

**LAPORAN
KERJA PRAKTEK**

**PERAWATAN PREVENTIF ARMADA TRUK
YANG MENGACU PADA PENCAPAIAN KILOMETER
PT DUNIA EXPRESS TRANSINDO**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

oleh :

Katyudi Tri Prakoso

41312010068

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2015

LEMBAR PERNYATAAN**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Nama : Katyudi Tri Prakoso
NIM : 41312010068
Tugas : Laporan Kerja Praktek

Laporan kerja praktek ini merupakan salah satu persyaratan untuk mencapai gelar sarjana Strata 1 (S1) Teknik Mesin. Dengan ini, saya menyatakan bahwa saya mengerjakan laporan kerja praktek ini dengan sungguh-sungguh dan tidak menyalin hasil karya orang lain. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 16 Desember 2015

Penulis,

Katyudi Tri Prakoso

LEMBAR PENGESAHAN**Laporan Kerja Praktek****Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata 1 (S1)****Program Studi Teknik Mesin****Fakultas Teknik****Universitas Mercu Buana**

dengan judul:

**PERAWATAN PREVENTIF ARMADA TRUK
YANG MENGACU PADA PENCAPAIAN KILOMETER
PT DUNIA EXPRESS TRANSINDO**

disusun oleh:

Nama : Katyudi Tri Prakoso

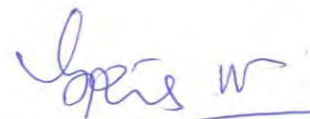
NIM : 41312010068

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

Laporan ini disetujui dan disahkan oleh:

Jakarta, 16 Desember 2015

Mengetahui,**Koordinator Kerja Praktek**
Nurafianto, ST, MT**Dosen Pembimbing**

Haris Wahyudi ST., MSc

SURAT KETERANGAN



PT. ANUGERAH SARANA DINAMIKA
 Jl. Raya Mustika Jaya No.88
 Kelurahan Mustika Jaya Kecamatan Mustika Jaya
 Kota Bekasi
 Telp/Fax : (021) 8260-4450
 web : <http://www.asd-maintenancepartner.com>

SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa Mahasiswa Universitas Mercu Buana Jl. Meruya Selatan. Kelurahan Kembangan - Jakarta Barat, dengan data-data sebagai berikut :

No.	Nama Mahasiswa	N I M	Fakultas	Program Study
1	Johan Purnama	41312010060	Teknik	Teknik Mesin
2	Katyudi Tri Prakoso	41312010068	Teknik	Teknik Mesin
3	Muhammad Chairulah	41312010055	Teknik	Teknik Mesin
4	Firman Adi Cahyono	41312010017	Teknik	Teknik Mesin

Telah selesai mengikuti kerja praktek di perusahaan kami selama 2 (dua) minggu terhitung mulai tanggal ... 30 November 2015 sampai dengan 12 Desember 2015... dan kami tempat kan diperusahaan rekanan kami yaitu di PT. Dunia Express Logistik. Sunter - Jakarta Utara.

Selama mengikuti Kerja Praktek yang bersangkutan menunjukkan rasa ingin tahu dan disiplin yang tinggi serta kerja sama team yang baik.

Demikian surat keterangan kerja praktek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagai mana mestinya.

Bekasi, 12 Desember 2015


 UNIVERSITAS
MERCU BUANA
PT. ANUGERAH SARANA DINAMIKA

Dasuki Abdullah
 Pengawas lapangan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas selesainya makalah yang berjudul **“Perawatan Preventif Armada Truk Yang Mengacu Pada Pencapaian Kilometer PT Dunia Express Transindo”**. Atas dukungan moral dan materi yang diberikan dalam penyusunan makalah ini, maka penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Nurato ST, MT, selaku kordinator kerja praktek jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
2. Haris Wahyudi ST., MSc, selaku pembimbing yang telah memberikan banyak bantuan dan arahan selama penyusunan laporan kerja praktek.
3. Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku kepala jurusan program studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta.
4. Prof. Dr. Ir. Chandrasa Soekardi, DEA, selaku dosen PA yang telah memberikan bimbingan, masukan, dan saran selama kerja praktek.
5. Hadi Pranoto, ST., MT, selaku director PT Anugerah Sarana Dinamika yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan kerja praktek.
6. PT Dunia Express Transindo yang telah memberikan izin untuk melakukan kerja praktek di PT Dunia Express Transindo.
7. Kepala mekanik Ari Puguh Fatoni dan Toridin, selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan banyak bantuan dan arahan pada penulis pada saat melaksanakan kerja praktek di PT Dunia Express Transindo.
8. Seluruh dosen dan karyawan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
9. Keluarga yang telah mendukung dan memberikan saran kepada penulis. Teman-teman program studi Teknik Mesin yang telah membantu dalam penulisan laporan kerja praktek.

