

**TUGAS AKHIR**

**“USULAN PERBAIKAN TATA LETAK AREA PRODUKSI  
PIPE MAIN FRAME K 59 A UNTUK MEMINIMALISI JARAK  
DAN ONGKOS MATERIAL HANDLING  
DI PT. PAMINDO TIGA T”**

Diajukan untuk memenuhi syarat kelulusan pada Jurusan Teknik Industri program  
Strata Satu (S1)



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2017**

## **LEMBAR PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Ary Kustriani

NIM : 41613010024

Program Studi : Teknik Industri

Fakultas : Teknik

Judul : Usulan Perbaikan Tata Letak Area Produksi Pipe Main

Frame K59A Untuk Meminimalisi Jarak dan Ongkos

Material Handling di PT. Pamindo Tiga T

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Laporan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan Laporan Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Penulis,



**LEMBAR PENGESAHAN**  
**USULAN PERBAIKAN TATA LETAK AREA PRODUKSI PIPE**  
**MAIN FRAME K59A UNTUK MEMINIMALISI JARAK DAN**  
**ONGKOS MATERIAL HANDLING**  
**DI PT. PAMINDO TIGA T**



**Disusun Oleh:**

Nama : Ary Kustriani  
NIM : 41613010024

Program Studi : Teknik Industri

Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Torik Husein".

(Ir. Torik Husein, MT)

, Mengetahui,  
Ketua Program Studi Teknik Industri

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Zulfa Fitri Ikatrinasari".

(Dr. Ir. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan Judul “USULAN PERBAIKAN TATA LETAK AREA PRODUKSI PIPE MAIN FRAME K59A UNTUK MEMINIMALISI JARAK DAN ONGKOS MATERIAL HANDLING DI PT. PAMINDO TIGA T” guna untuk memenuhi sebagian persyaratan mendapatkan gelar kesarjanaan Strata Satu (S-1) pada Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta. Dengan penyusunan Laporan Tugas Akhir ini diharapkan dapat menambah wawasan, pengetahuan dan pengalaman baik bagi peneliti sendiri maupun bagi pembaca.

Penulisan Laporan Tugas Akhir ini bisa berjalan lancar tidak lepas dari bimbingan, dukungan, pengarahan dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karenanya, penulis dengan tidak mengurangi rasa hormat mengucapkan terima kasih kepada:

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

1. ALLAH SWT yang telah memberikan nikmat sehat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan lancar.
2. Orang tua ku yaitu Ibu Suciayati dan Bapak Kuseri, yang selalu mendoakan dan tiada hentinya mendidik, menyayangi, serta memberikan dukungan moril maupun materil, sehingga dengan lancar saya menjalani perkuliahan hingga saat ini.

3. Mas Kustian Rahmanto dan mbak Dani Kusmianingrum yang selalu memberikan bimbingan dan dukungan, supaya penulis selalu semangat dalam menyelesaikan pendidikan kuliahnya ini.
4. Bapak Ir. Torik Husein, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membantu dan bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, kririk serta saran yang berguna dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.
5. Dr. Ir. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Industri.
6. Dosen Teknik Industri Universitas Mercu Buana, atas bimbingan dan pengajarannya di dalam perkuliahan.
7. Teman-teman seperjuangan Mahasiswa Teknik Industri Universitas Mercu Buana Jakarta angkatan 2013, atas motivasi dan kerjasamanya serta kekompakan yang terjalin sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
8. Nurul Widyaningsih, yang sudah menjadi biji dan tempat sampah kalau penulis sedang galau.
9. Nur Ali Saputra yang selalu menanyakan kapan penulis akan lulus. Akhirnya aku lulus, Mas! Hahaha
10. Semua pihak yang telah memberikan bantuan baik secara materil maupun moril, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu namun tidak mengurangi rasa hormat penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Laporan Tugas Akhir ini.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi. Wabarrakatuh.

Jakarta, 25 Juli 2017



Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi

<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	
1. 1 Latar Belakang Permasalahan.....	1
1. 2 Perumusan Masalah.....	4
1. 3 Batasan Masalah .....	4
1. 4 Tujuan Penelitian .....	4
1. 5 Sistematika Penulisan.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	
2.1 Pengertian Tata Letak Fasilitas.....	7
2.1.1 Tujuan Tata Letak Fasilitas.....	7
2.1.2 Prinsip Dasar Perancangan Desain Tata Letak Fasilitas .....	9
2.2 Material Handling .....	10
2.2.1 Hubungan Antara Penanganan Material dan Tata Letak Pabrik .....	11
2.2.2 Alat Angkut Material Handling .....	13
2.2.3 Ukuran Jarak.....	13
2.2.4 Perhitungan Ongkos Material Handling .....	16
2.3 From To Chart.....	16
2.4 Computerized Layout .....	17
2.4.1 Algoritma CRAFT.....	18
2.5 Penelitian Sebelumnya .....	22

