

“SINGAYU” SKIRT FOR FEMALE MOTORBIKE AUTOMATIC TRANSMISION RIDER

Sylvina Monica Indah Rosshanty 41920110003

ABSTRACT

Activities are something that is inherent in human life. Activities can be formal such as meetings, work, and school as well as informal activities such as shopping and picnics. Currently, clothing does not aim only to cover parts of the body. Until now, clothing has become a means to express various roles in life. A skirt is a form of clothes that is a means of expressing oneself, especially for a woman, because it is an image of feminism. However, wearing an inappropriate skirt can be an obstacle when riding a motorbike. Using skirts can cause uncomfortable impacts, such as side effects from wind gusts that arise when riding a motorbike, as well as ergonomic and anthropometric factors that must be realized to create comfortable and safe riding activities.

Literature studies and object observations are research methods for collecting data. In addition, anthropometry and ergonomics are used to assist the product design process. The novelty value of the features applied to the skirt can be used easily, adding practical value so that the product can be a solution to the problems found.

Keywords: Skirts, motorbikes, comfortable, safe, practical



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

“SINGAYU” ROK WANITA PENGENDARA SEPEDA MOTOR TRANSMISI OTOMATIS

Sylvina Monica Indah Rosshanty 41920110003

ABSTRAK

Kegiatan atau sebuah aktivitas merupakan hal yang melekat pada kehidupan manusia. Adapun kegiatan dapat bersifat formal seperti rapat, kerja, hingga sekolah dan juga kegiatan bersifat non formal seperti berbelanja dan piknik. Busana saat ini tidak bertujuan hanya untuk menutupi bagian tubuh. Hingga saat ini, busana menjadi sarana untuk menuangkan berbagai peran dalam hidup. Rok merupakan salah satu busana yang menjadi sarana untuk mengekspresikan diri khususnya bagi seorang wanita karena menjadi sebuah gambaran feminisme. Akan tetapi, penggunaan rok yang tidak sesuai dapat menjadi halangan saat mengendarai sepeda motor. Penggunaan rok dapat menimbulkan dampak yang tidak nyaman seperti efek samping dari tiupan angin yang timbul saat mengendarai sepeda motor, hingga faktor ergonomi serta antropometri yang harus direalisasikan agar menciptakan aktivitas mengendarai yang nyaman dan aman.

Studi literatur serta pengamatan objek menjadi metode penelitian pengumpulan data. Selain itu, ilmu antropometri dan ergonomi digunakan untuk membantu proses perancangan produk. Nilai kebaruan pada fitur yang diaplikasikan pada rok dapat digunakan dengan mudah, menambah nilai kepraktisan sehingga produk dapat menjadi solusi atas permasalahan yang ditemukan.

Kata Kunci: Rok, sepeda motor, nyaman, aman, praktis

MERCU BUANA