



**KARAKTERISTIK PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI DAN ANGKUTAN
UMUM DI KELURAHAN PAKU JAYA TANGERANG SELATAN**

LAPORAN TUGAS AKHIR

ADHIGMA DITE RIDMAWAN

41119110114

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2023



**KARAKTERISTIK PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI DAN ANGKUTAN
UMUM DI KELURAHAN PAKU JAYA TANGERANG SELATAN**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1)

Nama : ADHIGMA DITE RIDMAWAN

NIM : 41119110114

Pembimbing : Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2023

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ADHIGMA DITE RIDMAWAN
NIM : 41119110114
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : KARAKTERISTIK PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI
DAN ANGKUTAN UMUM DI KELURAHAN PAKU JAYA
TANGERANG SELATAN

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 8 September 2023



Adhigma Dite Ridmawan

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

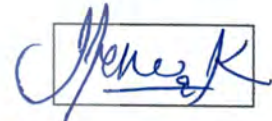
Nama : ADHIGMA DITE RIDMAWAN
NIM : 41119110114
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : KARAKTERISTIK PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI
DAN ANGKUTAN UMUM DI KELURAHAN PAKU JAYA
TANGERANG SELATAN

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing : Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0317088407

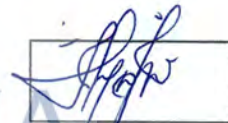
Tanda Tangan



Ketua Penguji : Sylvia Indriany, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0302087103



Anggota Penguji : Nabila, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0327068804



Jakarta, 8 September 2023

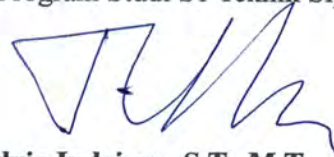
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Sylvia Indriany, S.T., M.T.
NIDN: 0302087103

ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Karakteristik Pengguna Kendaraan Pribadi Dan Angkutan Umum Di Kelurahan Paku Jaya Tangerang Selatan, Penulis : Adhigma Dite Ridmawan, NIM : 41119110114, Pembimbing : Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.

Transportasi adalah suatu kegiatan memindahkan sesuatu (barang dan/atau barang) dari suatu tempat ke tempat lain, baik dengan atau tanpa sarana. Dalam konteks ini, kepemilikan dan penggunaan kendaraan pribadi dan umum dapat dikatakan sebagai salah satu alternatif bagi masyarakat dalam memenuhi tuntutan pergerakan contohnya dalam melakukan perjalanan harian atau aktivitas sehari-hari dan bekerja. Namun permasalahan pandemi yang dulu menjadi salah satu penyebab menurunnya aktivitas-aktivitas masyarakat dalam melakukan kegiatan sehari-hari, namun kini sudah mulai membaik dan kegiatan masyarakat mulai kembali normal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pemilihan moda transportasi yang digunakan oleh masyarakat kelurahan paku jaya dan mengetahui preferensi pengguna moda dalam perjalanan harian. Data yang diperoleh dari penyebaran kuesioner diolah dengan bantuan software SPSS meliputi Uji Chi-Square, Cross Tab, dan Analisis Regresi. Diketahui dari 100 responden, 85 responden menggunakan kendaraan pribadi dan 15 responden menggunakan kendaraan umum. Diketahui bahwa variabel jarak perjalanan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap transportasi pribadi dan untuk transportasi umum variabel yang memiliki pengaruh yang signifikan adalah variabel kepemilikan kendaraan. Persamaan regresi masyarakat Kelurahan Paku Jaya untuk pengguna transportasi pribadi adalah $=1.520 - 0.037 X3 + 0.099 X8 - 0.144 X9 - 0.033 X13 - 0.049 X15$, sedangkan untuk pengguna transportasi umum adalah $=1.771 + 0.375 X1 + 0.482 X5$.

Kata Kunci : Pemilihan Moda, Karakteristik Responden, Analisis Regresi Linear Berganda

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Abstract

Final Assignment Title: Factors that Influence Travelers on the Choice of Public and Private Transportation Modes (Case Study: Paku Jaya Subdistrict - South Tangerang), Author: Adhigma Dite Ridmawan, NIM: 41119110114, Supervisor: Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.

Transportation is an activity of moving something (goods and/or goods) from one place to another, either with or without means. In this context, ownership and use of private and public vehicles can be said to be an alternative for society in meeting movement demands, for example in carrying out daily trips or daily activities and work. However, the pandemic problem used to be one of the causes of the decline in people's daily activities, but now it is starting to improve and people's activities are starting to return to normal. This research aims to determine the choice of transportation modes used by the people of Paku Jaya sub-district and determine the preferences of mode users in daily travel. Data obtained from distributing questionnaires was processed with the help of SPSS software including Chi-Square Test, Cross Tab, and Regression Analysis. It is known that out of 100 respondents, 85 respondents used private vehicles and 15 respondents used public transportation. It is known that the travel distance variable has a significant influence on private transportation and for public transportation the variable that has a significant influence is the vehicle ownership variable. The regression equation for the Paku Jaya Village community for private transportation users is $=1.520 - 0.037 X_3 + 0.099 X_8 - 0.144 X_9 - 0.033 X_{13} - 0.049 X_{15}$, while for public transportation users it is $=1.771 + 0.375 X_1 + 0.482 X_5$

Keywords: Mode Choice, Respondent Characteristics, Multiple Linear Regression Analysis.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadirat Tuhan yang Maha Esa atas segala rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat melaksanakan Tugas Akhir dan menyelesaikan penulisan Proposal Penelitian yang berjudul “KARAKTERISTIK PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI DAN ANGKUTAN UMUM DI KELURAHAN PAKU JAYA TANGERANG SELATAN” pada waktu yang telah ditentukan dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Tugas akhir ini ditulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, khususnya kepada:

1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayahnya.
2. Kedua Orang Tua yang selalau memberi dukungan serta doa
3. Ibu Reni Karno Kinasih, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing.
4. Ibu Sylvia Indriany, S.T.,M.T. selaku ketua program studi teknik sipil.
5. Segenap Dosen Fakultas Teknik Sipil yang telah mendidik dan memberikan ilmu selama kuliah dan seluruh staf yang selalu sabar melayani segala administrasi selama proses penelitian ini.
6. Teman - teman Teknik Sipil yang memberikan support serta dorongan untuk tidak mudah menyerah.

Akhir kata, penulis menyampaikan permohonan maaf atas segala kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan ini, oleh karena itu perlunya kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi berbagai pihak dan bagi pembaca.

Jakarta, 8 September 2023



Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan Dan Ruang Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR	II-1
2.1 Transportasi.....	II-1
2.1.1 Fungsi Transportasi	II-2
2.1.2 Perencanaan Transportasi	II-3
2.2 Pemilihan Moda Transportasi	II-8
2.3 Teori Preferensi.....	II-9
2.3.1 Pengertian <i>Stated Preference</i>	II-10
2.4 Aksesibilitas	II-13
2.4.1 Faktor – faktor aksesibilitas.....	II-14
2.5 Model Bangkitan Pergerakan	II-15
2.5.1 Klasifikasi Pergerakan.....	II-16
2.6 Variabel dan Metode Yang Digunakan.....	II-19
2.6.1 Metode Analisis Deskriptif.....	II-20
2.6.2 Regresi Linier Berganda.....	II-21

2.6.3 Penentuan Jumlah Sampel	II-21
2.7 Penelitian Terdahulu	II-23
2.8 Research GAP	II-28
2.9 Kerangka Berpikir	II-31
BAB III METODA PENELITIAN.....	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2 Kerangka Penelitian	III-2
3.2.1 Identifikasi Masalah	III-2
3.2.2 Pengumpulan Data.....	III-2
3.2.3 Analisis Data	III-2
3.2.4 Keluaran (<i>output</i>).....	III-2
3.3 Lokasi Penelitian	III-3
3.4 Jumlah Sampel	III-4
3.5 Penentuan Variabel dan Data Penelitian	III-4
3.5.1 Penentuan Data	III-5
3.5.2 Pembuatan Kuesioner	III-6
3.5.1 Analisis Data	III-8
3.6 Pengambilan Kesimpulan.....	III-9
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Demografi Responden.....	IV-1
4.2 Identifikasi Karakteristik.....	IV-2
4.2.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	IV-2
4.2.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-3
4.2.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	IV-4
4.2.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	IV-5
4.2.5 Karakteristik Responden Kepemilikan Kendaraan	IV-6
4.2.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	IV-7
4.2.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak Perjalanan	IV-8
4.2.8 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan.....	IV-9
4.2.9 Pengaruh Faktor Keamanan Perjalanan.....	IV-10
4.2.10 Pengaruh Faktor Kenyamanan Perjalanan	IV-11
4.2.11 Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak ke Transportasi Umum Terdekat	IV-12

4.2.12 Karakteristik Responden Berdasarkan Pemilihan Moda Transportasi	
Umum Terdekat	IV-14
4.2.13 Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Pemilihan Moda	
Transportasi untuk mencapai Transportasi Umum Terdekat.....	IV-15
4.2.14 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Tempuh Dari Rumah Ke	
Tempat Transportasi Umum Terdekat	IV-16
4.3 Pengujian Instrumen.....	IV-17
4.3.1 Uji Validitas.....	IV-17
4.3.2 Uji Reliabilitas.....	IV-19
4.4 Pengujian Terhadap Pengguna Transportasi Pribadi	IV-20
4.4.1 Uji Beda Antara Karakteristik Responden Pengguna Transportasi	
Pribadi	IV-20
4.4.2 Uji Korelasi Antara Karakteristik Responden Pengguna Transportasi	
Pribadi	IV-55
4.5 Pengujian Terhadap Pengguna Transportasi Umum.....	IV-71
4.5.1 Uji Beda Antara Karakteristik Responden Pengguna Transportasi	
Umum	IV-71
4.5.2 Uji Korelasi Antara Karakteristik Responden dalam Pemilihan Transportasi	
Umum	IV-105
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-1
DAFTAR PUSTAKA.....	Pustaka-1
LAMPIRAN	Lampiran-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bangkitan dan Tarikan (<i>Trip Generation</i>)	II-6
Gambar 2.2 Sebaran pergerakan antar dua buah zona	II-7
Gambar 2.3 Bangkitan Pergerakan	II-15
Gambar 2.4 Tarikan Pergerakan	II-16
Gambar 2.5 Kerangka Berpikir	II-31
Gambar 3.1 Diagram Alir Tahap Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Peta Wilayah Kelurahan Paku Jaya	III-3
Gambar 4.1 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Usia	IV-3
Gambar 4.2 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-4
Gambar 4.3 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Pekerjaan	IV-5
Gambar 4.4 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Pendapatan	IV-6
Gambar 4.5 Diagram Presentase Responden Berdasarkan kepemilikan	IV-7
Gambar 4.6 Diagram Presentase Responden Berdasarkan kepemilikan SIM	IV-8
Gambar 4.7 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Jarak Perjalanan	IV-9
Gambar 4.8 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan	IV-10
Gambar 4.9 Diagram Presentase Responden Berdasarkan Keamanan Perjalanan ..	IV-11
Gambar 4.10 Diagram Presentase Resp. Berdasarkan Kenyamanan Perjalanan ..	IV-12
Gambar 4.11 Jarak ke Transportasi Umum	IV-13
Gambar 4.12 Moda ke Transportasi Umum	IV-14
Gambar 4.13 Alasan memilih ke Transportasi Umum	IV-15
Gambar 4. 14 Waktu Tempuh ke Transportasi Umum	IV-17
Gambar 4.15 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap Usia	IV-22
Gambar 4.16 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap Jenis Kelamin	IV-24
Gambar 4.17 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi	IV-26
Gambar 4.18 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap Pendapatan	IV-28
Gambar 4.19 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap Kep. Kendaraan ..	IV-30
Gambar 4.20 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi	IV-32
Gambar 4.21 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap Tujuan Perjalanan ..	IV-34
Gambar 4.22 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi dengan Jarak Perjalanan	IV-36
Gambar 4.23 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap Waktu Tempuh	IV-38
Gambar 4.24 Grafik Transportasi Pribadi terhadap	IV-40

Gambar 4.25 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi terhadap	IV-42
Gambar 4.26 Grafik Hubungan Transp. pribadi terhadap Jarak ke transp. umum ..	IV-44
Gambar 4.27 Grafik Hubungan Transp. yang dipilih untuk Mengakses Transp. Umum Terhadap Moda Transp. Pribadi	IV-46
Gambar 4.28 Grafik Hubungan Alasan Pemilihan Moda menuju Transportasi Umum Terdekat dengan Pilihan Moda yang banyak digunakan	IV-48
Gambar 4.29 Grafik Hubungan Transportasi Pribadi	IV-50
Gambar 4.30 Grafik Hubungan Transportasi Umum terhadap Usia	IV-72
Gambar 4.31 Grafik Hubungan Transportasi Umum terhadap Jenis Kelamin.....	IV-74
Gambar 4.32 Grafik Hubungan Transportasi Umum	IV-76
Gambar 4.33 Grafik Hubungan Transportasi Umum terhadap Pendapatan	IV-78
Gambar 4.34 Grafik Hubungan Transp. Umum terhadap Kep. Kendaraan.....	IV-80
Gambar 4.35 Grafik Hubungan Transportasi Umum	IV-82
Gambar 4.36 Grafik Hubungan Transportasi Umum	IV-84
Gambar 4.37 Grafik Hubungan Transportasi Umum	IV-86
Gambar 4.38 Grafik Hubungan Transportasi Umum	IV-88
Gambar 4.39 Grafik Transportasi Umum terhadap	IV-90
Gambar 4.40 Grafik Hubungan Transportasi Umum terhadap.....	IV-92
Gambar 4.41 Grafik Hubungan Transp. Umum terhadap Jarak ke transp. umum ..	IV-94
Gambar 4. 42 Grafik Hubungan Moda Transportasi yang dipilih untuk Mengakses Transportasi Umum Terhadap Moda Transportasi Umum.....	IV-96
Gambar 4.43 Grafik Hubungan Alasan Pemilihan Moda menuju Transportasi Umum Terdekat dengan Pilihan Moda yang banyak digunakan	IV-98
Gambar 4.44 Grafik Hubungan Transportasi Umum	IV-100

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	II-14
Tabel 2.2 Penyebab Terjadinya Pergerakan dan Perpindahan	II-17
Tabel 2.3 Variabel Penelitian	II-19
Tabel 2.4 Penelitian Terdahulu	II-23
Tabel 3.1 Variabel Bebas Penelitian	III-4
Tabel 3.2 Kategori Data	III-7
Tabel 4.1 Jumlah Responden Berdasarkan Usia	IV-2
Tabel 4.2 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-3
Tabel 4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Pekerjaan	IV-4
Tabel 4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Pendapatan	IV-5
Tabel 4.5 Jumlah Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	IV-6
Tabel 4.6 Jumlah Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	IV-8
Tabel 4.7 Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Perjalanan	IV-9
Tabel 4.8 Jumlah Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan	IV-10
Tabel 4.9 Jumlah Resp. yang Memilih Moda Berdasarkan Aspek Keamanan Perjalanan	IV-11
Tabel 4.10 Jumlah Responden yang Memilih Moda Berdasarkan Aspek Kenyamanan Perjalanan	IV-12
Tabel 4.11 Jarak ke Transportasi Umum	IV-13
Tabel 4.12 Moda ke Transportasi Umum	IV-14
Tabel 4.13 Alasan memilih ke Transportasi Umum	IV-15
Tabel 4.14 Waktu Tempuh ke Transportasi Umum	IV-16
Tabel 4.15 Hasil Uji Validitas	IV-18
Tabel 4.16 Tingkat Reliabelitas	IV-19
Tabel 4.17 <i>Reliability Statistics</i>	IV-20
Tabel 4.18 Tabulasi Silang Variabel Usia Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-21
Tabel 4.19 Hasil Uji Chi Square Usia Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-22
Tabel 4.20 Tabulasi Silang Variabel Jenis Kelamin	IV-23

