



**SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI  
LALU LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS  
POLRI DENGAN METODE *EXTREME*  
*PROGRAMMING***

Muhammad Farid Azmi Aziz	41817110189
Dini Harisah	41817110161
Ahmad Rizki	41817110178

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2021**



**SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI  
LALU LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS  
POLRI DENGAN METODE *EXTREME*  
*PROGRAMMING***

*Laporan Tugas Akhir*

Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat

Memperoleh Gelar Sarjana Komputer

Oleh:

Muhammad Farid Azmi Aziz	41817110189
Dini Harisah	41817110161
Ahmad Rizki	41817110178

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2021**

**SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS**



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

**SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa (1) : Muhammad Farid Azmi Aziz

NIM (41817110189)

Nama Mahasiswa (2) : Ahmad Rizki

NIM (41817110178)

Nama Mahasiswa (3) : Dini Harisah

NIM (41817110161)

Judul Tugas Akhir : SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI  
LALU LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS  
POLRI DENGAN METODE *EXTREME*  
*PROGRAMMING*

Menyatakan bahwa laporan jurnal ini adalah hasil karya nama yang tercantum diatas dan bukan plagiat (tidak *copy paste* sumber lain). Apabila ternyata ditemukan di dalam Tugas Akhir ini terdapat unsur plagiat, maka nama diatas siap untuk mendapatkan sanksi akademik yang terkait dengan hal tersebut.

Jakarta, 13 Juli 2021



Muhammad Farid Azmi Aziz

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

UNIVERSITAS MERCU BUANA

### SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Sebagai mahasiswa Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa (1) : M. Farid Azmi Aziz  
NIM (41817110189)  
Nama Mahasiswa (2) : Ahmad Rizki  
NIM (41817110178)  
Nama Mahasiswa (3) : Dini Harisah  
NIM (41817110161)  
Judul Tugas Akhir : SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI  
LALU LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS  
POLRI DENGAN METODE *EXTREME  
PROGRAMMING*

Dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul diatas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya.

Selain itu, demi pengembangan ilmu pengetahuan di lingkungan Universitas Mercu Buana, saya memberikan izin kepada Peneliti di Lab Riset Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Mercu Buana untuk menggunakan dan mengembangkan hasil riset yang ada dalam tugas akhir untuk kepentingan riset dan publikasi selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

# MERCU BUANA

Jakarta, 13 Juli 2021



Muhammad Farid Azmi Aziz

## LEMBAR PERSETUJUAN

Nama Mahasiswa (1) NIM : M. Farid Azmi Aziz  
(41817110189)  
Nama Mahasiswa (2) NIM : Dini Harisah  
(41817110161)  
Nama Mahasiswa (3) NIM : Ahmad Rizki  
(41817110178)  
Judul Tugas Akhir : SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI LALU  
LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS POLRI DENGAN  
METODE *EXTREME PROGRAMMING*

Tugas Akhir ini telah diperiksa dan disetujui

Jakarta, 18 Juni 2021

Menyetujui,



(Puji Rahayu, Dr, MT)

Dosen Pembimbing

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## LEMBAR PENGESAHAN

Nama Mahasiswa (1) NIM : M. Farid Azmi Aziz  
(41817110189)  
Nama Mahasiswa (2) NIM : Dini Harisah  
(41817110161)  
Nama Mahasiswa (3) NIM : Ahmad Rizki  
(41817110178)  
Judul Tugas Akhir : SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI LALU  
LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS POLRI DENGAN  
METODE *EXTREME PROGRAMMING*

Tugas Akhir ini telah diperiksa dan disidangkan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Sistem Informasi, Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 13 Juli 2021

Menyetujui,



(Puji Rahayu, Dr, MT)

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Mengetahui,



(Yunita Sartika Sari, S.Kom., M.Kom)  
Sek. Prodi Sistem Informasi



(Ratna Mutu Manikam, S.Kom., M.T)  
Ka.Prodi Sistem Informasi



## ABSTRAK

Nama dan NIM : M. Farid Azmi Aziz - 41817110189  
Dini Harisah – 41817110161  
Ahmad Rizki - 41817110178  
Pembimbing TA : Puji Rahayu, Dr, MT  
Judul : SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI LALU  
LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS POLRI DENGAN  
METODE *EXTREME PROGRAMMING*

Kepolisian Negara Republik Indonesia (Polri) merupakan alat negara yang berperan untuk memelihara keamanan dan ketertiban masyarakat, menegakkan hukum, serta memberikan perlindungan, pengayoman dan pelayanan kepada masyarakat. Untuk mendukung peran tersebut Polri melakukan berbagai macam operasi kepolisian. Salah satunya pada fungsi lalu lintas, yaitu dengan melaksanakan operasi lalu lintas. Polisi Lalu lintas dibawah naungan Korlantas Polri adalah instrumen negara yang bertanggung jawab untuk fungsi kepolisian di bidang lalu lintas. Memiliki organisasi yang besar, dengan 34 Polda dan 504 Polres di seluruh Indonesia menjadi tantangan tersendiri bagi Polri khususnya Korlantas Polri dalam melaksanakan operasi lalu lintas. Tantangan yang dihadapi adalah proses pembuatan laporan hasil operasi lalu lintas membutuhkan waktu yang lama, karena kegiatan pelaporan, penghimpunan dan pengelolaan data operasi lalu lintas masih dilakukan secara sederhana. Penelitian ini bertujuan untuk membangun sebuah aplikasi berbasis web yang dapat membantu proses pelaporan, penghimpunan dan pengelolaan data hasil operasi lalu lintas, serta mengolahnya menjadi informasi yang bermanfaat. Pembangunan aplikasi ini menerapkan metodologi pengembangan perangkat lunak *Extreme Programming* (XP). Pemilihan metode XP karena XP merupakan salah satu metodologi yang mendukung percepatan pembangunan suatu sistem dengan jumlah tim yang minimal. Selain itu, berdasarkan hasil penelitian diperoleh hasil bahwa penerapan metode XP pada pengembangan aplikasi menghasilkan perangkat lunak yang sesuai dengan kebutuhan.

Kata kunci:

Operasi lalu lintas, *Extreme Programming*, Kepolisian



## ABSTRACT

Name and Student Number : M. Farid Azmi Aziz - 41817110189  
Dini Harisah - 41817110161  
Ahmad Rizki - 41817110178  
Counsellor : Puji Rahayu, Dr, MT  
Title : SISTEM INFORMASI MANAJEMEN OPERASI LALU LINTAS PADA KORPS LALU LINTAS POLRI DENGAN METODE *EXTREME PROGRAMMING*

*The Indonesian National Police (Polri) is a state instrument whose role is to maintain public security and order, enforce the law, and provide protection, protection and service to the community. To support this role, the Police carry out various kinds of police operations. One of them is on the traffic function, namely by carrying out traffic operations. The Traffic Police under the auspices of the Korlantas Polri is a state instrument that is responsible for police functions in the traffic sector. Having a large organization, with 34 Polda and 504 Polres throughout Indonesia, is a challenge for the Polri, especially the Korlantas Polri, in carrying out traffic operations. The challenge faced is that the process of making reports on the results of traffic operations takes a long time, because the activities of reporting, collecting and managing traffic operation data are still carried out in a simple manner. This study aims to build a web-based application that can assist the process of reporting, collecting and managing data from traffic operations, as well as processing it into useful information. This application development applies the Extreme Programming (XP) software development methodology. The choice of the XP method is because XP is one of the methodologies that supports the acceleration of the development of a system with a minimum number of teams. In addition, based on the results of the study, it was found that the implementation of the XP method in application development resulted in software that was in accordance with the requirements.*

*Keywords:*

*Traffic operations, Extreme Programming, Police*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur selalu dipanjatkan kepada Allah Yang Maha Kuasa atas rahmat dan karunia yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang menjadi salah satu syarat untuk menyelesaikan strata satu (S1) pada Jurusan Sistem Informasi Universitas Mercu Buana.

