

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENYEIMBANGAN BEBAN KERJA PADA DIVISI ASSY WHEEL
PT. ASTRA HONDA MOTOR

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Studi Strata Satu (S1) Gelar Sarjana Teknik Industri*



Disusun Oleh :

Nama : Ivan Dany Faisal

NIM : 41613010036

Jurusan : Teknik Industri

PROGRAM STUDY TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2016

LEMBAR PERNYATAAN

Nama : Ivan Dany Faisal
NIM : 41613010036
Jurusan : Teknik Industri
Fakultas : Teknik
Judul Laporan : Penyeimbangan beban kerja pada Divisi *Assy Wheel* PT.
Astra Honda Motor

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan Laporan Kerja Praktek yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktek ini merupakan hasil *plagiat* atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang ada di Universitas Mercu Buana. Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak di paksakan.

MERCU BUANA

Penulis


(Ivan Dany Faisal)



LEMBAR PENGESAHAN

Penyeimbangan beban kerja pada Divisi *Assy Wheel* PT. Astra Honda Motor



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh :

Nama : Ivan Dany Faisal

NIM : 41613010036

Jurusan : Teknik Industri

Pembimbing,

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

(Anggy Fitria Sari, ST,MT)

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek

27/01/2017

(Igna Saffrina Fahin, ST, M.Sc)

Mengetahui,

Ketua Program Studi

(Dr. Ir. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT)

LEMBAR KETERANGAN PERUSAHAAN**PT Astra Honda Motor**

Jl. Laksda Yos Sudarso, Sunter I,
Jakarta 14350, Indonesia
Tel. : 62-21-651-8080
Fax. : 62-21-652-1889

SURAT KETERANGAN

No. 124/AHM/PKLM/X/2016

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ivan Dany Faisal

Universitas : Universitas Mercu Buana

Jurusan : Teknik Industri

telah melaksanakan Observasi/Riset di perusahaan kami pada :

Periode : September 2016

Divisi : Plant 1 Sunter

Demikian surat keterangan ini dibuat, agar dapat berguna sebagaimana mestinya.

Jakarta, 13 Oktober 2016


PT Astra Honda Motor**Richard Halim**
Recruitment and Placement

Kata Pengantar

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan petunjuk, kekuatan, kecerdasan, semangat yang tinggi dan rahmat-Nya, sehingga laporan kerja praktek ini dapat terlaksanakan dengan baik. Laporan Kerja Praktek ini merupakan salah satu syarat kelulusan di Program Studi S1 Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Selama pelaksanaan kerja praktek dan penyelesaian laporan ini, penulis mendapat bantuan, serta dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT sebagai zat yang paling berkuasa atas berlangsungnya kehidupan di alam semesta ini, memberikan izin hamba-Nya untuk menyelesaikan tugas Kerja Praktek ini.
2. Orang tua yang selalu mendukung dan banyak berkorban untuk saya, baik secara moril maupun finansial, terima kasih banyak atas motivasinya. Terimakasih selalu memberikan yang terbaik untuk saya.
3. Ibu Dr. Ir Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Mercu Buana
4. Ibu Igna Saffrina Fahin ST, M.Sc selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Industri Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Sudarsono selaku kepala seksi *Assy Wheel* di PT. Astra Honda Motor.
6. Bapak Purwadi selaku mentor saya saat kerja praktek di PT. Astra Honda Motor.

7. *Staff* dan operator *Assy Wheel* yang telah membantu saya saat kerja praktek di PT. Astra Honda Motor.
8. Kepada sahabat-sahabat perjuangan INDUSTRI PEGIAT ALAM dan kawan-kawan Teknik Industri 2013 Universitas Mercu Buana yang telah memberi dukungan kepada penulis.
9. Dan pihak-pihak terkait yang telah membantu penulis dalam menyusun laporan ini, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata baik, dan masih dapat dikembangkan lebih jauh lagi, Untuk ini penulis mohon saran dan kritik dari semua pihak untuk menjadikan laporan ini menjadi lebih baik lagi. Semoga laporan ini dapat berguna untuk semua pihak dan mendapat ridho Allah SWT Aamiin.



