

ABSTRAK

Judul : ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI REST AREA KM 726 B DALAM PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA FASILITAS TEMPAT ISTIRAHAT (REST AREA) STA 19+600 DESA MANJUNGAN KLATEN JALAN TOL SOLO-YOGYAKARTA-NYIA KULON PROGO SEKSI I PAKET 1.1 SOLO KLATEN (STA 0+000 – 22+300)

Nama : Yayuk Sri Rahayu, NIM : 41122110115, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM. Tahun: 2023

Kemacetan merupakan suatu permasalahan yang telah menjamur di negara berkembang ini, terlebih dengan membludaknya penjualan kendaraan yang terus membanjiri masyarakat Indonesia, berdampak pada terhambatnya transportasi jalan antar kota. Dengan permasalahan kemacetan yang terus melonjak, pemerintah merancang jalan alternatif yang menghubungkan Kota Surakarta menuju Kota Yogyakarta. Meningkatnya volume kendaraan yang melintasi jalan Tol Solo - Yogyakarta menyebabkan rawannya kecelakaan karena kelalaian pengguna jalan. Maka dari itu untuk mengurangi resiko kecelakaan serta menghilangkan lelah setelah menempuh perjalanan akibat mengemudi maka, salah satu kebijakan yang diambil adalah dengan cara membangun rest area dan fasilitasnya di jalan tol.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah survey langsung di lapangan untuk mendapatkan data primer berupa data kendaraan yang masuk dan keluar rest area, jumlah kendaraan parkir eksisting, fasilitas yang dimiliki oleh rest area dan data sekunder berupa lalulintas harian jalan tol Solo - Yogyakarta yang didapatkan dari PT. JMM. Bersumber pada kondisi rest area yang ada, perlu dilakukan analisis fasilitas parkir guna mengetahui gambaran kapasitas parkir serta kebutuhan yang ada agar tidak terjadi penumpukan kendaraan. Pedoman yang digunakan dalam penelitian ini adalah “Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota 1998”, serta beberapa referensi lain yang berkaitan dengan analisa parkir.

Dari hasil analisis diperoleh kesimpulan bahwa ruang parkir yang dibutuhkan jalan tol Solo-Yogyakarta pada tahun rencana 2024 pada saat awal beroperasi adalah 271 SRP, volume kendaraan yang masuk 2751, akumulasi 206 kendaraan, Indeks parkir 75,99%, turnover 10,15, dan pada kondisi 10 tahun yang akan datang pada Tahun 2033 ruang parkir yang dibutuhkan adalah Kapasitas 541 SRP, volume kendaraan yang masuk 5495, akumulasi 411 kendaraan, indeks parkir 76,07%, dan turnover 10,16.

Kata kunci : Fasilitas Rest Area, Tol Solo-Yogyakarta, Kebutuhan Ruang Parkir

ABSTRACT

Title: ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS IN REST AREA KM 726 B IN PLANNING OF PARKING SPACE REQUIREMENTS AT REST AREA FACILITIES STA 19+600 MANJUNGAN VILLAGE KLATEN SOLO-YOGYAKARTA-NYIA TOLL ROAD KULON PROGO SECTION I PACKAGE 1.1 SOLO KLATEN (STA 0+000 – 22+300)

Name: Yayuk Sri Rahayu, NIM: 41122110115, Supervisor: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. HDI. Year: 2023

Congestion is a problem that has mushroomed in this developing country, especially with the boom in vehicle sales which continues to flood the Indonesian people, resulting in obstruction of inter-city road transportation. With the problem of traffic jams continuing to increase, the government is designing an alternative road connecting the city of Surakarta to the city of Yogyakarta. The increasing volume of vehicles crossing the Solo - Yogyakarta toll road makes accidents prone due to negligence of road users. Therefore, to reduce the risk of accidents and eliminate fatigue after traveling due to driving, one of the policies taken is to build rest areas and facilities on toll roads.

The method used in this research is a direct survey in the field to obtain primary data in the form of data on vehicles entering and leaving the rest area, the number of existing parked vehicles, facilities owned by the rest area and secondary data in the form of daily traffic on the Solo - Yogyakarta toll road obtained from PT. JMM. Based on the condition of the existing rest area, it is necessary to analyze the parking facilities to get an idea of the parking capacity and existing needs so that there is no accumulation of vehicles. The guidelines used in this research are "Guidelines for Planning and Operation of Parking Facilities for the Directorate of City Transport Traffic System Development 1998", as well as several other references related to parking analysis.

From the results of the analysis, it is concluded that the parking space required for the Solo-Yogyakarta toll road in the 2024 planning year at the start of operation is 271 SRP, the volume of incoming vehicles is 2751, the accumulation is 206 vehicles, the parking index is 75.99%, the turnover is 10.15, and in the next 10 years, in 2033 the required parking space is 541 SRP capacity, incoming vehicle volume is 5495, accumulation is 411 vehicles, parking index is 76.07%, and turnover is 10.16.

Keywords: Rest Area Facilities, Solo-Yogyakarta Toll Road, Parking Space Requirements