Laporan Tugas Akhir ini dapat selesai tepat pada waktunya dengan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu DR. Puji Rahayu, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah membimbing dengan segala nasihat dan ilmunya dalam penyusunan laporan ini.
2. Bapak Muhammad Yudha Pryo Utomo, S.Kom, MT, selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selalu memberikan nasihat dan bimbingan akademik.
3. Ibu Yunita Sartika Sari, S.Kom., M.Kom, selaku Sek. Prodi Sistem Informasi Universitas Mercubuana.
4. Ibu Ratna Mutu Manikam, S.Kom., MT, selaku Kaprodi Sistem *Informasi* Universitas Mercu Buana.
5. Kedua orang tua yang selama ini telah membesarkan penulis, dan keluarga yang selalu menyemangati.
6. Terima kasih juga kepada teman-teman Reguler II Kampus Menteng Jurusan Sistem Informasi angkatan 2017 yang telah menemani perjalanan penulis selama menempuh studi di Universitas Mercu Buana.
7. Semua pihak yang telah memotivasi dan ikut memberikan bantuan yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Semoga Allah Yang Maha Kuasa membalas semua kebaikan dan memberikan keberkahan. Penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua. Aamiin.

Jakarta, 13 Juli 2021

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR... ..</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>v</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xxii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	3
1.3. Batasan Masalah .....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	3
1.4.1. Tujuan Penelitian .....	3
1.4.2. Manfaat Penelitian .....	4
1.5. Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1. Operasi Kepolisian Bidang Lalu Lintas .....	5
2.2. Tahapan Kegiatan Operasi Lalu Lintas .....	6
2.3. Konsep Sistem Informasi .....	7
2.3.1. Konsep Sistem.....	7
2.3.2. Konsep Informasi .....	10
2.3.3. Konsep Sistem Informasi .....	11
2.4. Sistem Informasi Manajemen .....	11
2.5. Metode <i>Extreme Programming</i> .....	12
2.6. Black-box Testing .....	15
2.7. Penelitian Terkait .....	16
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>32</b>
3.1. Lokasi Penelitian .....	32
3.2. Sarana Pendukung .....	32
3.2.1. Perangkat Keras .....	32
3.2.2. Perangkat Lunak .....	34
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.4. Diagram Alir Penelitian .....	37
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>40</b>
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian .....	40
4.1.1. Korps Lalu Lintas POLRI .....	40
4.1.2. Visi dan Misi Korps Lalu Lintas .....	40
4.1.3. Tugas dan Fungsi Korps Lalu Lintas Polri .....	41
4.1.4. Struktur Organisasi .....	43
4.2. Analisis Proses Berjalan.....	44



4.9.4. Implementasi Tabel adm_menu .....	157
4.9.5. Implementasi Tabel adm_organisasi .....	157
4.9.6. Implementasi Tabel adm_role .....	158
4.9.7. Implementasi Tabel adm_status .....	158
4.9.8. Implementasi Tabel adm_user .....	159
4.9.9. Implementasi Tabel dikmas .....	160
4.9.10. Implementasi Tabel laka_jenis .....	161
4.9.11. Implementasi Tabel laka_jenis_pekerjaan .....	161
4.9.12. Implementasi Tabel laka_jenis_sim .....	162
4.9.13. Implementasi Tabel laka_pelaporan .....	162
4.9.14. Implementasi Tabel laka_user .....	163
4.9.15. Implementasi Tabel operasi .....	164
4.9.16. Implementasi Tabel r_laka_pelaporan_kendaraan .....	164
4.9.17. Implementasi Tabel r_lapor_tilang_langgar .....	165
4.9.18. Implementasi Tabel r_operasi_user .....	165
4.9.19. Implementasi Tabel r_role_menu .....	166
4.9.20. Implementasi Tabel r_tilang_pelaporan_kendaraan .....	166
4.9.21. Implementasi Tabel tilang_langgar .....	167
4.9.22. Implementasi Tabel tilang_pelaporan .....	167
4.10. Implementasi Hasil Keluaran .....	168
4.10.1. Halaman Login .....	168
4.10.2. Halaman Reset Password .....	169
4.10.3. Halaman Dashboard .....	169
4.10.4. Halaman Master Data .....	170
4.10.5. Halaman Operasi .....	172
4.10.6. Halaman Laka Lantas .....	174
4.10.7. Halaman Peta .....	175
4.10.8. Halaman Laporan .....	176
4.11. Pengujian Aplikasi .....	179
<b>BAB 5 Kesimpulan dan Saran .....</b>	<b>202</b>
5.1. Kesimpulan .....	202
5.2. Saran .....	202
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>204</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel <i>Literature Review</i> .....	16
Tabel 3.1 Spesifikasi <i>Web Server</i> .....	32
Tabel 3.2 Spesifikasi <i>Server</i> .....	33
Tabel 3.3 Spesifikasi <i>Laptop</i> .....	33
Tabel 3.4 Spesifikasi <i>Software</i> .....	34
Tabel 4.1 <i>User Story Card</i> .....	49
Tabel 4.2 Skenario <i>Use Case Login</i> .....	53
Tabel 4.3 Skenario <i>Use Case Reset Password</i> .....	54
Tabel 4.4 Skenario <i>Use Case Melihat Dashboard</i> .....	55
Tabel 4.5 Skenario <i>Use Case Melihat Peta</i> .....	56
Tabel 4.6 Skenario <i>Use Case Mengelola Master Data Jenis Operasi</i> .....	57
Tabel 4.7 Skenario <i>Use Case Mengelola Master Data Organisasi</i> .....	57
Tabel 4.8 Skenario <i>Use Case Membuat Master Data Jabatan</i> .....	58
Tabel 4.9 Skenario <i>Use Case Mengelola Master Data User</i> .....	59
Tabel 4.10 Skenario <i>Use Case Mengelola Data Operasi</i> .....	60
Tabel 4.11 Skenario <i>Use Case Mengelola Pelaporan Dikmas Lantas</i> .....	61
Tabel 4.12 Skenario <i>Use Case Mengelola Pelaporan Dakgar Lantas</i> .....	61
Tabel 4.13 Skenario <i>Use Case Mengelola Pelaporan Laka Lantas</i> .....	62
Tabel 4.14 Skenario <i>Use Case Menyetujui Data Dakgar Lantas</i> .....	63
Tabel 4.15 Skenario <i>Use Case Menyetujui Data Laka Lantas</i> .....	64
Tabel 4.16 Skenario <i>Use Case Melihat Laporan Operasi</i> .....	65
Tabel 4.17 Skenario <i>Use Case Melihat Laporan Kecelakaan</i> .....	65
Tabel 4.18 Skenario <i>Use Case Melihat Laporan Anev</i> .....	66



Tabel 4.19 Tabel Skenario Use Case Melihat Laporan Akhir .....	68
Tabel 4.20 Perancangan Masukan Form Organisasi .....	137
Tabel 4.21 Perancangan Masukan Form Jenis Operasi .....	137
Tabel 4.22 Rancangan Masukan Form Perencanaan Operasi .....	138
Tabel 4.23 Rancangan Masukan Form Pelaporan Dakgar Lantas .....	138
Tabel 4.24 Rancangan Masukan Form Pelaporan Dikmas Lantas .....	141
Tabel 4.25 Rancangan Masukan Form Pelaporan Kecelakaan Lalu Lintas.....	143
Tabel 4.26 Rancangan Masukan Form Pelaku atau Korban Kecelakaan Lalu Lintas .....	144
Tabel 27 Table Pengujian Sprint 1 .....	180
Tabel 28 Tabel Pengujian Sprint 2 .....	181
Tabel 29 Tabel Pengujian Sprint 3 .....	182
Tabel 30 Tabel Pengujian Sprint 4 .....	185
Tabel 4.31 Tabel Pengujian Aplikasi .....	189