Penulis

(Ivan Dany Faisal)

DAFTAR ISI

Lembar Pernyataan	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Keterangan Perusahaan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Kerja Praktek.....	2
1.3 Lokasi Kerja Praktek	2
1.4 Sistematika Penulisan	2
1.5 Diagram Aliran	4
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	5
2.1 Sejarah Perusahaan	5
2.2 Visi dan Misi Perusahaan	7
2.2.1 Visi Perusahaan.....	7
2.2.2 Misi Perusahaan	7
2.3 Kebijakan Mutu Perusahaan	7
2.4 Struktur Organisasi	9
2.4.1 Struktur Perusahaan.....	9
2.4.2 Struktur Divisi <i>Assy Wheel</i>	10
2.5 Lokasi Perusahaan	11

2.6 Tenaga Kerja dan Waktu Kerja.....	12
2.6.1 Tenaga Kerja.....	12
2.6.2 Waktu Kerja.....	12
2.7 Gambaran Umum <i>Assy Wheel</i>	13
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	14
3.1 Definisi keseimbangan lini (<i>Line Balancing</i>).....	14
3.2 Pemahaman tentang waktu kerja dan waktu baku	15
3.3 Faktor penyesuaian	17
3.3.1 Cara <i>Shummard</i>	18
3.3.2 Cara <i>Westinghouse</i>	19
3.3.3 Cara Tingkat Kesulitan (Cara Objektif)	25
3.4 Peta Kerja Kegiatan Keseluruh.....	29
3.5 <i>Precedence Diagram</i>	34
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	38
4.1 Deskripsi <i>Wheel</i>	35
4.1.1 kontruksi <i>Wheel</i> (Ban)	35
4.1.2 Material <i>Tire</i>	36
4.2 Proses Produksi.....	38
4.2.1 <i>Precedence Diagram</i>	38
4.2.2 Proses Pemasangan <i>Collar Dan Bearing</i>	38
4.2.3 Proses Pemasangan <i>Disk Brake Dan Valve</i>	38
4.2.4 Proses <i>Tire Install</i>	39
4.2.5 Proses <i>Torque Click</i>	39
4.2.6 Proses <i>Final Check</i>	40

4.3 Faktor Penyesuaian dan Faktor Kelonggaran	40
4.3.1 Faktor Penyesuaian Cara <i>Westinghouse</i>	40
4.3.2 Faktor Kelonggaran	41
4.4 Waktu Kerja	42
4.4.1 Kapasitas Produksi	42
4.5 Identifikasi Masalah	43
4.5.1 <i>Layout</i> divisi <i>Assy Wheel</i>	44
4.6 Usulan Perbaikan	44
4.6.1 <i>Layout</i> sesudah perbaikan	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	46
5.1 Kesimpulan	46
5.2 Saran	46

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Waktu Kerja PT. Astra Honda Motor	12
Tabel 3.1 Faktor Penyesuaian <i>Shummard</i>	19
Tabel 3.2 Faktor Penyesuaian cara <i>Westinghouse</i>	24
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian cara Tingkat Kesulitan.....	27
Tabel 4.1 SIPOC dari Seksi <i>Assy Wheel</i>	36
Tabel 4.2 <i>Cycle Time Press Bearing</i>	38
Tabel 4.3 <i>Cycle Time Disk Brake and Valve</i>	39
Tabel 4.4 <i>Cycle Time Tire Install</i>	39
Tabel 4.5 <i>Cycle Time Torque Click</i>	40
Tabel 4.6 <i>Cycle Time Final Check</i>	40
Tabel 4.7 Faktor Kelonggaran.....	41
Tabel 4.8 Waktu Kerja	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Diagram Aliran	4
Gambar 2.1 Struktur Perusahaan PT. Astra Honda Motor	9
Gambar 2.2 Struktur Divisi <i>Assy Wheel</i>	10
Gambar 2.3 Lokasi Perusahaan	11
Gambar 2.4 <i>Wheel</i>	13
Gambar 3.1 Contoh <i>Precedence Diagram</i>	35
Gambar 4.1 <i>Operation Process Chart</i> Seksi <i>Assy Wheel</i>	37
Gambar 4.2 <i>Precedence Diagram Assy Wheel</i>	38
Gambar 4.3 <i>Layout</i> Divisi <i>Assy Wheel</i> Sebelum Perbaikan.....	44
Gambar 4.4 <i>Layout</i> Divisi <i>Assy Wheel</i> Sesudah Perbaikan	45