

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PERAWATAN DAN PERBAIKAN PADA SISTEM KOPLING TRUK**

**Laporan Kerja Praktek Ini Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Pengambilan Tugas Akhir Pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik**



Disusun Oleh

Nama : Johan Purnama

NIM : 41312010060

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2015

LEMBAR PERNYATAAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Nama : Johan Purnama
NIM : 41312010060
Tugas : Laporan Kerja Praktek

Dengan tersusunnya laporan kerja praktek ini sebagai salah satu persyaratan mencapai gelar sarjana Strata 1 (S1) Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan laporan kerja praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin hasil karya orang lain. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 16 Desember 2015

Penulis,

Johan Purnama

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Kerja Praktek
Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata 1 (S1)
Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Teknik
Universitas Mercu Buana

Dengan Judul:
“Perawatan Dan Perbaikan Pada Sistem Kopling Truk”

Disusun Oleh:
Nama : Johan purnama
NIM : 41312010060

Laporan ini disetujui dan disahkan oleh:

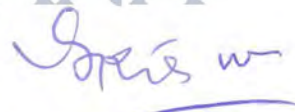
Jakarta, 16 Desember 2015

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek,


Nurato, ST, MT

Dosen Pembimbing,


Haris Wahyudi ST.,MSc



PT. ANUGERAH SARANA DINAMIKA
Jl. Raya Mustika Jaya No.88
Kelurahan Mustika Jaya Kecamatan Mustika Jaya
Kota Bekasi
Telp/Fax : (021) 8260-4450
web : <http://www.asd-maintenancepartner.com>

SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa Mahasiswa Universitas Mercu Buana Jl. Meruya Selatan. Kelurahan Kembangan - Jakarta Barat, dengan data-data sebagai berikut :

No.	Nama Mahasiswa	N I M	Fakultas	Program Study
1	Johan Purnama	41312010060	Teknik	Teknik Mesin
2	Katyudi Tri Prakoso	41312010068	Teknik	Teknik Mesin
3	Muhammad Chairulah	41312010055	Teknik	Teknik Mesin
4	Firman Adi Cahyono	41312010017	Teknik	Teknik Mesin

Telah selesai mengikuti kerja praktek di perusahaan kami selama 2 (dua) minggu terhitung mulai tanggal ... 30 November 2015 sampai dengan 12 Desember 2015... dan kami tempat kan diperusahaan rekanan kami yaitu di PT. Dunia Express Logistik. Sunter - Jakarta Utara.

Selama mengikuti Kerja Praktek yang bersangkutan menunjukkan rasa ingin tahu dan disiplin yang tinggi serta kerja sama team yang baik.

Demikian surat keterangan kerja praktek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagai mana mestinya.

Bekasi, 12 Desember 2015

Dasuki Abdullah
Pengawas lapangan

N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A


KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat dan karuniaNya yang diberikan dalam rahmat dan hidayahNya kepada penulis sehingga pada kesempatan ini penulis dapat menyelesaikan kerja praktek yang berjudul studi tentang perawatan dan perbaikan sistem kopling truk, Sholawat serta salam senantiasa penulis haturkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga, sahabat dan para pengikutnya yang setia kepada beliau hingga ujung zaman.

Kerja praktek ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Fakultas teknik Universitas Mercu Buana. Tugas pratek ini disusun dengan tujuan untuk mengetahui cara perawatan kopling pada mobil truk. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas kerja praktek ini. Penulis sampaikan terima kasih atas saran dan kritik yang membangun demi kemajuan penulisan-penulisan selanjutnya. Semoga bermanfaat bagi yang membacanya.

Jakarta, 16 Desember 2015

Penulis,



Johan purnama

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT KETERANGAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PROFIL PERUSAHAAN	1
1.1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1.1 Awal Berdiri	1
1.1.2 Bidang Usaha	1
1.1.3 Partner Kerja	2
1.2 PT. ANUGERAH SARANA DINAMIKA	3
1.2.1 Visi dan Misi	3
1.2.2 Lokasi PT Anugerah Sarana Dinamika	4
1.2.3 Stuktur Organisasi	5
BAB II LINGKUP KERJA PRAKTEK	5
2.1 LINGKUP KERJA PRAKTEK	6
2.2 WAKTU DAN TEPAT KERJA PRAKTEK	6
2.3 TUJUAN KERJA PRAKTEK	6
BAB III AKTIFITAS MINGGUAN KERJA PRAKTEK.....	7
3.1 MINGGU PERTAMA (30 November-06 Desember 2015).....	7
3.1.1 Hari Selasa (01 Desember 2015).....	7
3.1.2 Hari Rabu (02 Desember 2015)	7
3.1.3 Hari Kamis (03 Desember 2015).....	7
3.2 MINGGU KEDUA (7 Desember-13 Desember 2015).....	7
3.2.1 Hari Senin (07 Desember 2015)	7
3.2.2 Hari Selasa (08 Desember 2015)	8
3.2.3 Hari Kamis (10 Desember 2015)	8
3.2.4 Hari Sabtu (12 Desember 2015)	8

3.2.5	Hari Minggu (13 Desember 2015)	8
BAB IV PEMBAHASAAN		9
4.1	PENGERTIAN DAN FUNGSI KOPLING	9
4.1.1	Fungsi Kopling	9
4.1.2	Beberapa syarat yang harus dipenuhi oleh sebuah kopling	9
4.2	SISTEM KOPLING	9
4.3	KOMPONEN KOPLING	10
4.3.1	Roda Penerus (<i>flywheel</i>)	10
4.3.2	Plat Kopling	11
4.3.3	Plat Tekan	11
4.3.4	Unit Plat Penekan	11
4.4	Pembongkaran Kopling	12
4.5	Pemeriksaan Kopling	13
4.6	Pemasangan Unit Kopling	13
4.7	Pemeliharaan Unit Kopling Dan Komponen Pengoperasian	14
4.8	Proses perawatan dan penyetelan kopling sistem mekanis	14
4.9	Proses Perawatan Dan Penyetelan Kopling Sistem Hidrolik	15
4.10	Gejala kerusakan kopling	16
4.10.1	Masalah Dan Perawatan	17
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		19
5.1	Kesimpulan	18
5.2	Saran	18
DAFTAR PUSTAKA		20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi PT. Anugrah Sarana Dinamika	4
Gambar 1.2 Struktur PT. Anugrah Sarana Dinamika	5
Gambar 4.1 Roda Penerus (flywheel).....	11
Gambar 4.2 Plat Kopling	12
Gambar 4.3 Unit Plat Penekan	13

