

**KERJA PRAKTEK**

**METODE PELAKSANAAN KESELAMATAN DAN**

**KESEHATAN KERJA SAFETY SCREEN RAIL CLIMBING**

**PROYEK GEDUNG MILLENIUM CENTENNIAL CENTER**



ETIK TRIMIARSIH 41113120020

SHELLA DHURIA 41113120033

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**2017**

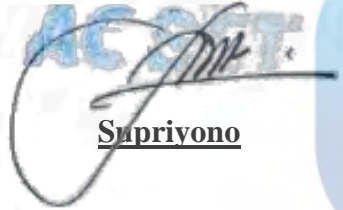
**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PEMBANGUNAN GEDUNG PERKANTORAN**  
**MILLENIUM CENTENNIAL CENTER**

**Jl Jendral Sudirman Kav-25 Setia Budi, Jakarta Selatan**

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Pembimbing Lapangan ,

Dosen Pembimbing ,



Supriyono



Ir. Madjumsyah Hariadi, MT, IPM

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

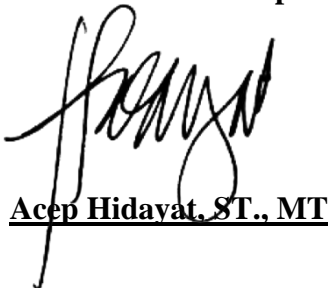
Mengetahui ,

**Koordinator Kerja Praktek**

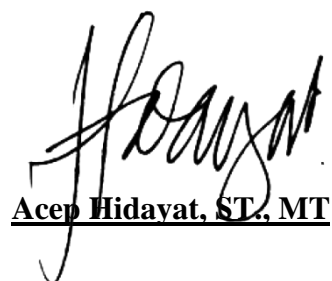
**Ketua Jurusan Teknik Sipil**

**Jurusan Teknik sipil**

**Universitas Mercu Buana**



Acep Hidayat, ST., MT



Acep Hidayat, ST., MT

Jakarta, 19 Agustus 2017

Ref : 046/AI-MCC/OTH/II/17

Kepada

Yth. Dekan Bidang Akademik

Fakultas Teknik Universitas MERCU BUANA

Dengan hormat,

Mengacu pada surat permohonan yang diajukan untuk melakukan Kerja Praktik selama 3 bulan kepada PT. ACSET INDONUSA, Tbk di Proyek Millenium Centennial Center, maka dengan ini kami menerima mahasiswa tersebut dengan nama :

1. **Shella Dhuria** NIM : 41113120033
2. **Etik Trimiarsih** NIM : 41113120020

Kami berharap mahasiswa tersebut diatas dapat menyesuaikan diri dan mematuhi tata tertib yang berlaku pada PT. ACSET INDONUSA, Tbk Proyek Millennium Centennial Center.

Demikian surat ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,

**PT. ACSET INDONUSA, Tbk**



**DION NUGRAHANTO, S.H.**

**Head of HC, GA, & IT**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktik dan menyusun “Laporan Kerja Praktik” ini dengan baik. Setelah melakukan rangkaian kegiatan kerja praktik, kami banyak mendapatkan ilmu pengetahuan baru mengenai pekerjaan konstruksi dilapangan, pengalaman mengawasi pekerjaan dilapangan dan juga kami dapat membandingkan ilmu yang selama ini kami pelajari di bangku kuliah dengan penerapannya pada pelaksanaan konstruksi di lapangan.

Hal ini merupakan suatu kebanggaan tersendiri bahwa dari pengalaman tersebut, dapat kami jadikan sebagai langkah awal untuk mempersiapkan diri dalam menghadapi tantangan di dunia kerja kedepannya. Kami menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, pelaksanaan kegiatan kerja praktik dan penyusunan laporan ini tidak akan terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, kami mengucapkan syukur dan terima kasih kepada :

1. Allah SWT, yang telah menjaga dan selalu memberi kesehatan kepada kami sehingga dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktik ini dengan baik.
2. Kedua orang tua, yang selalu mendoakan dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil dalam kegiatan kerja praktik dan penyusunan laporan ini.
3. Bapak Ir. Madjumsyah Hariadi, MT, MPU selaku dosen pembimbing kami.
4. Acep Hidayat, ST, MT. selaku koordinator kerja praktik & Ketua Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercubuana Jakarta.
5. Ir. Egy Sudjana selaku Project Manager proyek Pembangunan Gedung Millenium Centennial Center, atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk melaksanakan kerja praktik di proyek tersebut.