Penulis menyadari bahwa makalah ini belumlah sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun dari rekan-rekan sangat dibutuhkan untuk penyempurnaan makalah ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
SURAT KETERANGAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABLE.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 SEJARAH PERUSAHAAN.....	1
1.1.1 Awal Berdiri.....	1
1.1.2 Bidang Usaha.....	1
1.1.3 Rekanan Perusahaan.....	2
1.2 PT ANUGERAH SARANA DINAMIKA.....	3
1.2.1 Visi dan Misi.....	3
1.2.2 Lokasi PT Anugerah Sarana Dinamika.....	3
1.2.3 Struktur Organisasi.....	4
BAB II LINGKUP KERJA PRAKTEK.....	5
2.1 LINGKUP KERJA PRAKTEK.....	5
2.2 WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN KERJA PRAKTEK.....	5
2.3 TUJUAN KERJA PRAKTEK.....	5
BAB III AKTIVITAS MINGGUAN KERJA PERAKTEK.....	7
3.1 MINGGU PERTAMA (30 November-06 Desember 2015).....	7
3.1.1 Hari Selasa (01 Desember 2015).....	7
3.1.2 Hari Rabu (02 Desember 2015).....	7
3.1.3 Hari Kamis (03 Desember 2015).....	7
3.2 MINGGU KEDUA (7 Desember-13 Desember 2015).....	7
3.2.1 Hari Senin (07 Desember 2015).....	7
3.2.2 Hari Selasa (08 Desember 2015).....	8
3.2.3 Hari Kamis (10 Desember 2015).....	8
3.2.4 Hari Sabtu (12 Desember 2015).....	8
3.2.5 Hari Minggu (13 Desember 2015).....	8

BAB IV PERAWATAN PREVENTIF PADA PT DUNIA EXPRESS TRANSINDO	9
4.1 PERAWATAN PREVENTIF	9
4.2 PENJADWALAN PERAWATAN PREVENTIF	9
4.3 MESIN	11
4.3.1 Oli Mesin	11
4.3.2 Saringan Oli	13
4.3.3 Saringan Udara	13
4.3.4 Filter Solar	14
4.3.5 Air Radiator	15
4.4 KOPLING	16
4.4.1 Kopling dan Mekanismenya	16
4.4.2 Plat Kopling	16
4.4.3 Minyak Kopling	18
4.5 TRANSMISI & AXLE BELAKANG	18
4.5.1 Oli Transmisi	18
4.5.2 Oli Gardan	20
4.6 STEERING	20
4.6.1 Roda Kemudi	20
4.6.2 Minyak <i>Steering</i>	21
4.6.3 <i>Steering Knuckle & Tie Rod</i>	22
4.7 REM	23
4.7.1 Rem dan Mekanismenya	23
4.7.2 Minyak Rem	24
4.7.3 Sambungan Pipa Rem	25
4.7.4 Pernapasan Air Master	26
4.8 SUSPENSI	26
4.8.1 Mur Pengikat Pin Pegas	26
4.8.2 Pegas dan Baut-U	27
4.8.3 Mur Pengikat <i>Shock Absorber</i>	28
4.8.4 <i>Bushing Spring</i>	29
4.9 PROPELLER SHAFT	30
4.9.1 Cross Joint	30
4.9.2 Baut & Mur	30

BAB V KESIMPILAN DAN SARAN	31
5.1 KESIMPULAN	31
5.2 SARAN.....	31
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN.....	34



DAFTAR TABLE

Table 4.1 Daftar Pemeriksaan	9
------------------------------------	---



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi PT Anugerah Sarana Dinamika ⁴	
Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT Anugerah Sarana Dinamika ⁴	
Gambar 4.1 <i>Carter</i> /Penampung Oli	11
Gambar 4.2 Membuka Kepala Mobil.....	11
Gambar 4.3 Pengisian Oli Mesin	12
Gambar 4.4 Saringan Udara.....	13
Gambar 4.5 Filter Solar Bawah.....	14
Gambar 4.6 Filter Solar Atas	14
Gambar 4.7 <i>Push Rod</i> , kampas kopling masih tebal.....	16
Gambar 4.8 <i>Push Rod</i> , kampas kopling sudah tipis.....	16
Gambar 4.9 Plat Kopling atau Kampas Kopling.....	17
Gambar 4.10 Lubang Pengisian Oli Transmisi	18
Gambar 4.11 Lubang Pengurusan Oli Transmisi	18
Gambar 4.12 Pengisian Oli gardan	19
Gambar 4.13 <i>Cross Joint</i>	20
Gambar 4.14 Minyak <i>Power Steering</i>	21
Gambar 4.15 <i>Steering Knuckle & Tie Rod</i>	22
Gambar 4.16 <i>Backing Plate</i>	23
Gambar 4.17 Reservoir	24
Gambar 4.18 Sambungan Pipa Rem	24
Gambar 4.19 Pernapasan Air Master	25
Gambar 4.20 Pin Pegas	26
Gambar 4.21 Pegas dan Baut-U	26
Gambar 4.22 <i>Shock Absorber</i>	27
Gambar 4.23 <i>Bushing Spring</i>	28
Gambar 4.24 <i>Cross Joint</i>	29