

PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), *TOTAL ASET TURNOVER* (TATO) DAN *RETURN ON ASSET* (ROA) TERHADAP *PRICE TO BOOK VALUE*

(Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2022)

SKRIPSI



Nama : Eva Chairunnisa
NIM : 43120010146

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2024**

PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), *TOTAL ASET TURNOVER* (TATO) DAN *RETURN ON ASSET* (ROA) TERHADAP *PRICE TO BOOK VALUE*

(Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2022)

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi Dan
Bisnis Program Studi Manajemen Universitas Mercu Buana Jakarta



Nama : Eva Chairunnisa
NIM : 43120010146

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2024**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Eva Chairunnisa
NIM : 43120010146
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), TOTAL ASET TURNOVER (TATO) DAN RETURN ON ASSET (ROA) TERHADAP PRICE TO BOOK VALUE (Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2022)
Tanggal Sidang : 04 Juni 2024

Disahkan oleh :

Pembimbing



Riska Rosdiana, S.E., M.Si

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dudi Permana, Ph.D

LPTA 04243912



Please Scan QRCode to [Verify](#)

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Eva Chairunnisa

NIM : 43120010146

Program Studi : Manajemen S1

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 1 Juli 2024



Eva Chairunnisa

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt To Equity Ratio* (DER), *Total Aset Turnover* (TATO) dan *Return On Asset* (ROA) Terhadap *Price To Book Value* dengan menggunakan studi kasus pada Perusahaan Sektor Transportasi yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2022. Sampel yang digunakan adalah 11 perusahaan pada sektor transportasi yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2017 sampai dengan 2022. Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dengan menggunakan metode penelitian yaitu metode analisis regresi data panel dengan menggunakan bantuan aplikasi *E-Views 12*, yang digunakan untuk mengetahui masing-masing tingkat signifikan antara variabel dependen dengan independen. Populasi yang ada didalam penelitian ini sebanyak 54 perusahaan dan sampel yang digunakan sebanyak 11 perusahaan. Berdasarkan hasil uji yang telah dilakukan, dapat dikatakan bahwa CR tidak berpengaruh terhadap *Price To Book Value*, DER berpengaruh positif terhadap *Price To Book Value*, TATO berpengaruh positif terhadap *Price To Book Value* dan ROA tidak berpengaruh terhadap *Price To Book Value*.

Kata Kunci: *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Asset Turnover, Return On Aset, Price To Book Value, Sektor Transportasi.*



ABSTRACT

This study aims to determine the effect of Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER), Total Asset Turnover (TATO) and Return On Assets (ROA) on Price To Book Value by using case studies in Transportation Sub Sector Companies listed in Indonesia Stock Exchange (IDX) Period 2017-2022. The sample used is 11 companies in the transportation sub-sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) from 2017 to 2022. This study uses quantitative research using research methods, namely the panel data regression analysis method using the help of the E-Views 12 application, which is used to determine each significant level between the dependent and independent variables. The population in this study were 54 companies and the sample used was 11 companies. Based on the test results that have been carried out, it can be said that CR has no effect on Price To Book Value, DER has a positive effect on Price To Book Value, TATO has a positive effect on Price To Book Value and ROA has no effect on Price To Book Value.

Keywords: *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Asset Turnover, Return On Assets, Price To Book Value, Transportation Sector*



KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat kesehatan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt To Equity Ratio* (DER), *Total Aset Turnover* (TATO) dan *Return On Asset* (ROA) Terhadap *Price To Book Value* (Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2022)”** dapat terselesaikan dengan baik dan lancar. Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat agar dapat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari masih banyak terdapat berbagai kekurangan dan kelemahan dalam penyusunan skripsi. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, bantuan, dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng., selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Nurul Hidayah, M.Si, AK, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dudi Permana, MM, Ph.D, selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Teristimewa untuk kedua orang tua tercinta serta keluarga yang selalu memberikan doa, dorongan serta motivasi dan semua dukungan baik

moral maupun finansial.

