

EVALUASI KINERJA JALAN Ir. H. JUANDA – CIPUTAT TANGERANG SELATAN

Oleh : Agus Imam Hamdani

Nim. 41113120096

Pembimbing : Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, PG.DIP. (Eng)

ABSTRAK

Jalan Ir. H. Juanda - Ciputat Tangerang Selatan merupakan salah satu jalan utama daerah penyangga Ibu Kota yang saat ini memiliki tata guna lahan yang beragam. Aktivitas yang terjadi akibat dari tata guna lahan tentunya menarik pergerakan melintasi Jalan yang secara langsung mempengaruhi kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan dan berpotensi menimbulkan titik konflik yang menghambat arus pergerakan lalu lintas. Studi ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana kinerja ruas Jalan Ir. H. Juanda saat ini, diukur berdasarkan derajat kejenuhan, kecepatan tempuh, waktu tempuh dan tingkat pelayanan (*Level of Services*).

Data yang diperlukan dalam proses evaluasi kinerja jalan Ir. H. Juanda adalah data primer berupa hasil survey lalu lintas pada jam-jam yang dianggap dapat mewakili dengan metode pencacahan lalu lintas secara manual serta perhitungan kecepatan dan waktu tempuh, data sekunder berupa peta lokasi, data jumlah penduduk, serta penelitian sebelumnya. Metode yang digunakan dalam studi ini berupa perhitungan lalu lintas dari data dilapangan dengan membagi ruas jalan menjadi 3 segmen dihitung pada masing-masing arah, dan menggunakan prosedur analisis ruas jalan perkotaan yang mengacu pada MKJI 1997.

Dari hasil penelitian dilokasi survey dan perhitungan hasil survey hari Selasa tanggal 21 April 2015 periode waktu 06.00 – 12.00 di dapatkan volume kendaraan untuk arah Ciputat – Jakarta pada segmen 1 sebesar 2507 smp/jam, segmen 2 sebesar 2570 smp/jam dan segmen 3 sebesar 2605 smp/jam. Kecepatan kendaraan ringan untuk segmen 1 sebesar 40 km/jam, segmen 2 sebesar 39 km/jam dan segmen 3 sebesar 37 km/jam, sedangkan derajat kejenuhan untuk segmen 1 sebesar 0,83 dengan tingkat pelayanan D, segmen 2 sebesar 0,88 dengan tingkat pelayanan E dan segmen 3 sebesar 0,89 dengan tingkat pelayanan E. Sedangkan untuk arah Jakarta – Ciputat untuk ketiga segmen volume lalu lintas berada di bawah 1600 smp/jam dengan kecepatan kendaraan ringan 49 km/jam dan derajat kejenuhan 0,57 dengan tingkat pelayanan C. Dengan hasil tersebut secara kapasitas masih dapat menampung volume kendaraan yang melintas, perbaikan geometrik dengan membuat kantong parkir untuk angkutan umum dan membuat taper sebelum/sesudah akses keluar masuk dapat meminimalkan gangguan samping sehingga kelancaran arus lalu lintas di lajur utama tetap terjaga.

Kata Kunci : *Volume Kendaraan Tingkat Pelayanan Jalan, Derajat kejenuhan, Jalan Ir. H. Juanda*