



**PENGARUH PENGHINDARAN PAJAK, PERBEDAAN
TEMPORER, PERBEDAAN PERMANEN DAN BEBAN
PAJAK TANGGUHAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas
dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2019-2022)**

SKRIPSI

**UNIVERSITAS
OLEH
MERCU BUANA
NUR ANISAA**

43217110079

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI & BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA MENTENG**

2024



**PENGARUH PENGHINDARAN PAJAK, PERBEDAAN
TEMPORER, PERBEDAAN PERMANEN DAN BEBAN
PAJAK TANGGUHAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas
dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2019-2022)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan

Program Studi S1 Akuntansi

OLEH

NUR ANISAA

43217110079

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI & BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA MENTENG**

2024

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Nur Anisaa
NIM : 43217110079
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : PENGARUH PENGHINDARAN PAJAK, PERBEDAAN TEMPORER, PERBEDAAN PERMANEN DAN BEBAN PAJAK TANGGUHAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022)
Tanggal Sidang : 21 Juni 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Retno Puji Astuti, S.E., M.Ak

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

LPTA 04243934



Please Scan QRCode to [verify](#)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar –
benarnya bahwa semua pernyataan dalam Skripsi ini:

Judul : Pengaruh Penghindaran Pajak, Perbedaan
Temporer, Perbedaan Permanen Dan Beban Pajak
Tanggungan Terhadap Nilai Perusahaan. (Studi
Empiris Pada Perusahaan Sektor Infra Struktur,
Utilitas & Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa
Efek Indonesia Tahun 2019-2022)

Nama : Nur Anisaa

NIM : 43217110079

Program Studi : S1 Akuntansi

Tanggal : 21 Juni 2024

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing Skripsi yang ditetapkan dengan Surat Tugas Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana. Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 20 Juni 2024



1000
REPUBLIK INDONESIA
METARAJ
TEMPER
98ALX23365211
Nur Anisaa

KATA PENGANTAR

Segala puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT Sang Maha Segalanya, atas seluruh curahan Rahmat dan hidayah nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Penghindaran Pajak, Perbedaan Temporer, Perbedaan Permanen Dan Beban Pajak Tangguhan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Infratraktur, Utilitas dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022)”** ini tepat pada waktunya. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Akuntansi Universitas Mercubuana Jakarta.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng, selaku Rektor Universitas Mercu Buana dan Ibu Dr. Erna Setiany, SE, M.Si selaku Wakil Rektor Universitas Mercu Buana beserta jajarannya.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana Jakarta.
3. Ibu Dr. Hari Setyawati, Ak., M.Si., CA, selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana

4. Retno Puji Astuti, SE.,M.Ak, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau, memberikan kritik, saran dan pengarahan kepada Penulis dalam proses penulisan skripsi ini.
5. Seluruh Dosen dan Staff Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
6. Bapak tercinta, Bapak Mamat Arifin yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan tiada henti-hentinya kepada penulis. Suami tersayang, Dimas Tarich Widhiyanto yang juga selalu menemani dan memberikan dukungan serta doa. Serta untuk Alm. Ibu Asmirah tersayang dan kedua anak-anak ku tersayang yaitu Mawla Nazeela Tarich dan Maira Inaya Tarich, skripsi ini adalah untuk kalian, semoga penulis dapat menjadi kebanggaan kalian.
7. Kakak dan Adik saya yang telah memberikan doa dan dukungan moral yang tiada hentinya kepada penulis serta memberikan semangat.
8. Pimpinan Perusahaan tempat bekerja dari penulis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk izin tidak masuk kantor demi mengikuti dan mengurus pesyaratan sidang.
9. Kepada teman- teman seperjuangan kelas karyawan Universitas Mercu Buana Menteng, penulis mengucapkan banyak terima kasih atas dukungan dan doa dari kalian. Semoga kita sama-sama Lulus dan sukses selalu.
10. Pihak – pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu. Terima kasih atas semua saran, dukungan, motivasi dan doa.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna

dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis, pembaca dan peneliti selanjutnya.