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tahapan kegiatan Operasi Lalu Lintas .....	6
Gambar 2.2 Karakteristik Sistem .....	8
Gambar 2.3 Kerangka Kerja <i>Extreme Programming</i> .....	13
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....	37
Gambar 4.1 Struktur Organisasi KORLANTAS .....	43
Gambar 4.2 Proses Berjalan.....	45
Gambar 4.3 Fishbone Diagram .....	46
Gambar 4.4 Use Case Diagram.....	52
Gambar 4.5 Activity Diagram Login .....	69
Gambar 4.6 Activity Diagram Reset Password.....	70
Gambar 4.7 <i>Activity Diagram</i> Melihat <i>Dashboard</i> .....	71
Gambar 4.8 <i>Activity Diagram</i> Melihat Peta.....	72
Gambar 4.9 <i>Activity Diagram</i> Mengelola <i>Master Data User</i> .....	73
Gambar 4.10 <i>Activity Diagram</i> Mengelola <i>Master Data</i> Jenis Operasi .....	74
Gambar 4.11 <i>Activity Diagram</i> Mengelola <i>Master Data</i> Organisasi.....	75
Gambar 4.12 <i>Activity Diagram</i> Mengelola <i>Master Data</i> Jabatan .....	76
Gambar 4.13 <i>Activity Diagram</i> Mengelola Data Operasi .....	77
Gambar 4.14 <i>Activity Diagram</i> Mengelola Pelaporan Dikmas Lantas .....	78
Gambar 4.15 <i>Activity Diagram</i> Mengelola Pelaporan Dakgar Lantas.....	79
Gambar 4.16 <i>Activity Diagram</i> Mengelola Pelaporan Laka Lantas .....	80
Gambar 4.17 <i>Activity Diagram</i> Menyetujui Data Dakgar .....	81
Gambar 4.18 <i>Activity Diagram</i> Menyetujui Data Laka Lantas.....	82
Gambar 4.19 <i>Activity Diagram</i> Melihat Laporan Operasi.....	83

Gambar 4.20 <i>Activity Diagram</i> Melihat Laporan Kecelakaan.....	84
Gambar 4.21 <i>Activity Diagram</i> Melihat Laporan Anev.....	86
Gambar 4.22 <i>Activity Diagram</i> Melihat Laporan Anev.....	87
Gambar 4.23 <i>Class Diagram</i> .....	88
Gambar 4.24 <i>Sequence Diagram</i> Login.....	89
Gambar 4.25 <i>Sequence Diagram</i> Reset Password.....	89
Gambar 4.26 <i>Sequence Diagram</i> Melihat Dashboard.....	90
Gambar 4.27 <i>Sequence Diagram</i> Melihat Peta .....	90
Gambar 4.28 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Master Data User</i> .....	91
Gambar 4.29 <i>Sequence Diagram</i> <i>Master Data Jenis Operasi</i> .....	92
Gambar 4.30 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Master Data Organisasi</i> .....	93
Gambar 4.31 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Master Data Jabatan</i> .....	94
Gambar 4.32 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Data Operasi</i> .....	95
Gambar 4.33 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Pelaporan Dikmas Lantas</i> .....	96
Gambar 4.34 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Pelaporan Dakgar Lantas</i> .....	97
Gambar 4.35 <i>Sequence Diagram</i> Mengelola <i>Pelaporan Laka Lantas</i> .....	98
Gambar 4.36 <i>Sequence Diagram</i> Menyetujui <i>Data Dakgar Lantas</i> .....	99
Gambar 4.37 <i>Sequence Diagram</i> Menyetujui <i>Data Laka Lantas</i> .....	100
Gambar 4.38 <i>Sequence Diagram</i> Melihat <i>Laporan Operasi</i> .....	101
Gambar 4.39 <i>Sequence Diagram</i> Melihat <i>Laporan Kecelakaan</i> .....	101
Gambar 4.40 <i>Sequence Diagram</i> melihat <i>Laporan Anev</i> .....	102
Gambar 4.41 <i>Sequence Diagram</i> Melihat <i>Laporan Akhir</i> .....	102
Gambar 4.42 <i>Perancangan Menu Antarmuka</i> .....	114
Gambar 4.43 <i>Rancangan Antarmuka Login</i> .....	116
Gambar 4.44 <i>Rancangan Antarmuka Reset Password</i> .....	117

