

ABSTRAK

Judul : Evaluasi Kinerja Parkir di Stasiun Tegal dan Kinerja Ruas Jalan Pancasila,
Nama : Eza Fachri Romadon, NIM : 41122110041, Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc., 2024

Stasiun Tegal merupakan stasiun besar tipe A yang terletak di antara Stasiun Brebes dan Stasiun Larangan. Pada awal tahun 2023 telah dilakukan penataan dan relokasi parkir stasiun Tegal yang semula berada tepat didepan pintu masuk stasiun Tegal sekarang bergeser ke selatan area stasiun Tegal. Relokasi parkir tersebut sampai saat ini dianggap belum maksimal karena masih sering terjadi lonjakan kebutuhan parkir yang cukup tinggi.

Penelitian Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir meliputi : akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir (turn over), indeks parkir, tingkat permintaan ruang parkir dan pola parkir sesuai dengan pedoman Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Penelitian ini membutuhkan data primer dan sekunder, dimana data primer didapatkan dari pengamatan langsung, meliputi : Data inventarisasi ruang parkir, data volume parkir kendaraan dengan cara mencatat plat nomor kendaraan. Data sekunder berupa denah Stasiun Tegal dan peraturan pedoman parkir. Berdasarkan analisis dari permasalahan maka didapatkan rekomendasi pemecahan masalah alternatif berupa penyediaan dan kebutuhan ruang parkir, penerapan sudut parkir, dan usulan layout parkir.

Hasil penelitian diperoleh karakteristik parkir sepeda motor dengan volume tertinggi sebesar 696 kendaraan pada hari sabtu, akumulasi parkir tertinggi sebesar 429 kendaraan pada hari sabtu, kapasitas parkir kondisi eksisting 240 SRP. tingkat pergantian parkir maksimum 3 kendaraan/SRP pada hari sabtu dan tingkat penggunaan parkir sebesar 178,75% pada hari sabtu. Sedangkan untuk karakteristik mobil dengan volume tertinggi sebesar 777 kendaraan pada hari sabtu, akumulasi parkir tertinggi sebesar 86 kendaraan pada hari rabu, kapasitas parkir kondisi eksisting 42 SRP. tingkat pergantian parkir maksimum 19 kendaraan/SRP pada hari sabtu dan tingkat penggunaan parkir sebesar 204,76% pada hari sabtu. Setelah dilakukan analisa dan usulan untuk perbaikan parkir di area Stasiun Tegal maka diproyeksikan dapat menampung kendaraan baik sepeda motor maupun mobil hingga 5 tahun kedepan.

Kata Kunci : *Parkir, Stasiun Tegal, Kapasitas Statis, Akumulasi, SRP, Indeks Parkir*

ABSTRACT

Title : Evaluation of Parking Performance at Tegal Station and Performance of the Pancasila Road Section, Name : Eza Fachri Romadon, NIM : 41122110041, Supervisor : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc., 2024

Tegal Station is a large type A station located between Brebes Station and Larangan Station. At the beginning of 2023, the Tegal station parking area was reorganized and relocated, which was originally located right in front of the Tegal station entrance, now it has been shifted to the south of the Tegal station area. Until now, the parking relocation is considered not optimal because there are still quite high spikes in parking demand.

This Final Project research aims to determine parking characteristics including: parking accumulation, parking duration, parking volume, parking turnover rate (turn over), parking index, level of demand for parking spaces and parking patterns in accordance with the guidelines of the Director General of Land Transportation Decree Number: 272/HK.105/DRJD/96 Concerning Technical Guidelines for the Implementation of Parking Facilities. This research requires primary and secondary data, where primary data is obtained from direct observation, including: Parking space inventory data, vehicle parking volume data by recording vehicle number plates. Secondary data consists of a plan of Tegal Station and parking guidelines. Based on the analysis of the problem, recommendations for alternative problem solving are obtained in the form of provision and need for parking spaces, application of parking angles, and proposed parking layouts.

The research results obtained the characteristics of motorbike parking with the highest volume of 696 vehicles on Saturday, the highest parking accumulation of 429 vehicles on Saturday, the existing parking capacity of 240 SRP. maximum parking turnover rate of 3 vehicles/SRP on Saturdays and parking usage rate of 178.75% on Saturdays. Meanwhile, for car characteristics, the highest volume was 777 vehicles on Saturday, the highest parking accumulation was 86 vehicles on Wednesday, the existing parking capacity was 42 SRP. the maximum parking turnover rate is 19 vehicles/SRP on Saturday and the parking usage rate is 204.76% on Saturday. After carrying out analysis and proposals for improving parking in the Tegal Station area, it is projected to be able to accommodate vehicles, both motorbikes and cars, for the next 5 years.

Keywords : *Parking, Tegal Station, Static Capacity, Accumulation, SRP, Parking Index*