Tabel 4.21 Hasil Uji Chi Square Jenis Kelamin Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-24
Tabel 4.22 Tabulasi Silang Variabel Pekerjaan Responden terhadap	IV-25
Tabel 4.23 Hasil Uji Chi Square Pekerjaan Terhadap Keputusan	IV-26
Tabel 4.24 Tabulasi Silang Variabel Penghasilan Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-27
Tabel 4.25 Hasil Uji Chi Square Penghasilan Terhadap Keputusan	IV-28
Tabel 4.26 Tabulasi Silang Variabel Kepemilikan Kendaraan terhadap	IV-29
Tabel 4.27 Hasil Uji Chi Square Kepemilikan Transportasi Pribadi Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-30
Tabel 4.28 Tabulasi Silang Variabel Kepemilikan SIM terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-31
Tabel 4.29 Hasil Uji Chi Square Kepemilikan SIM	IV-32
Tabel 4.30 Tabulasi Silang Variabel Tujuan Perjalanan terhadap.....	IV-33
Tabel 4.31 Hasil Uji Chi Square Tujuan Perjalanan Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-34
Tabel 4.32 Tabulasi Silang Variabel Jarak Perjalanan	IV-35
Tabel 4.33 Hasil Uji Chi Square Jarak Perjalanan.....	IV-36
Tabel 4.34 Tabulasi Silang Variabel Waktu Tempuh terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-37
Tabel 4.35 Hasil Uji Chi Square Waktu Tempuh Terhadap	IV-38
Tabel 4.36 Tabulasi Silang Variabel Faktor Keamanan	IV-39
Tabel 4.37 Hasil Uji Chi Square Faktor Keamanan Terhadap	IV-41
Tabel 4.38 Tabulasi Silang Variabel Faktor Kenyamanan	IV-42
Tabel 4.39 Hasil Uji Chi Square Faktor Kenyamanan	IV-43
Tabel 4.40 Tabulasi Silang Variabel Jarak Rumah ke Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-44
Tabel 4.41 Hasil Uji Chi Square Jarak Rumah ke Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-45
Tabel 4.42 Tabulasi Silang Variabel Moda Transportasi Menuju Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-46

Tabel 4.43 Hasil Uji Chi Square Moda Transportasi yang digunakan menuju Transportasi Umum terdekat Terhadap Keputusan Menggunakan	IV-47
Tabel 4.44 Tabulasi Silang Variabel Alasan Pemilihan Transportasi Menuju Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan	IV-48
Tabel 4.45 Hasil Uji Chi Square Alasan Pemilihan Moda menuju Transportasi Umum Terdekat dengan Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-49
Tabel 4.46 Tabulasi Silang Variabel Waktu Tempuh Menuju Transportasi	IV-49
Tabel 4.47 Hasil Uji Chi Square Waktu Tempuh Menuju Transportasi Umum Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-50
Tabel 4.48 Rangkuman Hasil Uji Beda dengan Metode <i>Chi Square</i> Responden Pengguna Transportasi Pribadi	IV-51
Tabel 4.49 <i>Contingency Coefficient</i>	IV-54
Tabel 4.50 Hasil Uji Regresi Karakteristik Pengguna Transportasi Pribadi	IV-56
Tabel 4.51 Tabel Rangkuman Hasil Uji Regresi	IV-62
Tabel 4.52 <i>Model Summary</i> Hasil Uji Regresi	IV-65
Tabel 4.53 ANOVA	IV-65
Tabel 4.54 <i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-66
Tabel 4.55 <i>Model Summary</i> Hasil Uji Regresi	IV-67
Tabel 4.56 ANOVA Hasil Uji Regresi	IV-68
Tabel 4.57 <i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-69
Tabel 4.58 Tabulasi Silang Variabel Usia Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum	IV-72
Tabel 4.59 Hasil Uji Chi Square Usia Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum	IV-73
Tabel 4.60 Tabulasi Silang Variabel Jenis Kelamin	IV-74
Tabel 4.61 Hasil Uji Chi Square Jenis Kelamin Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-75
Tabel 4.62 Tabulasi Silang Variabel Pekerjaan Responden terhadap	IV-76
Tabel 4.63 Hasil Uji Chi Square Pekerjaan Terhadap Keputusan	IV-77
Tabel 4.64 Tabulasi Silang Variabel Penghasilan	IV-77
Tabel 4.65 Hasil Uji Chi Square Penghasilan Terhadap Keputusan	IV-78

Tabel 4.66 Tabulasi Silang Variabel Kepemilikan Kendaraan terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum.....	IV-79
Tabel 4.67 Hasil Uji Chi Square Kepemilikan Transportasi Umum Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Pribadi	IV-80
Tabel 4.68 Tabulasi Silang Variabel Kepemilikan SIM.....	IV-81
Tabel 4.69 Hasil Uji Chi Square Kepemilikan SIM	IV-82
Tabel 4.70 Tabulasi Silang Variabel Tujuan Perjalanan terhadap.....	IV-83
Tabel 4.71 Hasil Uji Chi Square Tujuan Perjalanan Terhadap.....	IV-84
Tabel 4.72 Tabulasi Silang Variabel Jarak Perjalanan	IV-85
Tabel 4.73 Hasil Uji Chi Square Jarak Perjalanan.....	IV-86
Tabel 4.74 Tabulasi Silang Variabel Waktu Tempuh terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum.....	IV-87
Tabel 4.75 Hasil Uji Chi Square Waktu Tempuh Terhadap.....	IV-88
Tabel 4.76 Tabulasi Silang Variabel Faktor Keamanan.....	IV-89
Tabel 4.77 Hasil Uji Chi Square Faktor Keamanan Terhadap	IV-90
Tabel 4.78 Tabulasi Silang Variabel Faktor Kenyamanan	IV-91
Tabel 4.79 Hasil Uji Chi Square Faktor Kenyamanan	IV-92
Tabel 4.80 Tabulasi Silang Variabel Jarak Rumah ke Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum	IV-93
Tabel 4.81 Hasil Uji Chi Square Jarak Rumah ke Transportasi Umum	IV-94
Tabel 4.82 Tabulasi Silang Variabel Moda Transportasi Menuju Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum	IV-95
Tabel 4.83 Hasil Uji Chi Square Moda Transportasi yang digunakan menuju Transportasi Umum terdekat Terhadap Keputusan Menggunakan	IV-96
Tabel 4.84 85 Tabulasi Silang Variabel Alasan Pemilihan Transportasi Menuju Transportasi Umum Terdekat terhadap Keputusan Menggunakan	IV-97
Tabel 4. 86 Hasil Uji Chi Square Alasan Pemilihan Moda menuju Transportasi Umum Terdekat dengan Keputusan Menggunakan Transportasi Umum	IV-98
Tabel 4.87 Tabulasi Silang Variabel Waktu Tempuh Menuju Transportasi	IV-99

Tabel 4.88 Hasil Uji Chi Square Waktu Tempuh Menuju Transportasi Umum Terhadap Keputusan Menggunakan Transportasi Umum	IV-100
Tabel 4.89 Rangkuman Hasil Uji Beda dengan Metode <i>Chi Square</i> Pengguna Transportasi Umum	IV-101
Tabel 4.90 <i>Contingency Coefficient</i>	IV-104
Tabel 4.91 Hasil Uji Regresi Karakteristik Pengguna Transportasi Umum	IV-106
Tabel 4.92 Tabel Rangkuman Hasil Uji Regresi	IV-112
Tabel 4.93 <i>Model Summary</i> Hasil Uji Regresi	IV-114
Tabel 4.94 ANOVA	IV-115
Tabel 4.95 <i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-116
Tabel 4.96 <i>Model Summary</i> Hasil Uji Regresi	IV-117
Tabel 4. 97 ANOVA Hasil Uji Regresi.....	IV-117
Tabel 4.98 <i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-118



DAFTAR LAMPIRAN

Tabel Uji F	Lampiran 1
Tabel Uji R	Lampiran 4
Tabel Uji T	Lampiran 5
Tabel Uji Chi-Square	Lampiran 6
Kartu Asistensi.....	Lampiran 8