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	
3.1    Metode Pengambilan Data.....	27
3.2    Jenis Data dan Informasi .....	28
3.3    Metode Pengolahan Data.....	29
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA .....</b>	
4.1    Pengumpulan Data .....	33
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	33
4.1.2 Data Produksi.....	39
4.1.3 Data Tata Letak Perusahaan .....	48
4.1.3 Data Tata Letak Perusahaan .....	48
4.1.4 Data Ongkos Material Handling .....	54
4.2    Pengolahan Data .....	57
4.2.1 Ongkos Material Handling Tata Letak Awal.....	57
4.2.2 Tata Letak Usulan Alternatif 1 .....	67
4.2.3 Tata Letak Usulan Alternatif 2 .....	79
4.2.4 Tata Letak Usulan Alternatif 3 .....	96
<b>BAB V HASIL DAN ANALISA .....</b>	
5.1    Hasil .....	109
5.2    Analisa.....	110
5.2.1 Analisa Perhitungan Yang Digunakan .....	110
5.2.2 Analisa Tata Letak Awal .....	111
5.2.3 Analisa Usulan Alternatif 1 .....	111
5.2.4 Analisa Usulan Alternatif 2 .....	112
5.2.5 Analisa Usulan Alternatif 3 .....	113
5.2.6 Analisa Usulan Alternatif Yang Terpilih.....	114
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	
6.1    Kesimpulan .....	115
6.2    Saran.....	116
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	117

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian sebelumnya .....	22
Tabel 4. 1 Luas area PT. Pamindo Tiga T .....	33
Tabel 4. 2 Komposisi Tenaga Kerja PT. Pamindo Tiga T.....	38
Tabel 4. 3 Keterangan gambar tata letak awal.....	50
Tabel 4. 4 Dimensi fasilitas di area produksi Main Frame K59A.....	53
Tabel 4. 5 Aliran perpindahan material handling di area produksi .....	56
Tabel 4. 6 Spesifikasi Forklift .....	59
Tabel 4. 7 Titik koordinat masing-masing departemen tata letak awal .....	62
Tabel 4. 8 Perhitungan Jarak tata letak awal .....	63
Tabel 4. 9 Jarak antar departemen tata letak awal .....	64
Tabel 4. 10 Ongkos material handling tata letak awal .....	65
Tabel 4. 11 Ongkos material handling tata letak awal .....	66
Tabel 4. 12 From To Chart percobaan 1.....	69
Tabel 4. 13 Perhitungan From To Chart percobaan 1 .....	69
Tabel 4. 14 From To Chart percobaan 2.....	70
Tabel 4. 15 Perhitungan From To Chart percobaan.....	71
Tabel 4. 16 Titik koordinat dan titik pusat tata letak usulan alternatif 1 .....	74
Tabel 4. 17 Perhitungan tata letak usulan alternatif 1 .....	75
Tabel 4. 18 Jarak antar departemen tata letak usulan alternatif 1 .....	76

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Main Frame K59A .....	2
Gambar 2. 1 Jarak <i>Eucledean</i> .....	14
Gambar 2. 2 Jarak <i>Rectilinear</i> .....	15
Gambar 2. 3 Jarak untuk <i>Aisle</i> .....	16
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi PT. Pamindo Tiga T .....	36
Gambar 4. 2 Mapping Perusahaan .....	37
Gambar 4. 3 Hasil Produksi PT. Pamindo Tiga T .....	39
Gambar 4. 4 Main Frame K59A .....	40
Gambar 4. 5 Operation Process Chart.....	41
Gambar 4. 6 Gambaran pipa hasil proses Expand .....	42
Gambar 4. 7 Gambaran hasil pipa Steering Head sebelum proses.....	43
Gambar 4. 8 Komponen Material .....	43
Gambar 4. 9 Gambaran Hasil Sub Assy Welding Str. Head .....	43
Gambar 4. 10 Komponen Material Lower Cross.....	44
Gambar 4. 11 Gambaran Hasil Sub Assy Welding Lower Cross .....	44
Gambar 4. 12 Gambaran hasil Bending .....	44
Gambar 4. 13 Gambaran Hasil Proses Cutting .....	45
Gambar 4. 14 Gambaran Hasil Proses Notching .....	45
Gambar 4. 15 Gambaran Hasil Welding Pipa Main Frame .....	46
Gambar 4. 16 Tata letak area produksi Main Frame K59A.....	49
Gambar 4. 17 Alat material handling di area produksi Main Frame K59A .....	55
Gambar 4. 18 Jarak antar departemen tata letak awal .....	61
Gambar 4. 19 Tata letak usulan alternatif 1 .....	71
Gambar 4. 20 Perhitungan Tata letak usulan alternatif 1 .....	73
Gambar 4. 15 Gambaran Hasil Welding Pipa Main Frame .....	46
Gambar 4. 16 Tata letak area produksi Main Frame K59A.....	49
Gambar 4. 17 Alat material handling di area produksi Main Frame K59A .....	55