6. Supriyono selaku Contruction Manager proyek Pembangunan Gedung Millenium Centennial Center selaku pembimbing kerja praktik yang senantiasa memberikan arahan serta bimbingan kepada kami selama kerja praktik dan penyusunan laporan ini.
7. Seluruh rekan kerja PT. Acset Indonusa, Tbk baik di kantor maupun di lapangan proyek Pembangunan Gedung Millenium Centennial Center yang telah banyak memberi bantuan dan pengarahan.
8. Seluruh teman-teman Sipil S1 Universitas Mercu Buana, Angkatan XXIII dan Angkatan XXIV.
9. Serta semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu per satu yang telah banyak membantu kami selama kerja praktik dan penyusunan laporan ini. Kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran bagi para pembaca untuk penyempurnaan Laporan Kerja Praktik ini.

Akhir kata, kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca terutama mengenai perkembangan penguasaan ilmu rekayasa sipil.

Jakarta, 16 Desember 2017

Penulis

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	
SURAT BALASAN PERSETUJUAN KP DARI PROYEK.....	
SURAT PERMOHONAN BIMBINGAN KP .....	
KATA PENGANTAR .....	
DAFTAR ISI.....	
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 LATAR BELAKANG KERJA PRAKTIK.....	I-1
1.2 TUJUAN KERJA PRAKTIK .....	I-1
1.3 RUANG LINGKUP DAN PEMBATASAN MASALAH .....	I-1
1.4 METODE PENULISAN LAPORAN.....	I-3
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN KERJA PRAKTIK .....	I-4
BAB II DATA PROYEK .....	II-1
2.1 DATA UMUM PROYEK.....	II-1
2.2 DATA TEKNIS PROYEK .....	II-2
2.3 FASILITAS DAN PERLENGKAPAN .....	II-4
2.4 LOKASI PROYEK .....	II-9
BAB III SISTEM ORGANISASI DAN MANAGEMENT PROYEK .....	III-1
3.1 PIHAK-PIHAK YANG TERKAIT DENGAN PROYEK .....	III-1
3.2 HUBUNGSN KERJA PIHAKPIHAK YANG TERKAIT.....	III-5
3.3 PROSES TENDER .....	III-9

3.4 UNSUR-UNSUR PELAKSANAAN PROYEK.....	III-11
3.5 HUBUNGAN KONTRAKTOR DENGAN PEKERJA .....	III-13
3.6 RAPAT ORGANISASI .....	III-20
3.7 PERMASALAHAN ADMINISTRASI .....	III-28
3.8 SISTEM PENGUPAHAN .....	III-30
3.9 PENERAPAN K3 .....	III-30
3.10 FILOSOFI DAN TUJUAN PELAKSANAAN K3 .....	III-32
3.11 PIHAK PENYELENGGARA K3 .....	III-32
3.12 PELAKSANAAN K3 PADA PROYEK .....	III-32
<b>BAB IV PERALATAN DAN BAHAN .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 BAHAN MATERIAL SAFETY SCREEN RAIL CLIMBING .....	IV-1
4.2 PERALATAN .....	IV-21
<b>BAB V PELAKSANAAN PEKERJAAN .....</b>	<b>V-1</b>
5.1 DESKRIPSI UMUM .....	V-1
5.2 PEKERJAAN PEMASANGAN RAIL CLIMBING .....	V-1
<b>BAB VI LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN DAN PENGENDALIAN</b>	
<b>PROYEK .....</b>	<b>VI-1</b>
6.1 KEMAJUAN PEKERJAAN.....	VI-1
6.2 PENGENDALIAN PROYEK.....	VI-9
<b>BAB VII PEMBAHASAN MASALAH .....</b>	<b>VII-1</b>
7.1 BATASAN MASALAH .....	VII-1

7.2 URAIAN MASALAH .....	VII-1
7.3 MASALAH YANG SERING TIMBUL .....	VII-2
7.4 TANGGAPAN MASALAH YANG SERING TIMBUL .....	VII-5
BAB VIII KSEIMPULAN DAN SARAN .....	VIII-1
8.1 SARAN .....	VIII-1
8.2 KESIMPULAN .....	VIII-1





## DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1 TAMPAK MILLENIUM CENTENNIAL CENTER .....	II-1
GAMBAR 2.2 PETA LOKASI PROYEK .....	II-2
GAMBAR 2.3 SITE PLAN LOKASI PROYEK .....	II-2
GAMBAR 3.1 BAGAN STRUKTUR ORGANISASI PROYEK .....	III-1
GAMBAR 3.2 BAGAN STRUKTUR MANAJEMEN PROYEK .....	III-2
GAMBAR 3.3 DIAGRAM STRUKTUR HUBUNGAN KERJA .....	III-6
GAMBAR 3.4 LEGAL STATUS TAHAPAN TENDER.....	III-11
GAMBAR 3.5 STRUKTUR ORGANISASI PROYEK PT.ACSET .....	III-13
GAMBAR 3.6 NOTULEN RAPAT KORDINASI .....	III-30
GAMBAR 3.7 SARANA PERALATAN LINGKUNGAN .....	III-38
GAMBAR 3.8 RAMBU – RAMBU PERINGATAN .....	III-39
GAMBAR 3.9 TATA TERTIB PROYEK .....	III-40
GAMBAR 4.1 HAND RAILLING .....	IV-1
GAMBAR 4.2 HAND RAIL POST HOLLOW .....	IV-2
GAMBAR 4.3 ANCHOR IN THE SLAB .....	IV-2
GAMBAR 4.4 CLAMP BRACKET .....	IV-3
GAMBAR 4.5 SOLDIER PURLIENS .....	IV-3
GAMBAR 4.6 SOLDIER SPACER .....	IV-4
GAMBAR 4.7 WALKEY BRACKET .....	IV-5
GAMBAR 4.8 GAPS SHIELD .....	IV-5

GAMBAR 4.9 ASSEMBLED FORM .....	IV-5
GAMBAR 4.10 COVER PLATE .....	IV-6
GAMBAR 4.11 DECK BEAM .....	IV-6
GAMBAR 4.12 HOLLOW.....	IV-7
GAMBAR 4.13 UBOLT .....	IV-8
GAMBAR 4.14 TOWER CRANE TC1 .....	IV-9
GAMBAR 4.15 DENAH LETAK TOWER CRANE.....	IV-10
GAMBAR 4.16 TOWER CRAN TC3 .....	IV-11
GAMBAR 4.17 TRUCK .....	IV-12
GAMBAR 4.18 BAR BANDER .....	IV-13
GAMBAR 4.19 BAR CUTTER .....	IV-14
GAMBAR 4.20 AIR COMPRESOR.....	IV-15
GAMBAR 4.21 SELANG AIR COMPRESOR.....	IV-15
GAMBAR 4.22 PENGELASAN.....	IV-15
GAMBAR 4.23 DAFTAR PERALATAN SURVEY .....	IV-16
GAMBAR 4.24 PENENTUAN LEVEL DENGAN WATERPASS.....	IV-17
GAMBAR 4.25 THEODOLITE.....	IV-18
GAMBAR 4.26 GENSET.....	IV-19
GAMBAR 4.27 PANEL LISTRIK.....	IV-20
GAMBAR 4.28 MATERIAL KABEL.....	IV-20
GAMBAR 5.1 RAIL CLIMBING SYSTEM .....	V-1

GAMBAR 5.2 DENAH RAIL CLIMBING.....	V-2
GAMBAR 5.3 KOMPONEN RAIL CLIMBING .....	V-3
GAMBAR 5.4 RAIL CLIMBING SISTEM DARI LUAR GEDUNG .....	V-5
GAMBAR 5.5 RAIL CLIMBING SISTEM TAMPAK SAMPING.....	V-6
GAMBAR 5.6 RAK PALET .....	V-11
GAMBAR 5.7 SAMBUNGAN SOLDIER PURLIENS .....	V-11
GAMBAR 5.8 SAMBUNGAN ASSEMBLED .....	V-12
GAMBAR 5.9 RANGKA BAJA .....	V-13
GAMBAR 5.10 MESH PANEL .....	V-13
GAMBAR 5.11 RANGKA RCS .....	V-14
GAMBAR 5.12 HANDRAIL POST .....	V-14
GAMBAR 5.13 U BOLT DENGAN MESH .....	V-15
GAMBAR 5.14 HYDRAULIC CONECTION .....	V-15
GAMBAR 5.15 PEMASANGAN OMEGA .....	V-16
GAMBAR 5.16 CONECTION SLAB.....	V-16
GAMBAR 5.17 PEMASANGAN BEAR BEAM.....	V-17
GAMBAR 5.18 PEMASANGAN BEAR BEAM.....	V-17
GAMBAR 5.19 RANGKAIAN RCS .....	V-18
GAMBAR 5.20 PEMASANGAN SLING TOWER CRANE.....	V-19
GAMBAR 5.21 PENGUNCI RCS .....	V-20
GAMBAR 5.22 PROSES INSTALASI RCS .....	V-20

GAMBAR 5.23 PERLENGKAPAN HYDRAULIC.....	V-21
GAMBAR 5.24 PEMASANGAN HYDRAULIC.....	V-21
GAMBAR 5.25 PEMASANGAN HYDRAULIC PUMP.....	V-22
GAMBAR 6.1 S-CURVE DAN PROGRESS PEKERJAAN .....	VI-2
GAMBAR 6.2 LAPORAN HARIAN TENAGA KERJA.....	VI-4
GAMBAR 6.3 LAPORAN HARIAN MATERIAL REVISI.....	VI-4
GAMBAR 6.4 LAPORAN HARIAN STOCK MATERIAL BESI .....	VI-5
GAMBAR 6.5 LAPORAN HARIAN MONITORING PEMBUANGAN TANAH .....	VI-5
GAMBAR 6.6 LAPORAN PENERIMAAN MATERIAL .....	VI-6
GAMBAR 6.7 LAPORAN BULANAN PENGGUNAAN MATERIAL .....	VI-7
GAMBAR 6.8 LAPORAN PERMASALAHAN DILAPANGAN.....	VI-7
GAMBAR 6.9 LAPORAN KENDALA DILAPANGAN DAN USULAN SOLUSI PENYELESAIANNYA.....	VI-8
GAMBAR 6.10 FOTO – FOTO DOKUMENTASI PROYEK.....	VI-9
GAMBAR 6.11 FOTO – FOTO DOKUMENTASI PROYEK.....	VI-12
GAMBAR 6.12 KEBIJAKAN MUTU K3 .....	VI-12
GAMBAR 6.13 PENCATATAN TENAGA KERJA HARIAN.....	VI-14
GAMBAR 6.14 JADWAL STORING .....	VI-14
GAMBAR 6.15 DAFTAR MANPOWER PROYEK.....	VI-15
GAMBAR 6.16 DAFTAR PERALATAN SURVEY .....	VI-16

GAMBAR 6.17 LAPORAN CUACA .....	VI-17
GAMBAR 6.18 JADWAL TOOLBOX MEETING .....	VI-22
GAMBAR 6.19 LAPORAN TENAGA KERJA SHE .....	VI-23
GAMBAR 6.20 DISPLAY PROTEKSI LUBANG .....	VI-24
GAMBAR 6.21 AWARD UNTUK SAFETY .....	VI-24
GAMBAR 7.1 MATERIAL BEKISTING MENGALAMI DEFORMASI .....	VII-2
GAMBAR 7.2 PLAT BORDES TIDAK SESUAI ELEVASI .....	VII-3
GAMBAR 7.3 RAIL CLIMBING MENJADI PENGHALANG COR .....	VII-4



## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

I. Nama : Etik trimiarsih

Nim : 41113120020

II. Nama : Shella Dhuria

Nim : 41113120033

Dengan judul laporan kerja praktek :

**METODE PELAKSANAAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
SAFETY SCREEN RAIL CLIMBING PROYEK GEDUNG MILLENIUM  
CENTENNIAL CENTER**

Menyatakan bahwa keseluruhan isi dari laporan ini merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan kutipan hasil karya orang lain, kecuali telah dicantumkan sumber referensinya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 27 Desember 2017

Penulis,



Etik Trimiarsih



Shella Dhuria