



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**EVALUASI KINERJA PARKIR DI STASIUN TEGAL DAN
KINERJA RUAS JALAN PANCASILA**

TUGAS AKHIR

EZA FACHRI ROMADON

41122110041

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2024



**EVALUASI KINERJA PARKIR DI STASIUN TEGAL DAN
KINERJA RUAS JALAN PANCASILA**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1)

Nama : EZA FACHRI ROMADON

NIM : 41122110041

Pembimbing : WIDODO BUDI DERMAWAN, S.T., M.Sc.

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2024

i

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Eza Fachri Romadon

NIM : 41122110041

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA PARKIR DI STASIUN TEGAL
DAN KINERJA RUAS JALAN PANCASILA

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Tanda Tangan

Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.
NIDN/NIDK/NIK : 0302077003

Ketua Penguji : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU
NIDN/NIDK/NIK : 8898540017

Penguji I : Assoc. Prof. Dr. Ir. Andri Irfan Rifai, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 1013087801

Penguji II : Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.
NIDN/NIDK/NIK : 0302077003

Jakarta, 26 Juli 2024

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil

Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN : 0307037202

Sylvia Indriany, S.T., M.T.
NIDN : 0302087103

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Eza Fachri Romadon

NIM : 41122110041

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA PARKIR DI STASIUN TEGAL
DAN KINERJA RUAS JALAN PANCASILA

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 24 Juli 2024



Eza Fachri Romadon

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Laporan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Strata 1 Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng. selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik.
3. Ibu Sylvia Indriany, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Bapak Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU, ASEAN Eng, ACPE. selaku Ketua Penguji Tugas Akhir atas koreksi dan arahan serta masukannya.
6. Bapak Assoc. Prof. Dr. Ir. Andri Irfan Rifai, S.T., M.T., MA., IPM, ASEAN Eng. selaku Dosen Penguji I Tugas Akhir atas koreksi dan arahan serta masukannya.
7. Bapak Didiek Hartantyo selaku Direktur Utama PT. Kereta Api Indonesia.
8. Ibu Ida Hidayati selaku Kepala Divisi Pendidikan dan Latihan Ir. H. Djuanda
9. Bapak Daniel Johannes Hutabarat selaku Kepala Daerah Operasi 4 Semarang
10. Bapak Kutarto selaku Manager Operasi Daerah Operasi 4 Semarang
11. Bapak Fitra Kurnia selaku Manager Bangunan Daerah Operasi 4 Semarang
12. Bapak Muhammad Zul Faroki selaku Kepala Stasiun Besar A Tegal

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Laporan Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 26 Juli 2024

Penulis

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Eza Fachri Romadon

NIM : 41122110041

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA PARKIR DI STASIUN TEGAL
DAN KINERJA RUAS JALAN PANCASILA

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul diatas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Laporan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikia pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 24 Juli 2024

Yang menyatakan,



Eza Fachri Romadon

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	iii
KATA PENGANTAR	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR RUMUS.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Pengertian Parkir.....	II-1
2.1.1. Peruntukan Kebutuhan Parkir.....	II-1
2.1.2. Penentuan Ruang Bebas dan Lebar Bukaannya Pintu.....	II-1
2.1.3. Penentuan Besaran Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II-2

