

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt To Equity Ratio* (DER), *Total Aset Turnover* (TATO) dan *Return On Asset* (ROA) Terhadap *Price To Book Value* dengan menggunakan studi kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2022. Sampel yang digunakan adalah 11 perusahaan pada sektor transportasi yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2017 sampai dengan 2022. Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dengan menggunakan metode penelitian yaitu metode analisis regresi data panel dengan menggunakan bantuan aplikasi *E-Views 12*, yang digunakan untuk mengetahui masing-masing tingkat signifikan antara variabel dependen dengan independen. Populasi yang ada didalam penelitian ini sebanyak 54 perusahaan dan sampel yang digunakan sebanyak 11 perusahaan. Berdasarkan hasil uji yang telah dilakukan, dapat dikatakan bahwa CR tidak berpengaruh terhadap *Price To Book Value*, DER berpengaruh positif terhadap *Price To Book Value*, TATO berpengaruh positif terhadap *Price To Book Value* dan ROA tidak berpengaruh terhadap *Price To Book Value*.

Kata Kunci: *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Asset Turnover, Return On Aset, Price To Book Value, Sektor Transportasi.*



ABSTRACT

This study aims to determine the effect of Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER), Total Asset Turnover (TATO) and Return On Assets (ROA) on Price To Book Value by using case studies in Transportation Sub Sector Companies listed in Indonesia Stock Exchange (IDX) Period 2017-2022. The sample used is 11 companies in the transportation sub-sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) from 2017 to 2022. This study uses quantitative research using research methods, namely the panel data regression analysis method using the help of the E-Views 12 application, which is used to determine each significant level between the dependent and independent variables. The population in this study were 54 companies and the sample used was 11 companies. Based on the test results that have been carried out, it can be said that CR has no effect on Price To Book Value, DER has a positive effect on Price To Book Value, TATO has a positive effect on Price To Book Value and ROA has no effect on Price To Book Value.

Keywords: *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Asset Turnover, Return On Assets, Price To Book Value, Transportation Sector*

