

ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Karakteristik Pengguna Kendaraan Pribadi Dan Angkutan Umum Di Kelurahan Paku Jaya Tangerang Selatan, Penulis : Adhigma Dite Ridmawan, NIM : 41119110114, Pembimbing : Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.

Transportasi adalah suatu kegiatan memindahkan sesuatu (barang dan/atau barang) dari suatu tempat ke tempat lain, baik dengan atau tanpa sarana. Dalam konteks ini, kepemilikan dan penggunaan kendaraan pribadi dan umum dapat dikatakan sebagai salah satu alternatif bagi masyarakat dalam memenuhi tuntutan pergerakan contohnya dalam melakukan perjalanan harian atau aktivitas sehari-hari dan bekerja. Namun permasalahan pandemi yang dulu menjadi salah satu penyebab menurunnya aktivitas-aktivitas masyarakat dalam melakukan kegiatan sehari-hari, namun kini sudah mulai membaik dan kegiatan masyarakat mulai kembali normal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pemilihan moda transportasi yang digunakan oleh masyarakat kelurahan paku jaya dan mengetahui preferensi pengguna moda dalam perjalanan harian. Data yang diperoleh dari penyebaran kuesioner diolah dengan bantuan software SPSS meliputi Uji Chi-Square, Cross Tab, dan Analisis Regresi. Diketahui dari 100 responden, 85 responden menggunakan kendaraan pribadi dan 15 responden menggunakan kendaraan umum. Diketahui bahwa variabel jarak perjalanan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap transportasi pribadi dan untuk transportasi umum variabel yang memiliki pengaruh yang signifikan adalah variabel kepemilikan kendaraan. Persamaan regresi masyarakat Kelurahan Paku Jaya untuk pengguna transportasi pribadi adalah $=1.520 - 0.037 X3 + 0.099 X8 - 0.144 X9 - 0.033 X13 - 0.049 X15$, sedangkan untuk pengguna transportasi umum adalah $=1.771 + 0.375 X1 + 0.482 X5$.

Kata Kunci : Pemilihan Moda, Karakteristik Responden, Analisis Regresi Linear Berganda

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Abstract

Final Assignment Title: Factors that Influence Travelers on the Choice of Public and Private Transportation Modes (Case Study: Paku Jaya Subdistrict - South Tangerang), Author: Adhigma Dite Ridmawan, NIM: 41119110114, Supervisor: Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.

Transportation is an activity of moving something (goods and/or goods) from one place to another, either with or without means. In this context, ownership and use of private and public vehicles can be said to be an alternative for society in meeting movement demands, for example in carrying out daily trips or daily activities and work. However, the pandemic problem used to be one of the causes of the decline in people's daily activities, but now it is starting to improve and people's activities are starting to return to normal. This research aims to determine the choice of transportation modes used by the people of Paku Jaya sub-district and determine the preferences of mode users in daily travel. Data obtained from distributing questionnaires was processed with the help of SPSS software including Chi-Square Test, Cross Tab, and Regression Analysis. It is known that out of 100 respondents, 85 respondents used private vehicles and 15 respondents used public transportation. It is known that the travel distance variable has a significant influence on private transportation and for public transportation the variable that has a significant influence is the vehicle ownership variable. The regression equation for the Paku Jaya Village community for private transportation users is $=1.520 - 0.037 X_3 + 0.099 X_8 - 0.144 X_9 - 0.033 X_{13} - 0.049 X_{15}$, while for public transportation users it is $=1.771 + 0.375 X_1 + 0.482 X_5$

Keywords: Mode Choice, Respondent Characteristics, Multiple Linear Regression Analysis.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA