



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

LAPORAN PENELITIAN

HUBUNGAN PERILAKU PEJALAN KAKI DENGAN POLA PEDESTRIAN

Studi Kasus: Ruang Terbuka Hijau Kantin Universitas Mercu Buana

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN
PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH
GELAR STRATA-1 SARJANA TEKNIK
ARSITEKTUR

UNIVERSITAS
DISUSUN
OLEH :
SARRISA PELNIA ULFHA

4120901001

3

PERIODE MARET 2013 – JUNI 2013

PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN
DESAIN UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
BARAT



PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Sarrisa Pelnia Ulfha
NIM : 41209010013
Judul Skripsi : Hubungan Perilaku Pejalan Kaki Dengan Pola Pedestrian
Ruang Terbuka Hijau Kantin Universitas Mercu Buana
Periode Skripsi : Maret 2013 – Juni 2013
Tahun Akademik : 2012/2013

Disahkan oleh,

Dosen Pembimbing Skripsi

(Danto Sukmajati, ST.,M.Sc)

Koordinator Skripsi

(Danto Sukmajati, ST.,M.Sc)

Ka. Prodi Arsitektur

(Ir. Joni Hardi, MT)



PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Sarrisa Pelnia Ulfha
NIM : 41209010013
Fakultas : Teknik Perencanaan dan Desain
Jurusan : Teknik Arsitektur

Dengan ini menyatakan bahwa sesungguhnya skripsi ini bukan merupakan kutipan dari hasil karya orang lain, kecuali telah disebutkan referensinya.

Jakarta, 10 Juli 2013

Sarrisa Pelnia Ulfha

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya saya sebagai praktikan dapat menyelesaikan Skripsi ini tepat pada waktunya.

Skripsi yang diangkat berjudul “**Hubungan Perilaku Pejalan Kaki Dengan Pola Pedestrian Ruang Terbuka Hijau Kantin Universitas Mercu Buana**” yang merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Arsitektur.

Penyusunan Skripsi ini tidak akan berjalan dengan lancar tanpa adanya dukungan dari semua pihak yang telah membantu, baik secara moril maupun materil. Maka dalam kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- 1) Kedua orang tua saya yang selalu memberikan dorongan semangat dan doa dalam penyusunan Skripsi
- 2) **Bapak Danto Sukmadjati**, selaku Dosen Pembimbing dan Koordinator Skripsi dan Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dengan sabar dan masukan agar dapat mengerjakan segala sesuatu dengan yakin.
- 3) **Bapak Ir. Joni Hardi, MT**, selaku Ketua Program Studi Jurusan Teknik Arsitektur.
- 4) Teman-teman Arsitektur khususnya angkatan 2009 yang memberikan semangat dan kerjasamanya selama ini.
- 5) Seluruh teman-teman Mahasiswa Arsitektur Universitas Mercu Buana, sahabat dan semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Akhir kata saya berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat, serta dapat memberikan gambaran dalam pengerjaan skripsi bagi para mahasiswa Universitas Mercu Buana jurusan Arsitektur yang belum melaksanakannya dan menjadi tambahan ilmu bagi kita semua.

Penyusun

Sarrisa Pelnia Ulfha

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Lembar Pernyataan	ii
Kata Pengantar	iii
Abstrak	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Gambar	viii
Daftar Tabel	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Batasan Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II STUDI PUSTAKA	6
2.1 Definisi Pedestrian	6
2.2 Definisi Pejalan Kaki	9
2.3 Definisi Perilaku Manusia	11
2.3.1 Definisi Perilaku	11
2.3.2 Pembentukan Perilaku Manusia	13

2.3.3 Interaksi Manusia Dengan Lingkungannya.....	14
2.3.4 Persepsi	15
2.3.5 Motivasi	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	21
3.1 Metodologi Penelitian	21
3.2 Lokasi Dan Waktu Penelitian	22
3.3 Alat/Instrumen Penelitian	23
3.4 Langkah-Langkah Penelitian	24
3.5 Tahap Penelitian	26
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Hasil Penelitian	29
4.1.1 Hasil Pengamatan	29
4.1.2. Hasil Kuesioner	36
4.2 Hubungan Pola Pergerakan dengan Variabel-variabel Independent	42
BAB IV KESIMPULAN	47
5.1 Kesimpulan	47
5.2 Rekomendasi	48
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Universitas Mercu Buana	2
Gambar 2. Ruang Terbuka Hijau kantin UMB	3
Gambar 3. Lokasi Penelitian, view dari Gedung D	28
Gambar 4. Lokasi Penelitian, view dari Kantin	28
Gambar 5. Lokasi Penelitian, view dari Gedung C	28
Gambar 6. Lokasi Penelitian, view dari Gedung Plaza Kampus	28
Gambar 7. Peta penelitian ruang terbuka hijau kantin UMB	29
Gambar 8. Peta pergerakan pejalan kaki, Pengamatan hari pertama	31
Gambar 9. Peta pergerakan pejalan kaki, Pengamatan hari kedua	33
Gambar 10. Peta pergerakan pejalan kaki, Pengamatan hari ketiga	34
Gambar 11. Peta Kecenderungan pergerakan pejalan kaki	35
Gambar 12. Bar Chart Hubungan Pola Pergerakan dengan Kepentingan	43
Gambar 13. Bar Chart Hubungan Pola Pergerakan dengan level Kepentingan	45
Gambar 14. Bar Chart Hubungan Pola Pergerakan dengan Alasan Perjalanan	47

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 1. Interaksi Hubungan Perilaku Manusia	14
Diagram 2. Skema Persepsi	15
Diagram 3. Kerangka Metodologi Penelitian	22
Diagram 4. Langkah-Langkah Penelitian	25

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Pengelompokan Pola Pergerakan	36
Tabel 2. Perhitungan Jawaban Responden	39
Tabel 3. Perhitungan Jawaban Responden Terhadap Rute Perjalanan	40
Tabel 4. Perhitungan Jawaban Responden Terhadap Kepentingan Perjalanan	41
Tabel 5. Pola Pergerakan * Jenis Kepentingan (Crosstabulation)	42
Tabel 6. Pola Pergerakan * Level Kepentingan (Crosstabulation)	43
Tabel 7. Pola Pergerakan * Alasan Perjalanan (Crosstabulation)	46