

**IDENTIFIKASI DAN SOLUSI PENANGANAN MASALAH DOHC
KENDARAAN RODA DUA PADA MOTOR
SUZUKI SATRIA 150 FU**



**UNIVERSITAS
NURAKHMAN
NIM: 41314110021**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA 2017**

LAPORAN KERJA PRAKTIK

IDENTIFIKASI DAN SOLUSI PENANGANAN MASALAH DOHC KENDARAAN RODA DUA PADA MOTOR SUZUKI SATRIA 150 FU



Disusun oleh:

Nama : Nurakhman
Nim : 41314110021
Program studi : Teknik Mesin

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)
JUNI 2017**

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Nurakhman

NIM : 41314110021

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktik : Identifikasi Dan Solusi Penanganan Masalah DOHC
Kendaraan Roda Dua Pada Motor Suzuki Satria 150 Fu

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan kerja praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan laporan kerja praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata kemudian hari penulisan laporan kerja praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Jakarta, 17 Juni 2017.



(Nurakhman)

LEMBAR PENGESAHAN

**Identifikasi Dan Solusi Penanganan Masalah DOHC
Kendaraan Roda Dua Pada Motor
Suzuki Satria 150 Fu**



Disusun Oleh :

Nama : Nurakhman
NIM : 41314110021
Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing
Pada Tanggal: 17 Juni 2017

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



(Haris Wahyudi ST. M.Sc)

Koordinator Kerja Praktik

(Haris Wahyudi ST. M.Sc)

PENGHARGAAN

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala kemudahan dan kebahagiaan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini. Laporan kerja praktik ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar sarjana S-1.

Dalam menyelesaikan laporan kerja praktik ini, penyusun banyak mendapat bantuan, arahan dan dorongan dari banyak pihak, terutama dosen pembimbing, pembimbing lapangan, rekan sejawat dan keluarga. Pada kesempatan ini saya sampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Sagir Alva, S.Si, M.Sc, Ph.D selaku ketua program studi Teknik Mesin.
2. Bapak Bapak Haris wahyudi ST. Msc, sebagai dosen pembimbing kerja praktik teknik mesin Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Muhammad Rozak selaku kepala bengkel sekaligus pemilik CV. Berkah Jaya Motor.
4. Bapak Akbar Bagas Suryono sebagai pembimbing selama penyusun kerja praktik di CV. Berkah Jaya Motor.
5. Teman-teman CV. Berkah Jaya Motor, yang memberikan data-data yang butuhkan penulis.
6. Kedua orang tua dan keluarga, yang selalu memberikan doa dan dukungan terhadap penyusun sehingga dapat menyelesaikan laporan ini.
7. Teman – teman teknik mesin Universitas Mercu Buana angkatan 25 yang selalu memberikan pengalaman dan masukan dalam penyusunan laporan kerja praktik.

Laporan kerja praktik ini mungkin jauh dari sempurna, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan guna penyempurnaan. Akhirnya semoga laporan kerja praktik ini bermanfaat kepada pengembangan Iptek di Indonesia.

Jakarta, 12 Mei 2017



(Nurakhman)

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PENGHARGAAN	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
 BAB I TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.1.1 Sejarah Perusahaan	1
1.1.2 Lokasi Perusahaan	2
1.2 Bidang Usaha Perusahaan	3
1.2.1 Bidang Usaha Perusahaan CV. Berkah Jaya Motor	3
1.2.2 Industri Yang Di Kerjakan CV. Berkah Jaya Motor	3
1.3 Struktur Organisasi	4
1.3.1 Visi Perusahaan	5
1.3.2 Misi Perusahaan	5
 BAB II LINGKUP DAN AKTIFITAS KERJA PRAKTIK	
2.1 Tujuan Kerja Praktik	7
2.2 Waktu Dan Pelaksanaan	7
2.3 Tugas Dan Kewajiban	7
2.4 Buku Log Aktifitasis Harian/Mingguan	8
2.5 Ringkasan Aktifitas Mingguan	8
2.5.1 Minggu Ke-1 (17 April 2017 – 21 April 2017)	8