Gambar 4.45 Rancangan Antarmuka <i>Dashboard</i> .....	118
Gambar 4.46 Rancangan Antarmuka Pembuatan User .....	119
Gambar 4.47 Rancangan Antarmuka Daftar User .....	120
Gambar 4.48 Rancangan Antarmuka Form Jabatan .....	120
Gambar 4.49 Rancangan Antarmuka Daftar Jabatan .....	121
Gambar 4.50 Rancangan Antarmuka Form Organisasi .....	121
Gambar 4.51 Rancangan Antarmuka Daftar Organisasi .....	122
Gambar 4.52 Rancangan Antarmuka Form Jenis Operasi .....	122
Gambar 4.53 Rancangan Antarmuka Daftar Jenis Operasi .....	123
Gambar 4.54 Rancangan Antarmuka Daftar Perencanaan Operasi .....	124
Gambar 4.55 Rancangan Antarmuka Perencanaan Operasi Polda .....	124
Gambar 4.56 Rancangan Antarmuka Daftar Operasi Polda .....	125
Gambar 4.57 Rancangan Antarmuka Daftar Pelaporan Dakgar Lantas .....	125
Gambar 4.58 Rancangan Antarmuka Pelaporan Dakgar Lantas .....	126
Gambar 4.59 Rancangan Antarmuka Persetujuan Pelaporan Dakgar Lantas .....	127
Gambar 4.60 Rancangan Antarmuka Pelaporan Dikmas Lantas .....	127
Gambar 4.61 Rancangan Antarmuka Pelaporan Dikmas Lantas .....	128
Gambar 4.62 Rancangan Antarmuka Daftar Dikmas Lantas .....	128
Gambar 4.63 Rancangan Antarmuka Daftar Pelaporan Laka Lantas .....	129
Gambar 4.64 Rancangan Antarmuka Pelaporan Laka Lantas .....	130
Gambar 4.65 Rancangan Antarmuka Pelaporan Laka Lantas User .....	131
Gambar 4.66 Rancangan Antarmuka Persetujuan Pelaporan Laka Lantas .....	131
Gambar 4.67 Rancangan Antarmuka Peta Operasi .....	132
Gambar 4.68 Rancangan Antarmuka Laporan Operasi .....	133
Gambar 4.69 Rancangan Antarmuka Laporan Kecelakaan .....	134

