

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA  
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DI BEI TAHUN 2016-2020**  
(Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Tercatat di Bursa  
Efek Indonesia Periode 2016-2020)

**SKRIPSI**



**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

Nama : Tyara Aulia

NIM : 43119010298

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

**2023**

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA  
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN  
2016-2020**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Tercatat di Bursa  
Efek Indonesia Periode 2016-2020)**

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen  
Universitas Mercu Buana Jakarta



Nama : Tyara Aulia

NIM : 43119010298

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2023**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang Bertanda Tangan di bawah ini:

Nama : Tyara Aulia

NIM : 431189010298

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, *26 October 2023*



**Tyara Aulia**

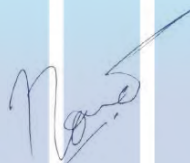
NIM: 43119010298

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Tyara Aulia  
NIM : 43119010298  
Program Studi : S1 Manajemen  
Judul Skripsi : PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2020 (Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020)  
Tanggal Sidang : 19 Oktober 2023

Disahkan oleh :

Pembimbing



Dr. Sugiyono, M.Si

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA

Dudi Permana, Ph.D

LPTA 10233219



Please Scan QRCode to Verify

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return on Assets* (ROA) terhadap pertumbuhan laba subjek penelitian adalah perusahaan sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Sumber data ini menggunakan data sekunder dalam bentuk laporan keuangan dari masing masing Perusahaan Transportasi dari tahun 2016-2020. Populasi penelitian ini terdapat 25 perusahaan Transportasi, dan sampel terdiri dari 10 perusahaan Tranportasi dengan menggunakan purposive sampling. Penelitian ini menggunakan teknik analisis data regresi data panel dengan menggunakan aplikasi *Eviews 12*, dan didapatkan bahwa model yang lebih tepat digunakan adalah *Random Effect Model*. Dari hasil penelitian didapatkan hasil Adjusted R-square sebesar 15.36%. Secara parsial menunjukkan bahwa variabel *current ratio* (CR) berpengaruh positif terhadap pertumbuhan laba. Sedangkan variabel *debt to equity ratio* (DER) secara parsial tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Serta variabel *return on asset* (ROA) secara parsial tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba.

**Kata Kunci : Pertumbuhan Laba, CR, DER, ROA**



## **ABSTRACT**

*This study aims to determine the effect of the variables Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Return on Assets (ROA) on stock returns, research subjects are transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). This data source uses secondary data in the form of financial reports from each Transportation Company from 2016-2020. The population of this research is 25 transportation companies, and the sample consists of 10 transportation companies using purposive sampling. This study uses panel data regression data analysis techniques using the EViews 12 application, and it was found that the more appropriate model to use is the Random Effect Model. From the research results, the Adjusted R-square results were 15.36%. Partially shows that the variable current ratio (CR) has a positive effect on profit growth. Meanwhile, the variable debt to equity ratio (DER) partially has no effect on profit growth. And the variable return on assets (ROA) partially does not affect profit growth..*

**Keywords : Profit Growth, CR, DER, ROA**



## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2020”** . Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana
2. Dr. Ir. Sugiyono, M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan, dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat demi terselesaikannya skripsi ini.
3. Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak selaku Dekan Fakultas Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana
4. Dudi Permana, MM, Ph.D selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana
5. Dr. Eri Marpala, MM selaku Sekertaris 1 Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana
6. Bapak Iwan Firdaus S.Kom, MM selaku Dosen mata kuliah Metodologi Penelitian.
7. Teristimewa, kedua orang tua tercinta serta keluarga besar yang telah memberikan semangat, doa, dan dukungan moral dan material yang tiada

henti hentinya kepada penulis serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.

8. Teman-teman seperjuangan Aulia, Anggun, Dewi, Dimas, Elsa, Iikdewi, Kharisma, Tiaputri yang selalu memotivasi untuk bisa membantu dalam proses penyusunan proposal skripsi ini.
9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penelitian ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 8 Agustus 2023

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Tyara Aulia  
NIM : 43119010298



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	10
C. Tujuan Penelitian .....	10
D. Kontribusi Penelitian .....	11
<b>BAB II</b> .....	<b>12</b>
<b>KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS</b> .....	<b>12</b>
A. Kajian Pustaka .....	12
1. Teori Sinyal (Signalling Theory).....	12
2. Pertumbuhan Laba .....	13
3. Rasio Keuangan .....	14
4. Penelitian Terdahulu .....	16
B. Pengembangan Hipotesis.....	28
1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> (CR) terhadap Pertumbuhan Laba .....	28
2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Terhadap Pertumbuhan Laba.....	28
3. Pengaruh <i>Return On Assets</i> (ROA) Terhadap Pertumbuhan Laba .....	29
C. Kerangka Pemikiran .....	30

