

# **LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**“PROSES PEMBUATAN PART HINGE RIB 4 L5745744320101 KOMPONEN  
PESAWAT AIR BUS A380 PADA MESIN DMC 210 U”**

**DI PT. DIRGANTARA INDONESIA (Persero)**

**Laporan Kerja Praktek Ini Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Pengambilan Tugas  
Akhir Pada Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik**



**Disusun Oleh:**

**Nama : Andi Setiawan**

**NIM : 41312010056**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**JAKARTA**

**2015**

## LEMBAR PERNYATAAN



UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

Nama : Andi Setiawan  
NIM : 41312010056  
Tugas : Laporan Kerja Praktek

Dengan tersusunnya laporan kerja praktek ini sebagai salah satu persyaratan mencapai gelar sarjana Strata 1 (S1) Teknik Mesin, Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan laporan kerja praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin hasil karya orang lain. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Jakarta, 12 Desember 2015

Penulis,

---

**Andi Setiawan**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**Laporan Kerja Praktek**  
**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata 1 (S1)**  
***Program Studi Teknik Mesin***  
***Fakultas Teknik***  
***Universitas Mercu Buana***

Dengan Judul:

**“PROSES PEMBUATAN PART HINGE RIB 4 L5745744320101 KOMPONEN  
PESAWAT AIR BUS A380 PADA MESIN DMC 210 U”**

Disusun Oleh:

Nama : Andi Setiawan  
NIM : 41312010056

Laporan ini disetujui dan disahkan oleh:

Jakarta, <sup>14</sup> Desember 2015

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

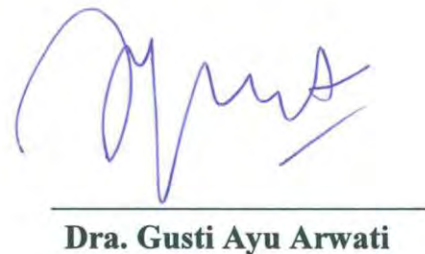
Mengetahui,

**Koordinator Kerja Praktek,**



Nurato, ST. MT

**Dosen Pembimbing,**



Dra. Gusti Ayu Arwati

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah, penulis mengucapkan puji syukur kehadirat ALLAH SWT yang telah memberikan rahmat, nikmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek yang berjudul “PROSES PEMBUATAN PART HINGE RIB 4 L5745744320101 KOMPONEN PESAWAT AIR BUS A380 PADA MESIN DMC 210 U” yang dilaksanakan pada tanggal 01 Oktober – 25 Oktober 2015 di PT. Dirgantara Indonesia.

Kerja praktek merupakan kegiatan yang wajib ditempuh oleh setiap mahasiswa jurusan Teknik Mesin di Universitas Mercu Buana Jakarta. Kegiatan kerja praktek ini dilaksanakan untuk mendapatkan pengalaman kerja secara langsung di perusahaan penerbangan.

Selama melakukan kerja praktek yang dilanjutkan penulisan laporan ini, penulis menyadari sepenuhnya telah mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak, sehingga tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua tercinta atas kasih sayang, do'a, dukungan, motivasi dan segala yang telah diberikan, hingga tidak ada yang dapat penulis berikan untuk membalasnya.
2. Bapak Ir. H. Santowi , yang telah bersedia menerima penulis untuk melakukan kerja praktek di wilayah kerjanya.
3. Bapak Soewardji. ST, selaku Pembimbing yang telah memberikan banyak bantuan dan arahan pada penulis pada saat melaksanakan Kerja Praktek di PT. Dirgantara Indonesia.
4. Bapak Nurato, ST. MT, selaku coordinator kerja praktek jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Prof. Dr. Ing Darwin Sebayang, selaku ketua jurusan program studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 12 Desember 2015



**Andi Setiawan**

## DAFTAR ISI

Halaman Judul	
Lembar Pernyataan.....	i
Lembar Pengesahan .....	ii
Kata Pengantar .....	iii
Daftar Isi.....	iv
Daftar Gambar.....	vi
Daftar Tabel .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang dan Rumusan Masalah .....	1
1.1.1. Latar Belakang .....	1
1.1.2. Rumusan Kerja Praktek .....	2
1.2. Batasan Masalah .....	2
1.3. Tujuan .....	2
1.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Kerja Praktek .....	2
1.5. Metode Pengumpulan Data .....	3
1.6. Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>4</b>
2.1. Sejarah PT. Dirgantara Indonesia .....	4
2.2. Deskripsi Bisnis .....	8
2.3. Visi dan Misi.....	8
2.4. Strategi .....	8
2.5. Pengabdian Masyarakat .....	9
2.6. Budaya Perusahaan .....	9
2.7. Produk dan Jasa.....	9
2.8. Hasil yang Telah Dicapai.....	10
2.9. Tata Kerja Perusahaan .....	11
2.10. Manajemen Mutu .....	13
2.11. Manajemen Sumber Daya Manusia di Direktorat Aerostructure .....	16

<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>21</b>
3.1. Hasil dan Pembahasan Kerja Praktek .....	21
3.2. Tahap Persiapan .....	22
3.3.1. <i>Process Sheet</i> .....	23
3.3.2. <i>Numerical Control Operator Document (NCOD)</i> .....	23
3.3.3. Mempersiapkan Alat Bantu .....	24
3.3.4. <i>Raw Material</i> .....	25
3.3.5. <i>Fixture</i> .....	25
3.3.6. <i>Cutting Tools</i> .....	26
3.3. Tahap Proses Pengerjaan <i>Part</i> .....	26
3.4.1. Pemasangan <i>Fixture</i> .....	27
3.4.2. Proses Pemasangan <i>Raw Material</i> .....	27
3.4.3. <i>Setting Datum</i> .....	28
3.4.4. Operasi Mesin.....	28
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	 <b>31</b>
4.1. Kesimpulan .....	31
4.2. Saran .....	31
 <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	 <b>31</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>31</b>



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	PT. Dirgantara Indonesia .....	4
Gambar 2.2.	<i>Quality Management System AS9100</i> .....	14
Gambar 2.3.	Diagram Alur Proses Bisnis Utama .....	15
Gambar 2.4.	<i>Closed Up Manufacturing Parts and Component</i> .....	16
Gambar 3.1.	Mesin Deckel DMC 210 U .....	22
Gambar 3.2.	Persiapan Alat Bantu .....	24
Gambar 3.3.	<i>Material</i> .....	25
Gambar 3.4.	<i>Fixture</i> .....	26
Gambar 3.5.	Pemasangan Material.....	27
Gambar 3.6.	Benda Jadi.....	30



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Uraian Pekerjaan .....	18
------------	------------------------	----