5. Riska Rosdiana, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing serta memberikan saran selama masa penyusunan skripsi.
6. Teman-teman seperjuangan yaitu, Tasya Nurshabani, Ria Amalia, Salva Aurela Novitasari, Hanifah Nasution, Salsabila yang selalu menemani dan memberi semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Pihak-pihak lain yang tidak bisa disebutkan satu-persatu, terima kasih atas bantuan, motivasi dan doanya.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kesalahan, keterbatasan, dan kemampuan dalam penyusunan skripsi. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 17 Mei 2023

Eva Chairunnisa

NIM. 43120010146

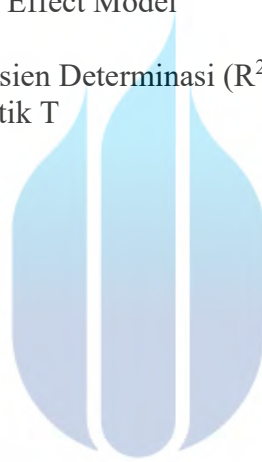
DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | ii |
| SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang Penelitian | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 7 |
| C. Tujuan Penelitian | 8 |
| D. Kontribusi Penelitian..... | 8 |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS | 10 |
| A. Kajian Pustaka..... | 10 |
| 1. <i>Signaling Theory</i> | 10 |
| 2. Teori Modigliani dan Miller..... | 11 |
| 3. <i>Price To Book Value</i> | 12 |
| 4. Rasio Keuangan | 13 |
| 5. Penelitian Terdahulu | 14 |
| B. Kerangka Konseptual dan Pengembangan Hipotesis..... | 21 |
| 1. Pengembangan Hipotesis | 21 |
| 2. Kerangka Konseptual | 25 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 26 |
| A. Waktu dan Tempat Penelitian | 26 |
| B. Desain Penelitian..... | 26 |
| C. Definisi dan Operasional Variabel | 26 |
| 1. Variabel Dependen..... | 27 |
| 2. Variable Independen | 27 |
| D. Populasi dan Sampel Penelitian | 28 |
| 1. Populasi Penelitian | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 2. Sampel Penelitian..... | 29 |
| E. Metode Pengumpulan Data..... | 30 |
| F. Metode Analisis Data..... | 30 |
| 1. Analisis Statistik Deskriptif..... | 31 |
| 2. Analisis Inferensial..... | 31 |
| G. Pemilihan Model Regresi Data Panel..... | 34 |
| 1. Uji <i>Chow</i> | 34 |
| 2. Uji Hausman..... | 35 |
| 3. Uji <i>Lagrange Multiplier</i> | 35 |
| H. Uji F (Uji Ketepatan Model)..... | 36 |
| I. Uji Koefisien Determinasi (R^2)..... | 36 |
| J. Uji Koefisien Parsial (Uji T)..... | 37 |
| BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN..... | 39 |
| A. Gambaran Umum Objek Penelitian..... | 39 |
| B. Analisis Statistik Deskriptif..... | 40 |
| C. Analisis Statistik Inferensial..... | 42 |
| 1. Pemilihan Model Regresi Data Panel..... | 44 |
| 2. Analisis Model Regresi..... | 45 |
| 3. Uji Kelayakan Model Regresi..... | 47 |
| D. Pembahasan Hasil Penelitian (UDAH DI REVISI)..... | 49 |
| a. Pengaruh CR Terhadap Nilai Perusahaan..... | 49 |
| b. Pengaruh DER Terhadap Nilai Perusahaan..... | 50 |
| c. Pengaruh TATO Terhadap Nilai Perusahaan..... | 51 |
| d. Pengaruh ROA Terhadap Nilai Perusahaan..... | 52 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 53 |
| A. Kesimpulan..... | 53 |
| B. Saran..... | 53 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 56 |
| LAMPIRAN..... | 62 |

DAFTAR TABEL

| Tabel | Judul | Halaman |
|--------------|---|----------------|
| 2.1 | Penelitian Terdahulu | 14 |
| 3.1 | Operasional Variabel Penelitian | 28 |
| 3.2 | Kriteria Sampel | 29 |
| 3.3 | Sampel Penelitian | 29 |
| 4.1 | Sampel Penelitian Periode 2017-2022 | 41 |
| 4.2 | Hasil Uji Statistik Deskriptif | 42 |
| 4.3 | Hasil Uji Chow | 43 |
| 4.4 | Hasil Uji Hausman | 44 |
| 4.5 | Hasil Uji Fixed Effect Model | 44 |
| 4.6 | Hasil Uji F | 46 |
| 4.7 | Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2) | 47 |
| 4.8 | Hasil Uji Statistik T | 47 |



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

| Gambar | Judul | Halaman |
|---------------|---|----------------|
| 1.1 | Rata-Rata <i>Price To Book Value</i> Pada Sektor Transportasi Yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2022 | 5 |
| 2.1 | Kerangka Konseptual | 25 |



DAFTAR LAMPIRAN

| Lampiran | Judul | Halaman |
|----------|---|---------|
| 1 | Data Rata-Rata <i>Price To Book Value</i> | 43 |