<b>BAB III.....</b>	<b>32</b>
<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>32</b>
A. Waktu dan Tempat Penelitian .....	32
B. Desain Penelitian .....	32
C. Definisi Operasional Variabel .....	32
1. Variabel Dependen .....	33
2. Variabel Independen .....	33
D. Skala Pengukuran Variabel .....	34
E. Populasi dan Sampel Penelitian.....	36
1. Populasi Penelitian.....	36
2. Sampel Penelitian .....	38
F. Metode Pengumpulan Data.....	39
G. Metode Analisis Data.....	39
1. Statistik Deskriptif.....	40
2. Metode Regresi Data Panel.....	40
4. Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	43
5. Uji Kelayakan Model.....	44
6. Uji Hipotesis .....	45
<b>BAB IV.....</b>	<b>47</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>47</b>
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	47
B. Analisis Statistik Deskriptif.....	48
C. Analisis Regresi Data Panel.....	50
1) <i>Common Effect</i> .....	50
2) <i>Fixed Effect</i> .....	52
3) <i>Random Effect</i> .....	54
D. Pemilihan Model Regresi Data Panel .....	56
1. Uji Chow.....	56
2. Uji Hausman .....	57
3. Uji Lagrange Multiplier .....	58
E. Uji Kelayakan Model.....	60

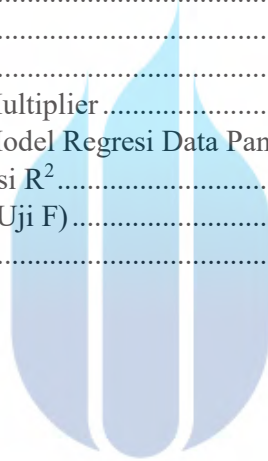
1. Analisis Koefisien Determinasi (Uji $R^2$ ).....	60
2. Uji Statistik F.....	61
E. Uji Hipotesis .....	62
F. Pembahasan Hasil Penelitian .....	64
<b>BAB V .....</b>	<b>68</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>68</b>
A. Kesimpulan .....	68
B. Saran .....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>71</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>79</b>



UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu .....	16
Tabel 3. 1 Operasionalisasi Variabel .....	34
Tabel 3. 2 Kriteria Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 3. 3 Sampel Penelitian .....	38
Tabel 4. 1 Kriteria Perhitungan Sampel.....	47
Tabel 4. 2 Daftar perusahaan yang menjadi sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4. 3 Statistik Deskriptif .....	48
Tabel 4. 4 Common Effect.....	51
Tabel 4. 5 Fixed Effect.....	53
Tabel 4. 6 Random Effect .....	55
Tabel 4. 7 Uji Chow .....	57
Tabel 4. 8 Uji Hausman .....	58
Tabel 4. 9 Uji Lagrange Multiplier .....	59
Tabel 4. 10 Kesimpulan Model Regresi Data Panel Yang Digunakan .....	60
Tabel 4. 11 Uji Determinasi $R^2$ .....	61
Tabel 4. 12 Uji Simultan (Uji F).....	62
Tabel 4. 13 Uji Statistik t .....	63



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik dari Pertumbuhan Laba Pada Sektor Transportasi yang tercatat di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020 .....	7
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual .....	30



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Perusahaan Sampel Penelitian dan Tanggal IPO .....	79
Lampiran 2 Sampel Data Perusahaan Sektor Transportasi .....	79
Lampiran 3 Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	81
Lampiran 4 Hasil Uji Common Effect Model .....	81
Lampiran 5 Hasil Uji Fixed Effect Model .....	82
Lampiran 6 Hasil Uji Random Effect Model .....	82
Lampiran 7 Hasil Uji Chow .....	83
Lampiran 8 Hasil Uji Hausman .....	83
Lampiran 9 Hasil Uji Lagrange Multiplier .....	84
Lampiran 10 Hasil Uji Determinasi $R^2$ .....	84
Lampiran 11 Hasil Uji Simultan (Uji F) .....	84
Lampiran 12 Hasil Uji T .....	84
Lampiran 13 Data Mentah Pertumbuhan Laba .....	77
Lampiran 14 Data Mentah Perhitungan Pertumbuhan Laba .....	78
Lampiran 15 Data Mentah Current Ratio .....	79
Lampiran 16 Data Mentah Debt Equity to Ratio .....	81
Lampiran 17 Data Mentah Return on Assets .....	83



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA