

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**PROSES TRIMMING PADA PERAKITAN MOBIL MITSUBISHI TYPE
COLD DIESEL di PT. KRAMA YUDHA RATU MOTOR
JAKARTA TIMUR**

**Laporan Kerja Praktek Ini Di Ajukan Untuk Memahami Salah Satu Syarat
Pengambilan Tugas Akhir**



Disusun Oleh:

Nama : RIKO RAHMAT PUTRA

NIM : 41312010008

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2015

LEMBAR PERNYATAAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Nama : Riko Rahmat Putra

NIM : 41312010008

Tugas : Laporan Kerja Praktek

Dengan tersusunnya laporan kerja praktek ini sebagai salah satu persyaratan mencapai gelar sarjana Strata 1 (S1) Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan laporan kerja praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin hasil karya orang lain. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Jakarta, 25 November 2015

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Penulis,

Riko Rahmat Putra

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Kerja Praktek

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata 1 (S1)

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan Judul:

**“PROSES TRIMMING PADA PERAKITAN MOBIL MITSUBISHI TYPE
COLD DIESEL di PT. KRAMA YUDHA RATU MOTOR”**

Disusun Oleh:

Nama : Riko Rahmat Putra

NIM : 41312010008

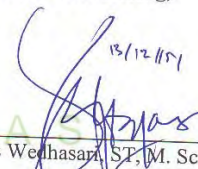
Laporan ini disetujui dan disahkan oleh:

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek,

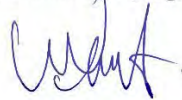

Waskito, ST, MT

Dosen Pembimbing,


13/12/2018
Tyas Wedhasari, ST, M. Sc

Menyetujui,

Pembimbing Lapangan



Waskito



PT. KRAMA YUDHA RATU MOTOR

Jl. Raya Bekasi KM. 21-22 Rawa Terate - Cakung
Telp. 4602905, Fax. 4602904 P.O. Box-1321/Jakarta 13920

SURAT PANGGILAN

Nomor : 335/KP/HRD/KRM/VIII/2015

Kepada Yth :
Dr.Ing Darwin Sebayang
Koordinator Kerja Praktek
Universitas Mercu Buana

Hal : Kerja Praktek Mahasiswa/i

Bersama ini diberitahukan, bahwa nama dibawah ini :

No	Nama	NPM	Program Pendidikan	Program Studi
1	Nanda Agil Nugroho	41312010035	Strata Satu (S1)	Teknik Mesin
2	Riko Rahmat Putra	41312010008		
3	Ginta Khadir R	413120100		
4	Khemal Amirullah	41312010035		
5	Syahrul Amin	41312010016		

Diterima untuk melaksanakan kerja praktek/penelitian di PT. Krama Yudha Ratu Motor sesuai jadwal sebagai berikut :

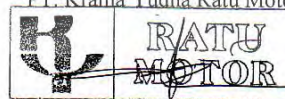
Mulai : 01 s/d 30 September 2015

Jam Praktek Kerja : 07.10 – 16.20 WIB

Demikianlah pemberitahuan dari kami, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Jakarta, 25 Agustus 2015

PT. Krama Yudha Ratu Motor



MGS. Ian Anwari, ST

Manager HRPD

Catatan :

Untuk kelancaran proses kerja praktek lapangan, mohon nama yang tersebut di atas mengkonfirmasi kembali 1 minggu sebelum waktu yang telah dijadwalkan.

KATA PENGANTAR

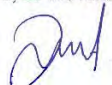
Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, atas segala nikmat dan karunia-Nya sehingga kerja praktek dapat terlaksana dengan lancar serta penulis dapat menyelesaikan penulisan laporan yang berjudul “Proses Trimming Pada Perakitan Mobil Mitsubishi Type Cold Diesel”. Laporan kerja praktek ini disusun untuk melengkapi kerja praktek yang telah dilaksanakan di PT. Krama Yudha Ratu Motor.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan kerja praktek maupun dalam penulisan laporan sehingga dapat terselesaikan dengan baik, antara lain kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Karyawan dan Staf di PT. Krama Ratu Motor yang telah memberikan pengarahan serta data sebagai penunjang dalam penyusunan laporan kerja praktek.
3. Ibu Tyas Wedhasari, ST, M. Sc selaku pembimbing kerja praktek di PT. Krama Yudha Ratu Motor.
4. Bapak Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Nurato, ST, MT, selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
6. Kedua orang tua yang telah memberikan motivasi dan memberikan dukungan serta selalu mendoakan penulis selama kerja praktek.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, secara langsung maupun tidak langsung telah memberikan dukungan moral kepada penulis.

Laporan kerja praktek ini masih jauh dari sempurna, maka dari itu saran dan kritik dari pembaca sangat diharapkan. Akhir kata semoga laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat.

Jakarta, 25 November 2015



Riko Rahmat Putra

DAFTAR ISI

Halaman Judul
Lembar Pernyataan	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Surat Keterangan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel.....	vii
Daftar Gambar	viii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Kerja Praktek	2
1.3.1 Tujuan Umum	2
1.3.2 Tujuan Khusus	2
1.4 Manfaat Kerja Praktek	3
1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa.....	3
1.4.2 Manfaat Bagi Lambang Pendidikan.....	3
1.4.3 Manfaat Bagi Perusahaan.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Kerja Praktek	4

1.6 Metode Pengumpulan Data	4
1.7 Sistematika Penulisan Laporan	4

BAB II. SEJARAH DAN PROFIL PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan.....	6
2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	7
2.3 Lokasi dan Letak.....	7
2.4 Penerapan Sistem K3	8
2.4.1 Peraturan K3	9
2.5 Proses Produksi	10
2.5.1 Proses Kerja Bagian Welding	10
2.5.2 Proses Kerja Bagian Painting.....	11
2.5.3 Proses Kerja Bagian Trimming.....	13
2.6 Struktur Organisasi PT. Krama Yudha Ratu Motor.....	13

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

BAB III. PEMBASAN

3.1 Proses Produksi	17
3.2 Jenis-jenis Proses Produksi	18
3.2.1 Proses Produksi terus menerus.....	18
3.2.2 Proses Produksi terputus-putus	19
3.3 Assembly Line	21
3.3 Proses Trimming	22

3.4 Urutan Proses Trimming Sampai Akhir.....	22
3.5 Pemasangan Front Satbilizer.....	30
3.6 Item Yang Perlu Diperhatikan	30
3.7 Nama Part Pemasangan Front Stabilizer.....	31
3.8 Repair Yang Biasa Terjadi Proses Trimming	31
3.9 Sefty Yang Digunakan	32
3.10 APD Yang Digunakan Proses Trimming.....	32

BAB. IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan	33
4.2 Saran.....	33

DAFTAR PUSTAKA	34
-----------------------------	----

LAMPIRAN - LAMPIRAN	35
----------------------------------	----

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Urutan Kerja Trimming	29
Tabel 2. Nama Part Front Stabilizer.....	31



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Logo Krama Yudha Ratu Motor	14
Gambar 2. Logo Mitsubishi	13
Gambar 3. Spesifikasi Cold Diesel	15
Gambar 4. Mitsubishi Cold Diesel	16
Gambar 5. Struktur Organisasi PT. KRM.....	16

