

ABSTRAK

Judul: ANALISIS PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) DI PROYEK JALAN TOL ANCOL TIMUR – PLUIT (ELEVATED), Nama: Hani Amalia, NIM: 41121120028, Dosen Pembimbing: Ir. Hamonangan Girsang ST. MT. IPU, 2023.

Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) secara bersamaan memiliki dampak positif dan signifikan terhadap tingkat kecelakaan. Semakin tinggi tingkat keselamatan dan K3 di tempat kerja, semakin rendah tingkat kecelakaan kerja. Studi ini berkaitan dengan Proyek Jalan Tol Ancol Timur - Pluit (Elevated), sebuah proyek pembangunan jalan tol yang menghubungkan Jalan Tol Dalam Kota. Pada saat pelaksanaan proyek ini, terjadi insiden di mana operator excavator melakukan kesalahan saat menggerakkan alat berat dan menyentuh MCB di area kerja. Kejadian ini mengakibatkan kerusakan material dan potensi cedera ringan bagi pekerja. Untuk mengidentifikasi faktor-faktor utama yang memengaruhi penerapan K3 di Proyek Jalan Tol Ancol Timur - Pluit (Elevated), penelitian dilakukan dengan menggunakan kuisioner yang diberikan kepada staf dan pekerja di proyek tersebut. Data yang dikumpulkan kemudian dianalisis menggunakan perangkat lunak SPSS. Hasil dari analisis 58 kuisioner menunjukkan bahwa faktor perencanaan K3 memiliki pengaruh dominan terhadap penerapan K3 di Proyek Jalan Tol Ancol Timur - Pluit (Elevated) dengan persentase sebesar 41%.

Kata Kunci: Penerapan K3, Faktor-faktor Penerapan K3, SPSS

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title: ANALYSIS OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (OSH) IMPLEMENTATION IN THE ANCOL EAST - PLUIT (ELEVATED) TOLL ROAD PROJECT, Name: Hani Amalia, Student ID: 41121120028, Supervisor: Ir. Hamonangan Girsang ST. MT. IPU, 2023.

The simultaneous implementation of occupational safety and health (OSH) has a positive and significant impact on accident rates. The higher the level of safety and OSH in the workplace, the lower the rate of workplace accidents. This study is related to the Ancol East - Pluit (Elevated) Toll Road Project, a toll road construction project that connects the Inner City Toll Road. During the execution of this project, an incident occurred in which an excavator operator made an error while operating heavy equipment and touched the MCB in the work area. This incident resulted in material damage and the potential for minor injuries to workers. To identify the key factors influencing OSH implementation in the Ancol East - Pluit (Elevated) Toll Road Project, a survey was conducted using questionnaires provided to staff and workers on the project. The collected data was then analyzed using SPSS software. The results of the analysis of 58 questionnaires showed that OSH planning factors have a dominant influence on OSH implementation in the Ancol East - Pluit (Elevated) Toll Road Project, with a percentage of 41%.

Keywords: OSH Implementation, OSH Implementation Factors, SPSS



UNIVERSITAS
MERCU BUANA