesimpulan Persepsi Warga Terhadap Penggunaan Jalan Sebagai Sarana Interaksi Warga Perumahan	69
5.1.3	Kesimpulan Tata Kelola Lingkungan.....	69
5.2	Rekomendasi	69

5.3 Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71

