

ABSTRAK

Nama : Afif Rizki Abdurrazaq
NIM : 41118320045
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kondisi Perkerasan Jalan *Flexible* Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI)
Pembimbing : Nabila, S.T., M.T

Jalan merupakan prasarana dalam mendukung laju perekonomian serta berperan sangat besar dalam kemajuan dan perkembangan suatu daerah, oleh karena itu kondisi jalan sangat berpengaruh pada setiap pengguna yang melewatinya. Tujuan penelitian ini untuk menganalisa jenis kerusakan yang terdapat pada permukaan perkerasan jalan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman, Kota Bekasi dengan Metode PCI.

Penelitian ini menggunakan metode survey dan pengambilan data langsung di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Bekasi. Data yang sudah di dapat di olah menggunakan metode PCI dan Bina Marga 1992 untuk mengetahui nilai kerusakan dan rekomendasi perbaikan ruas Jalan Jenderal Sudirman, setelah itu menghitung RAB untuk penanganan perbaikan ruas Jalan Jenderal Sudirman, Kota Bekasi.

Hasil yang di peroleh yaitu untuk nilai rata – rata PCI jalan Jenderal Sudirman, Kota Bekasi yaitu 89 (*Excellent*) dan untuk rekomendasi perbaikan / penanganan kerusakan pada ruas jalan Jenderal Sudirman, Kota Bekasi yaitu jenis Penanganan P2 (Leburan Aspal Setempat), P4 (Mengisi Retakan), P5 (Penambalan Lubang), P6 (Perataan). Untuk estimasi biaya yang di perlukan dalam pemeliharaan ruas Jalan Jenderal Sudirman, Kota Bekasi yaitu sebesar Rp. 307.829.000,00 (Tiga Ratus Tujuh Juta Delapan Ratus Dua Puluh Sembilan Ribu Rupiah).

Kata Kunci :Kerusakan Jalan, Perkerasan *Flexible*, PCI, Biaya Pemeliharaan Jalan.

ABSTRACT

Name : Afif Rizki Abdurrazaq
NIM : 41118320045
Study Program : Teknik Sipil
Tittle Tesis : *Analysis of Flexible Road Pavement Condition
Using the Pavement Condition Index (PCI) Method*
Counsellor : Nabila, S.T., M.T

Roads are infrastructure in supporting the pace of the economy and play a very large role in the progress and development of an area, therefore road conditions greatly affect every user who passes through it. The purpose of this research is to analyze the type of damage found on the pavement surface of Jenderal Sudirman road, Bekasi City using the PCI Method.

This research uses survey methods and direct data collection on Jenderal Sudirman road, Bekasi City. The data that has been obtained is processed using the PCI method and Bina Marga 1992 to determine the damage value and recommendations for repairing the Jalan Jenderal Sudirman section, after that calculating the RAB for handling the repair of the Jenderal Sudirman road, Bekasi City.

The results obtained are for the average PCI value of Jenderal Sudirman road, Bekasi City, which is 89 (Excellent) and for recommendations for repair / handling of damage to the Jenderal Sudirman road section, Bekasi City, namely the type of handling P2 (Local Asphalt Melting), P4 (Filling Cracks), P5 (Patching Holes), P6 (Leveling). For the estimated cost required in maintaining the Jenderal Sudirman road section, Bekasi City is Rp. 307,829,000.00 (Three Hundred Seven Million Eight Hundred Twenty Nine Thousand Rupiah).

Keywords: *Road Damage, Flexible Pavement, PCI, Road Maintenance Costs.*