Gambar 4.70 Rancangan Antarmuka Anev Operasi .....	134
Gambar 4.71 Rancangan Antarmuka Anev Laka .....	135
Gambar 4.72 Rancangan Antarmuka Laporan Akhir .....	135
Gambar 4.73 Grafik Tilang Kendaraan.....	146
Gambar 4.74 Grafik Data Kecelakaan .....	147
Gambar 4.75 Grafik Pelanggaran Sepeda Motor .....	147
Gambar 4.76 Grafik Pelanggaran Mobil dan Ransus.....	148
Gambar 4.77 Grafik Dikmas Penerangan .....	148
Gambar 4.78 Grafik Dikmas Penyebaran .....	149
Gambar 4.79 Perancangan Keluaran Laporan Operasi Individu .....	150
Gambar 4.80 Perancangan Keluaran Laporan Operasi Polres .....	151
Gambar 4.81 Perancangan Keluaran Laporan Operasi Polda.....	151
Gambar 4.82 Perancangan Keluaran Laporan Kecelakaan Individu .....	152
Gambar 4.83 Perancangan Keluaran Laporan Kecelakaan Polres.....	153
Gambar 4.84 Perancangan Keluaran Laporan Kecelakaan Polda.....	153
Gambar 4.85 Perancangan Keluaran Laporan Akhir .....	154
Gambar 4.86 Implementasi Database SimopDB .....	155
Gambar 4.87 ImplementasiTabel adm_jabatan.....	155
Gambar 4.88 Implementasi Tabel adm_jenis_operasi .....	156
Gambar 4.89 Implementasi Tabel adm_kendaraan.....	156
Gambar 4.90 Implementasi Tabel adm_menu .....	157
Gambar 4.91 Implementasi Tabel adm_organisasi .....	157
Gambar 4.92 Implementasi Tabel adm_role .....	158
Gambar 4.93 Implementasi Tabel adm_status .....	158
Gambar 4.94 Implementasi Tabel adm_user .....	159

Gambar 4.95 Implementasi Tabel dikmas .....	160
Gambar 4.96 Implementasi Tabel laka_jenis .....	161
Gambar 4.97 Implementasi Tabel laka_jenis_pekerjaan .....	161
Gambar 4.98 Implementasi Tabel laka_jenis_sim .....	162
Gambar 4.99 Implementasi Tabel laka_pelaporan.....	162
Gambar 4.100 Implementasi Tabel laka_user.....	163
Gambar 4.101 Implementasi Tabel operasi .....	164
Gambar 4.102 Implementasi Tabel r_laka_pelaporan_kendaraan.....	164
Gambar 4.103 Implementasi Tabel r_lapor_tilang_langgar .....	165
Gambar 4.104 Implementasi Tabel r_operasi_user .....	165
Gambar 4.105 Implementasi Tabel r_role_menu.....	166
Gambar 4.106 Implementasi Tabel r_tilang_pelaporan_kendaraan .....	166
Gambar 4.107 Implementasi Tabel tilang_langgar .....	167
Gambar 4.108 Implementasi Tabel tilang_pelaporan .....	167
Gambar 4.109 Halaman Login.....	168
Gambar 4.110 Halaman Reset Password .....	169
Gambar 4.111 Halaman Dashboard.....	169
Gambar 4.112 Halaman Master Data User .....	170
Gambar 4.113 Halaman Master Data Jabatan.....	170
Gambar 4.114 Halaman Master Data Organisasi.....	171
Gambar 4.115 Halaman Master Data Jenis Operasi .....	171
Gambar 4.116 Halaman Perencanaan Operasi.....	172
Gambar 4.117 Halaman Daftar Operasi.....	172
Gambar 4.118 Halaman Pelaporan Dikmas .....	173
Gambar 4.119 Halaman Pelaporan Dakgar Lantas .....	173

Gambar 4.120 Halaman Persetujuan Dakgar Lantas .....	174
Gambar 4.121 Halaman Pelaporan Laka .....	174
Gambar 4.122 Halaman peta.....	175
Gambar 4.123 Halaman Laporan Operasi.....	176
Gambar 4.124 Halaman Laporan Kecelakaan .....	176
Gambar 4.125 Halaman Laporan Anev Laka .....	177
Gambar 4.126 Halaman Laporan Anev Operasi .....	177
Gambar 4.127 Halaman Laporan Akhir.....	178





## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Observasi Data .....	206
Lampiran 2 Surat Keterangan Observasi Data.....	207





UNIVERSITAS  
MERCU BUANA