2.5.2	Minggu Ke-2 (24 April 2017 – 28 April 2017)	9
2.5.3	Minggu Ke-3 (1 Mei 2017 – 5 Mei 2017)	9
2.5.4	Minggu Ke-4 (8 Mei 2017 – 12 Mei 2017)	9
BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	Pendahuluan	10
3.2	Definisi Kerja DOHC (<i>Double Over Head Camsaft</i>)	11
3.3	Prinsip Kerja Mesin 4 Tak	11
3.3.1	Langkah Hisap	11
3.3.2	Langkah Kompresi	11
3.3.3	Langkah Pembakaran	12
3.3.4	Langkah Buang	13
3.3.5	<i>Finishing</i>	14
3.4	Kelebihan Mesin 4 Tak	14
3.5	Kekurangan Mesin 4 Tak	14
3.6	Proses Perawatan Mesin 4 Tak	15
3.6.1	Cek Oli	15
3.6.2	Cek Busi	15
3.6.3	Cek Filter Karbulator	15
3.6.4	Cek Setelan Rantai Dan Gir	15
3.6.5	Membersihkan Karbulator	16
3.6.6	Cek Kondisi Aki	16
BAB IV	PROSES DAN CARA KERJA MESIN DOHC	
4.1	Alur Proses Dan Prinsip Kerja	17
4.2	Identifikasi Dan Penanganan Pada Setiap Material	18
4.2.1	Noken As	18
4.2.2	Klep	19
4.2.3	Rantai Kamprat	20

4.2.4	Gear Sentrik	21
4.2.5	Shim	22
4.2.6	Per Klep	22
4.2.7	Sil Klep	23
4.2.8	Penghantar Klep	24
4.2.9	Dudukan Klep	24
4.3	Proses Cara Bongkar Dan Pasang Bagian Blok <i>Head</i> Silinder	24
4.4	Langkah – Langkah Membuka Blok <i>Head</i> Silinder	25
4.5	Material Perakitan	25
4.4.1	Blok <i>Head</i> Silinder	26
4.4.2	Langkah Memasang Klep, Per Klep, setting Shim	26
4.4.3	Amril	27
4.4.4	Setting Shim	28
4.4.5	Langkah Perakitan Blok <i>Head</i> Silinder	29
4.5.1	Penutup Blok <i>Head</i>	31
4.5.2	Karbulator	32
4.5.3	Busi	33
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1	Kesimpulan	35
5.2	Rekomendasi	35
	DAFTAR PUSTAKA	36
	LAMPIRAN	
A	Surat Keterangan Perusahaan	37
B	Spesifikasi Teknisi Produk	38
C	Buku log Kerja Praktek	39

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
1.1 Lokasi Perusahaan	2
3.1 Langkah Hisap	12
3.2 Langkah Kompresi	12
3.3 Langkah Pengapian	13
3.4 Langkah Buang	14
3.5 <i>Overlapping</i>	14
4.1 Alur Proses kerja Mesin 4 tak	18
4.2 Noken As	20
4.3 Bagian Inti Noken As	20
4.4 klep	22
4.5 Rantai Kamprat	23
4.6 Gear Sentrik	23
4.7 Shim	24
4.8 Per Klep	24
4.9 Sil Klep	25
4.10 Selongsong Klep	25
4.11 Dudukan Klep	26
4.12 Blok <i>Head</i> Silinder	28
4.13 Klep/ <i>Valve</i>	28
4.14 Setting Klep	29
4.15 Amril	29

4.16	Table Shim	31
4.17	Blok <i>Head</i>	31
4.18	Dudukan Noken As	33
4.19	Tensioner	33
4.20	Penutup Blok <i>Head</i>	34
4.21	Karburator	35
4.22	Busi	36



DAFTAR TABEL

No. Tabel		Halaman
1.2	Daftar struktur Organisasi perusahaan	4
4.1	Diagram Alur Proses Kerja Praktik	18
4.16	Table Shim	31