2.1.4.	Jalur Sirkulasi	II-4
2.1.5.	Pola Parkir.....	II-5
2.2.	Jalur Belok (U - Turn).....	II-8
2.3.	Rambu - Rambu Lalu Lintas	II-8
2.4.	Marka Jalan	II-9
2.5.	Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki	II-11
2.6.	Karakteristik Parkir	II-12
2.6.1.	Volume Parkir.....	II-12
2.6.2.	Akumulasi Parkir	II-12
2.6.3.	Durasi Parkir	II-12
2.6.4.	Kapasitas Statis	II-12
2.6.5.	Kapasitas Dinamis	II-13
2.6.6.	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>).....	II-13
2.6.7.	Tingkat Penggunaan Parkir (Indeks Parkir).....	II-13
2.6.8.	Tingkat Permintaan Parkir	II-14
2.7.	Analisa Kinerja Ruas Jalan	II-15
2.7.1.	Klasifikasi Kendaraan.....	II-15
2.7.2.	Volume Lalu Lintas	II-15
2.7.3.	Kapasitas Ruas Jalan.....	II-17
2.7.4.	Derajat Kejenuhan	II-19
2.7.5.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan (<i>Level Of Service</i>)	II-19
2.8.	Kerangka Berfikir.....	II-20
2.9.	Kondisi Eksisting Parkir Stasiun Tegal.....	II-21
2.10.	Daftar Penelitian Terdahulu	II-23
2.11.	Gap Analisis	II-29
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1.	Diagram Alir Metode Penelitian	III-1

3.2.	Metode Penelitian.....	III-2
3.2.1.	Metode Pengumpulan Data.....	III-2
3.3.	Tempat dan Waktu Penelitian	III-4
3.3.1.	Tempat Penelitian	III-4
3.3.2.	Waktu Penelitian.....	III-4
3.4.	Istrumen Penelitian.....	III-5
3.4.1.	Peralatan Survei Inventarisasi Parkir	III-5
3.4.2.	Peralatan Survei Patroli Parkir.....	III-5
3.4.3.	Peralatan Survei Volume Lalu Lintas (<i>Traffic Counting</i>)	III-6
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1.	Volume Parkir	IV-1
4.1.1.	Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil (Data Sekunder)	IV-1
4.1.2.	Volume Parkir Sepeda Motor	IV-2
4.1.3.	Volume Parkir Mobil.....	IV-5
4.2.	Akumulasi Parkir	IV-9
4.2.1.	Akumulasi Parkir Sepeda Motor.....	IV-9
4.2.2.	Akumulasi Parkir Mobil	IV-12
4.3.	Durasi Parkir	IV-14
4.3.1.	Durasi Parkir Sepeda Motor	IV-15
4.3.2.	Durasi Parkir Mobil	IV-16
4.4.	Kapasitas Statis dan Pengaturan Pola Sudut Parkir	IV-16
4.5.	Kapasitas Dinamis Parkir	IV-20
4.5.1.	Kapasitas Dinamis Parkir Sepeda Motor	IV-20
4.5.2.	Kapasitas Dinamis Parkir Mobil.....	IV-21
4.6.	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>).....	IV-21
4.6.1.	Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor.....	IV-21
4.6.2.	Tingkat Pergantian Parkir Mobil	IV-24

4.7.	Tingkat Penggunaan Parkir (Indeks Parkir).....	IV-27
4.7.1.	Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor	IV-27
4.7.2.	Tingkat Penggunaan Parkir Mobil.....	IV-30
4.8.	Tingkat Permintaan Parkir	IV-32
4.8.1.	Tingkat Permintaan Parkir (Eksisting)	IV-32
4.8.2.	Tingkat Permintaan Parkir (Usulan).....	IV-33
4.8.3.	Tingkat Permintaan Parkir 5 Tahun Kedepan.....	IV-33
4.9.	Analisa Jalur <i>Drop</i> dan <i>Pick-Up Zone</i>	IV-38
4.10.	Analisa Kinerja Ruas Jalan Pancasila	IV-40
4.10.1.	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pancasila.....	IV-40
4.10.2.	Kapasitas Ruas Jalan Pancasila.....	IV-43
4.10.3.	Derajat Kejenuhan	IV-43
4.10.4.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan (<i>Level Of Service</i>)	IV-44
4.11.	Layout Denah Parkir	IV-44
4.11.1.	Layout Denah Parkir Eksisting.....	IV-44
4.11.2.	Layout Denah Parkir Usulan.....	IV-45
4.11.3.	Layout Parkir Usulan	IV-47
BAB V	PENUTUP	V-1
5.1.	Kesimpulan	V-1
5.2.	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	II-2
Tabel 2.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	II-2
Tabel 2.3. Lebar Minimum Jalan (Gang) untuk Parkir Pada Berbagai Sudut	II-4
Tabel 2.4. Keterangan Parkir Sudut 30°	II-5
Tabel 2.5. Keterangan Parkir Sudut 45°	II-6
Tabel 2.6. Keterangan Parkir Sudut 60°	II-6
Tabel 2.7. Keterangan Parkir Sudut 90°	II-7
Tabel 2.8. Jenis dan Karakteristik Kendaraan.....	II-15
Tabel 2.9. Nilai EMP Untuk Ruas Jalan Tipe 2/2 - TT.....	II-16
Tabel 2.10. Kapasitas Dasar (C_0)	II-17
Tabel 2.11. Faktor Koreksi Perbedaan Lebar Lajur dan Jalur Lalu Lintas (FC_{LJ}).....	II-17
Tabel 2.12. Faktor Koreksi Pemisah Arah Lintas (FC_{PA})	II-17
Tabel 2.13. Faktor Koreksi Hambatan Samping (FC_{HS}) dengan Bahu Jalan.....	II-18
Tabel 2.14. Faktor Koreksi Hambatan Samping (FC_{HS}) dengan Kereb.....	II-18
Tabel 2.15. Faktor Koreksi Ukuran Kota (FC_{UK})	II-18
Tabel 2.16. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Arteri Sekunder dan Kolektor Sekunder .	II-19
Tabel 2.17. Daftar Penelitian Terdahulu	II-23
Tabel 2.18. Daftar Tabel Gap Analisis	II-29
Tabel 4.1. Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Bulan April 2024.....	IV-1
Tabel 4.2. Volume Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024	IV-3
Tabel 4.3. Volume Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-4
Tabel 4.4. Perbandingan Volume Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-5

Tabel 4.5. Volume Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024.....	IV-6
Tabel 4.6. Volume Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-7
Tabel 4.7. Perbandingan Volume Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-8
Tabel 4.8. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024	IV-9
Tabel 4.9. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-10
Tabel 4.10. Perbandingan Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-11
Tabel 4.11. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024.....	IV-12
Tabel 4.12. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-13
Tabel 4.13. Perbandingan Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-14
Tabel 4.14. Perbandingan Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu..	IV-15
Tabel 4.15. Perbandingan Durasi Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu.....	IV-16
Tabel 4.16. Pengaturan Pola Sudut Parkir dan Kapasitas Statis Sepeda Motor Eksisting (Selatan Stasiun)	IV-17
Tabel 4.17. Usulan Pengaturan Pola Sudut Parkir dan Kapasitas Statis Sepeda Motor (Selatan Stasiun)	IV-17
Tabel 4.18. Usulan Pengaturan Pola Sudut Parkir dan Kapasitas Statis Mobil (Depan Stasiun)	IV-17
Tabel 4.19. Pengaturan Pola Sudut Parkir dan Kapasitas Statis Mobil Eksisting (Selatan Stasiun)	IV-18
Tabel 4.20. Usulan Pengaturan Pola Sudut Parkir dan Kapasitas Statis Mobil (Selatan Stasiun)	IV-19
Tabel 4.21. Kapasitas Dinamis Sepeda Motor Kondisi Eksisting dan Usulan	IV-20
Tabel 4.22. Kapasitas Dinamis Mobil Kondisi Eksisting dan Usulan	IV-21
Tabel 4.23. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024	IV-21

Tabel 4.24. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024 (Usulan)	IV-22
Tabel 4.25. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024.....	IV-22
Tabel 4.26. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024 (Usulan)	IV-22
Tabel 4.27. Perbandingan Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-23
Tabel 4.28. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024.....	IV-24
Tabel 4.29. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024 (Usulan)	IV-25
Tabel 4.30. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-25
Tabel 4.31. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024 (Usulan)	IV-25
Tabel 4.32. Perbandingan Tingkat Pergantian Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-26
Tabel 4.33. Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024.....	IV-27
Tabel 4.34. Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024 (Usulan)	IV-28
Tabel 4.35. Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-28
Tabel 4.36. Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024 (Usulan)	IV-28
Tabel 4.37. Perbandingan Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-29
Tabel 4.38. Tingkat Penggunaan Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024	IV-30
Tabel 4.39. Tingkat Penggunaan Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024 (Usulan)	IV-30
Tabel 4.40. Tingkat Penggunaan Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024.....	IV-31
Tabel 4.41. Tingkat Penggunaan Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024 (Usulan)...	IV-31

Tabel 4.42. Perbandingan Tingkat Penggunaan Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-32
Tabel 4.43. Tingkat Permintaan Parkir Terhadap Penawaran (Eksisting).....	IV-32
Tabel 4.44. Tingkat Permintaan Parkir Terhadap Penawaran (Usulan)	IV-33
Tabel 4.45. Data Jumlah Kendaraan di Kabupaten dan Kota Tegal	IV-33
Tabel 4.46. Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Mobil di Kabupaten dan Kota Tegal .	IV-33
Tabel 4.47. Kebutuhan Parkir Mobil 5 Tahun Kedepan	IV-35
Tabel 4.48. Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Sepeda Motor di Kabupaten dan Kota Tegal	IV-35
Tabel 4.49. Kebutuhan Parkir Sepeda Motor 5 Tahun Kedepan.....	IV-37
Tabel 4.50. Analisa Jalur <i>Drop Zone</i> dan <i>Pick-Up Zone</i> (1).....	IV-38
Tabel 4.51. Analisa Jalur <i>Drop Zone</i> dan <i>Pick-Up Zone</i> (2).....	IV-39
Tabel 4.52. Volume Arus Lalu Lintas Jalan Pancasila (1)	IV-41
Tabel 4.53. Volume Arus Lalu Lintas Jalan Pancasila (2)	IV-41
Tabel 4.54. Volume Arus Lalu Lintas Jalan Pancasila (3)	IV-42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang.....	II-3
Gambar 2.2. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	II-4
Gambar 2.3. Jalur Sirkulasi dengan Pola Parkir Sudut 90°	II-4
Gambar 2.4. Jalur Sirkulasi dengan Pola Parkir Sudut 30°, sudut 45°, dan sudut 60° .	II-5
Gambar 2.5. Pola Parkir Sudut 0° / Paralel.....	II-5
Gambar 2.6. Pola Parkir Sudut 30°	II-6
Gambar 2.7. Pola Parkir Sudut 45°	II-6
Gambar 2.8. Pola Parkir Sudut 60°	II-7
Gambar 2.9. Pola Parkir Sudut 90°	II-7
Gambar 2.10. Jalur Belok Minimum untuk Mobil Penumpang	II-8
Gambar 2.11. Contoh Rambu Larangan (Larangan Parkir).....	II-8
Gambar 2.12. Contoh Rambu Petunjuk Lokasi Putar Balik.....	II-9
Gambar 2.13. Contoh Rambu Petunjuk (Penyebrangan Pejalan Kaki)	II-9
Gambar 2.14. Contoh Rambu Petunjuk (Parkir Penyandang Disabilitas).....	II-9
Gambar 2.15. Contoh Marka Membujur	II-10
Gambar 2.16. Contoh Marka Lambang	II-10
Gambar 2.17. Contoh Marka Lainnya (Penyebrangan Pejalan Kaki)	II-11
Gambar 2.18. Kebutuhan Ruang per Orang Secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama	II-11
Gambar 2.19. Kerangka Berfikir	II-20
Gambar 2.20. Parkir Liar Depan Stasiun	II-21
Gambar 2.21. Tempat Parkir Sepeda Motor Sebelum Direlokasi.....	II-21
Gambar 2.22. Tempat Parkir Sepeda Motor Setelah Direlokasi.....	II-22

Gambar 2.23. Tempat Parkir Mobil Area Selatan Stasiun Tegal	II-22
Gambar 3.1. Diagram Alir Metode Penelitian	III-1
Gambar 3.2. Tempat Penelitian.....	III-4
Gambar 3.3. Formulir Survei Parkir	III-5
Gambar 3.4. Formulir Survei Volume Lalu Lintas	III-6
Gambar 4.1. Grafik Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Bulan April 2024	IV-2
Gambar 4.2. Grafik Volume Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024.....	IV-3
Gambar 4.3. Grafik Volume Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024.....	IV-4
Gambar 4.4. Grafik Perbandingan Volume Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-5
Gambar 4.5. Grafik Volume Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024	IV-6
Gambar 4.6. Grafik Volume Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024.....	IV-7
Gambar 4.7. Grafik Perbandingan Volume Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu..	IV-8
Gambar 4.8. Grafik Hubungan Antara Waktu dengan Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu, 8 Mei 2024	IV-9
Gambar 4.9. Grafik Hubungan Antara Waktu Dengan Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu, 11 Mei 2024.....	IV-10
Gambar 4.10. Grafik Perbandingan Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-11
Gambar 4.11. Grafik Hubungan Antara Waktu Dengan Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu, 8 Mei 2024.....	IV-12
Gambar 4.12. Grafik Hubungan Antara Waktu Dengan Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu, 11 Mei 2024	IV-13
Gambar 4.13. Grafik Perbandingan Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-14

Gambar 4.14. Grafik Perbandingan Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-15
Gambar 4.15. Grafik Perbandingan Durasi Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-16
Gambar 4.16. Grafik Perbandingan Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-24
Gambar 4.17. Grafik Perbandingan Tingkat Pergantian Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-27
Gambar 4.18. Grafik Perbandingan Tingkat Penggunaan Parkir Sepeda Motor Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-30
Gambar 4.19. Grafik Perbandingan Tingkat Penggunaan Parkir Mobil Hari Rabu dan Hari Sabtu	IV-32
Gambar 4.20. Usulan Jalur <i>Drop Zone</i> dan <i>Pick-Up Zone</i> (1)	IV-38
Gambar 4.21. Usulan Jalur <i>Drop Zone</i> dan <i>Pick-Up Zone</i> (2)	IV-39
Gambar 4.22. Grafik Volume Arus Lalu Lintas Jalan Pancasila.....	IV-42
Gambar 4.23. Kondisi Geometrik Jalan Pancasila	IV-43
Gambar 4.24. Layout Denah Parkir Stasiun Tegal Eksisting.....	IV-44
Gambar 4.25. Layout Denah Parkir Stasiun Tegal Usulan (1)	IV-45
Gambar 4.26. Layout Denah Parkir Stasiun Tegal Usulan (2)	IV-46
Gambar 4.27. Layout Parkir Sepeda Motor dan Mobil Selatan Stasiun Tegal Usulan	IV-47
Gambar 4.28. Layout Parkir Mobil Depan Stasiun Tegal Usulan	IV-48

DAFTAR RUMUS

Rumus 2.1. Akumulasi Parkir	II-12
Rumus 2.2. Durasi Parkir.....	II-12
Rumus 2.3. Kapasitas Statis.....	II-13
Rumus 2.4. Kapasitas Dinamis	II-13
Rumus 2.5. Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over).....	II-13
Rumus 2.6. Tingkat Penggunaan Parkir (Indeks Parkir)	II-13
Rumus 2.7. Permintaan Terhadap Penawaran.....	II-14
Rumus 2.8. Rumus Bunga Majemuk (Peramalan)	II-14
Rumus 2.9. Rumus Volume Lalu Lintas	II-16
Rumus 2.10. Rumus Kapasitas Jalan.....	II-17
Rumus 2.11. Rumus Derajat Kejenuhan.....	II-19



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Pengantar Survei	LA-1
Lampiran 2. Data Volume Penumpang	LA-4
Lampiran 3. Jadwal Perjalanan Kereta Api Stasiun Tegal	LA-8
Lampiran 4. Data Sekunder Volume Parkir Bulan April	LA-10
Lampiran 5. Data Survei Patroli Parkir	LA-11
Lampiran 6. Data Primer (Survei)	LA-67



UNIVERSITAS
MERCU BUANA