

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PERAWATAN *STEERING SYSTEM* TRUK ISUZU FVR TH 34P 240 PS

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan

Mata Kuliah Kerja Praktek



Disusun Oleh :

Muhammad Chairullah

41312010055

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2015

LEMBAR PERNYATAAN




Nama : Muhammad Chairullah
NIM : 41312010055
Tugas : Laporan Kerja Praktek

Dengan tersusunnya laporan kerja praktek ini sebagai salah satu persyaratan mencapai gelar sarjana (S1) Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan laporan kerja praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin hasil karya orang lain. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Jakarta, 15 Desember 2015

Penulis,



Muhammad Chairullah

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Kerja Praktek

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata 1 (S1)

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

dengan judul:

PERAWATAN *STEERING SYSTEM* TRUK

disusun oleh:

Nama : Muhammad Chairullah

NIM : 41312010055

Laporan ini disetujui dan disahkan oleh:

MERCU BUANA

Jakarta, 16 Desember 2015

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek



Nurto, ST, MT

Dosen Pembimbing



Haris Wahyudi ST., MSc,



PT ANUGERAH SARANA DINAMIKA
Jl. Raya Mustika Jaya No.88
Kelurahan Mustika Jaya Kecamatan Mustika Jaya
Kota Bekasi
Telp/Fax : (021) 8260-4450
web: <http://www.asd-maintenancepartner.com>

SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa Mahasiswa Universitas Mercu Buana Jl. Meruya Selatan. Kelurahan Kembangan - Jakarta Barat, dengan data-data sebagai berikut :

No.	Nama Mahasiswa	N I M	Fakultas	Program Study
1	Johan Purnama	41312010060	Teknik	Teknik Mesin
2	Katyudi Tri Prakoso	41312010068	Teknik	Teknik Mesin
3	Muhammad Chairulah	41312010055	Teknik	Teknik Mesin
4	Firman Adi Cahyono	41312010017	Teknik	Teknik Mesin

Telah selesai mengikuti kerja praktek di perusahaan kami selama 2 (dua) minggu terhitung mulai tanggal ... 30 November 2015 sampai dengan 12 Desember 2015... dan kami tempat kan diperusahaan rekanan kami yaitu di PT. Dunia Express Logistik. Sunter - Jakarta Utara.

Selama mengikuti Kerja Praktek yang bersangkutan menunjukkan rasa ingin tahu dan disiplin yang tinggi serta kerja sama team yang baik.

Demikian surat keterangan kerja praktek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagai mana mestinya.

Bekasi, 12 Desember 2015



PT ANUGERAH SARANA DINAMIKA

Dasuki Abdullah
Pengawas lapangan

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas selesainya makalah yang berjudul **“Perawatan Preventif Armada Truk Yang Mengacu Pada Pencapaian Kilometer PT Dunia Express Transindo”**. Atas dukungan moral dan materi yang diberikan dalam penyusunan makalah ini, maka penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Nurato ST, MT, selaku kordinator kerja praktek jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
2. Haris Wahyudi ST., MSc, selaku pembimbing yang telah memberikan banyak bantuan dan arahan dalam penulis pada saat melaksanakan kerja praktek.
3. Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku kepala jurusan program studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta.
4. Prof. Dr. Ir. Chandrasa Soekardi, DEA, selaku dosen PA yang telah memberikan bimbingan, masukan, dan saran selama kerja praktek.
5. Hadi Pranoto, ST., MT, selaku director PT Anugerah Sarana Dinamika yang telah memberikan izin untuk melakukan kerja peraktek.
6. PT Dunia Express Transindo yang telah memberikan izin untuk melakukan kerja peraktek di PT Dunia Express Transindo.
7. Kepala mekanik Ari Puguh Fatoni dan Toridin, selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan banyak bantuan dan arahan pada penulis pada saat melaksanakan kerja praktek di PT Dunia Express Transindo.
8. Seluruh dosen dan karyawan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
9. Keluarga yang telah mendukung dan memberikan saran kepada penulis. Teman-teman program studi Teknik Mesin yang telah membatu dalam penulisan laporan kerja praktek.

Penulis menyadari bahwa makalah ini belumlah sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun dari rekan-rekan sangat dibutuhkan untuk penyempurnaan makalah ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	
LEMBAR PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT KETERANGAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 SEJARAH PERUSAHAAN	1
1.1.1 Awal Berdiri.....	1
1.1.2 Bidang Usaha.....	1
1.1.3 Patner Kerja.....	2
1.2 PT ANUGERAH SARANA DINAMIKA	4
1.2.1 Visi dan Misi.....	4
1.2.2 Lokasi PT Anugerah Sarana Dinamika.....	4
1.2.3 Struktur Organisasi	5
BAB II LINGKUP KERJA PRAKTEK.....	6
2.1 LINGKUP KERJA PRAKTEK.....	6
2.2 WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN KERJA PRAKTEK.....	6
2.3 TUJUAN KERJA PRAKTEK.....	6
BAB III AKTIVITAS MINGGUAN KERJA PERAKTEK.....	8
3.1 MINGGU PERTAMA (30 November-06 Desember 2015).....	8
3.1.1 Hari Selasa (01 Desember 2015)	8
3.1.2 Hari Rabu (02 Desember 2015).....	8
3.1.3 Hari Kamis (03 Desember 2015).....	8
3.2 MINGGU KEDUA (07 Desember 2015)	8
3.2.1 Hari Senin (07 Desember 2015)	8
3.2.2 Hari Selasa (08 Desember 2015)	9
3.2.3 Hari Kamis (10 Desember 2015).....	9

3.2.4	Hari Sabtu (12 Desember 2015).....	9
3.2.1	Hari Minggu (13 Desember 2015).....	9
BAB IV PERAWATAN POWER STEERING SYSTEM.....		10
4.1	Pengertian Power Steering Dan Fungsi Power Steering.....	10
4.1.1	Fungsi Power Steering.....	10
4.1.2	Pengertian Power Steering	10
4.1.3	Sistem Power Steering.....	10
4.1.4	Keuntungan Apabila Power Steering Rajin Dirawat	11
4.1.5	Kerugian Pada Power Steering Apabila Tidak Dilakukan Perawatan	11
4.1.6	Cara Kerja Power Steering.....	11
4.1.7	Komponen –Komponen Power Steering Yang Utama.....	13
4.1.8	Perawatan Power Steering.....	18
BAB V KESIMPILAN DAN SARAN		19
5.1	Kesimpulan.....	19
5.2	Saran	19
DAFTAR PUSTAKA		21



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi PT. Anugerah Sarana Dinamika.....	4
Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT Anugerah Sarana Dinamika.....	5
Gambar 4.1 Cara kerja Steering	11
Gambar 4.2 Pada Saat <i>Netral</i>	12
Gambar 4.3 Cara kerja Steering	13
Gambar 4.4 <i>System Kemudi</i>	13
Gambar 4.5 <i>System Kemudi</i>	14
Gambar 4.6 <i>Minyak Steering</i>	14
Gambar 4.7 <i>Drag Link</i>	15
Gambar 4.8 <i>Steering Gear Box</i>	15
Gambar 4.9 <i>Steering knuckle & Tie Rod</i>	16
Gambar 4.10 <i>Pompa power steering</i>	17
Gambar 4.11 Proses perawatan	18