Jakarta, 20 Juni 2024



Nur Anisaa

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

This research aims to empirically test the influence of Tax Avoidance, Temporary Differences, Permanent Differences and Deferred Tax Burden on Company Value (Empirical Study of Infrastructure, Utilities & Transportation Sector Companies Listed on the Indonesian Stock Exchange in 2019-2022). The object of this research uses Infrastructure, Utilities & Transportation Sector Companies Listed on the Indonesian Stock Exchange 2019-2022. The sample for this research consisted of 56 samples from 14 companies that met the sampling criteria. The sampling technique used in this research is the purposive sampling method. The method used in this research is multiple linear analysis consisting of Independent variables and Dependent variables using SPSS 22 software. The results of this research show that Tax Avoidance has no effect on Company Value, Temporary Differences have a significant effect in a positive direction on Company Value, Differences Permanently has no effect on Company Value, Deferred Tax Expenses have a significant effect on Company Value in a negative direction.

**Keyword : Tax Avoidance, Temporary Differences, Permanent Differences
Deferred Tax Expenses, Deferred Tax Expenses, Company Value.**



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji secara empiris pengaruh Penghindaran Pajak, Perbedaan Temporer, Perbedaan Permanen dan Beban Pajak Tangguhan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Infra Struktur, Utilitas & Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022). Objek penelitian ini menggunakan Perusahaan Sektor Infra Struktur, Utilitas & Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022. Sampel penelitian ini yaitu berjumlah 56 sampel dari 14 perusahaan yang memenuhi kriteria pengambilan sampel. Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode purposive sampling. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis linear berganda yang terdiri dari variabel Independen variabel Dependen dengan menggunakan software SPSS 22. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Penghindaran Pajak tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, Perbedaan Temporer berpengaruh signifikan dengan arah positif terhadap Nilai Perusahaan, Perbedaan Permanen tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, Beban Pajak Tangguhan berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan dengan arah negatif.

Kata Kunci : Penghindaran Pajak, Perbedaan Temporer, Perbedaan Permanen, Beban Pajak Tangguhan, Nilai Perusahaan



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRACT.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	7
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	7
1. Tujuan Penelitian	7
2. Kontribusi Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN, DAN HIPOTESIS	10
A. Kajian Pustaka	10
1. Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>)	10
2. Nilai Perusahaan.....	12
3. Penghindaran Pajak.....	15
4. Perbedaan Temporer.....	18
5. Perbedaan Permanen.....	19
6. Beban Pajak Tangguhan.....	19
7. Penelitian Terdahulu	22
B. Rerangka Pemikiran.....	27
1. Pengaruh Penghindaran Pajak terhadap Nilai Perusahaan	27
2. Pengaruh Perbedaan Temporer terhadap Nilai Perusahaan	28
3. Pengaruh Perbedaan Permanen terhadap Nilai Perusahaan	28
4. Pengaruh Beban Pajak Tangguhan terhadap Nilai Perusahaan.....	30
BAB III DESAIN DAN METODE PENELITIAN	32
A. Jenis Penelitian.....	32
B. Definisi Operasionalisasi Variabel Dan Pengukuran Variabel	32
1. Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>).....	33
2. Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>).....	34

C. Populasi dan Sampel Penelitian	37
D. Teknik Pengumpulan Data	39
E. Teknik Metode Analisis Data	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
A. Deskripsi Objek Penelitian	47
B. Hasil Uji Statistik Deskriptif	47
C. Hasil Uji Asumsi Klasik	50
D. Hasil Uji Hipotesis	55
E. Hasil Uji Regresi Linear Berganda	58
F. Pembahasan Hasil Penelitian	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
A. Kesimpulan	66
B. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	73



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Daftar Peneliti Sebelumnya	24
Tabel 3.1 Operasional Variabel.....	36
Tabel 3.2 Kriteria Pemilihan Sampel.....	38
Tabel 3.3 Daftar Sampel Perusahaan Sektor Infrastruktr, Utilitas & Transportasi.....	39
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif	47
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas Sebelum Transfom.....	50
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas Setelah Transfom.....	51
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinieritas	52
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi	53
Tabel 4.6 Hasil Uji Heteroskedatisitas.....	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	55
Tabel 4.8 Hasil Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F)	56
Tabel 4.9 Hasil Signifikan Parameter Individual (Uji Statistik t).....	57
Tabel 4.10 Hasil Uji Regresi Linear Berganda.....	58

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran.....	30
------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Perusahaan sebagai Sampel Penelitian.....	73
Lampiran 2 Tabulasi Data Penelitian.....	74
Lampiran 3 Hasil Uji Statistik Dekriptif.....	76
Lampiran 4 Hasil Uji Asumsi Klasik.....	77
Lampiran 5 Hasil Uji Hipotesis.....	79
Lampiran 6 Hasil Uji Regresi Linear Berganda.....	80

