

**ABSTRAK**

Judul: Evaluasi Level of Service di Jalan Cilincing-Jalan Jampea adanya Proyek Tanjung Priok Acces Road (Phase 2) Package 3 Section East 2A, Nama: Miftachul Ro'ifah, NIM: 41113120138, Pembimbing: Dr. Ir. Indrayati Tenridjadja Mochtar. DEA, 2015

Adanya Proyek Tanjung Priok Acces Road menyebabkan Jalan Cilincing-Jampea yang awalnya telah padat oleh arus lalu lintas khususnya arus kendaraan dari pelabuhan menjadi semakin padat. Hal ini membuat turunnya Level of Service jalan tersebut.

Maksud dari analisa Level of Service (LOS) ini adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan setelah berlangsungnya Proyek Tanjung Priok Acces Road (Phase 2) Package 3 Section East 2A dan mencari alternative solusi untuk mengurangi kemacetan, guna meningkatkan kelancaran arus kendaraan pada ruas jalan tersebut.

Data yang di dapat dari Proyek Tanjung Priok Acces Road (Phase 2) Package 3 Section E2A diproses dengan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997, kemudian dibandingkan dengan nilai Level of Service menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997. Setelah itu diperoleh alternatif solusi untuk kemacetan akibat adanya Proyek Tanjung Priok Acces Road (Phase 2) Package 3 Section East 2A.

Dari penelitian ini diperoleh volume lalu lintas, kapasitas, serta nilai LOS. Adapun nilai LOS tertinggi yang diperoleh pada hari yang paling padat volume lalu lintasnya yaitu hari Sabtu pada pukul 07.00-08.00 WIB dimana nilai LOS mendekati E, sedangkan nilai LOS tertinggi yang diperoleh pada hari yang volume lalu lintasnya paling rendah dalam seminggu yaitu hari Rabu pada pukul 07.00-08.00 mencapai C.

Solusi untuk masalah kemacetan akibat Proyek Tanjung Priok Acces Road (Phase 2) Package 3 Section E2A adalah dengan pembenahan traffic manajemen. Adapun alternatif pembenahan Traffic Manajemen berupa Traffic Diversion yaitu pengalihan jalur lalu lintas diantaranya pembuatan jalan baru di lokasi-lokasi tertentu pada Jalan Jampea-Cilincing.

**Kata kunci :** *LOS, Traffic Diversion*, Kemacetan,

**ABSTRACT**

*Title: Evaluasi for Level of Service on Jalan Cilincing-Jalan Jampea because of Tanjung Priok Acces Road Project (Phase 2) Package 3 Section East 2A, Name: Miftachul Ro'ifah, NIM: 41113120138, Pembimbin: Dr. Ir. Indrayati Tenridjadja Mochtar. DE, 2015.*

*Traffic Diversion of Tanjung Priok Access Road Project cause Jalan Cilincing-Jalan Jampea becomes increasingly dense which originally had overload by traffic flow and vehicle flow from port. This makes the road level of service decreasing.*

*The objective of Level of Service analysis is to determine the decrease road level of service after the ongoing project of Tanjung Priok Access Road Project (Phase 2) Package 3 Section East 2A, looking for alternatives to reduce congestion, and to find solutions to reduce congestion on the roads.*

*Data obtained from Tanjung Priok Access Road Project Phase 2 Package 3 Section E2A processed with reference to the Highway Capacity Manual Indonesia in 1997, then compared with the value of Level of Service according to the Highway Capacity Manual Indonesia in 1997. After that obtained alternative solutions conditions is given by the Tanjung Priok Access Road Project (Phase 2) Package 3 East Section 2A.*

*From this research, the traffic volume, capacity, and value LOS. The highest value obtained LOS on the most congested traffic volume is Saturday at 7:00 to 8:00 pm where the value LOS approached E, while the highest value obtained LOS day volume of traffic the lowest in a week is Wednesday at 7:00 to 8:00 a.m. reach C.*

*The problem's solution for traffic jam at Jalan Jampea-Cilincing is the improvement of traffic management. The alternative solution of Traffic Management is Traffic Diversion including new roads at certain locations on Jalan Jampea-Cilincing.*

**Keyword :** *LOS, Traffic Diversion, Traffic Jam*