



**ANALISIS PENGENDALIAN KUALITAS PRODUK PART
HANDLE COMP 28D DENGAN MENGGUNAKAN METODE
DMAIC PADA INDUSTRI MANUFAKTUR OTOMOTIF**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK/PROGRAM SARJANA
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
(2024)**



**ANALISIS PENGENDALIAN KUALITAS PRODUK PART
HANDLE COMP 28D DENGAN MENGGUNAKAN METODE
DMAIC PADA INDUSTRI MANUFACTURE OTOMOTIF**

LAPORAN SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
RESTU PRAMBUDI
41619120081

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK/PROGRAM SARJANA
UNIVERSTAS MERCU BUANA
JAKARTA
(2024)**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Restu Prambudi
NIM : 41619120081
Program Studi : Teknik Industri
Judul Laporan Skripsi : Analisis Pengendalian Kualitas Produk
*Part Handle Comp 28D Dengan
Menggunakan Metode DMAIC Pada
Industri Manufaktur Otomotif.*

Menyatakan bahwa Laporan Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiar, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Skripsi saya terdapat unsur plagiar, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Jakarta, 12 Januari 2024


Restu Prambudi

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Magang/Skripsi/Tesis/Disertasi ini diajukan oleh:

Nama : Restu Prambudi
NIM : 41619120081
Program Studi : Teknik Industri
Judul Laporan Skripsi : Analisis Pengendalian Kualitas Produk
Part Handle Comp 28D Dengan
Menggunakan Metode DMAIC Pada
Industri Manufaktur Otomotif.

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Pengaji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik Program Sarjana Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing : Ir. Indra Almahdy, M.Sc.

NIDN : 0314047101

Ketua Pengaji : Ir. Muhammad Kholil, M.T., Ph.D.

NIDN : 0323037001

Anggota Pengaji : Bonitasari Nurul Alfa, S.T., M.M., M.Sc. (Bonita Nurul Alfa)

NIDN : 0309098906



Jakarta, 23 Januari 2024

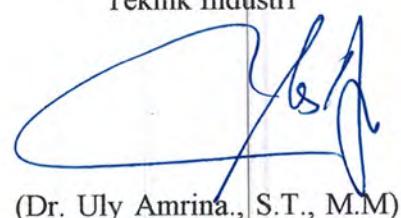
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



(Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.)

Ketua Program Studi
Teknik Industri



(Dr. Uly Amrina, S.T., M.M.)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini. Penulisan Laporan Skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Industri pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Laporan Skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
3. Dr. Uly Amrina, S.T., M.M. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri.
4. Ir. Indra Almahdy, M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ir. Muhammad Kholil, M.T., Ph.D. selaku Ketua Penguji dan Dosen Penguji Tugas Akhir atas koreksi dan arahan serta masukannya.
6. Bonitasari Nurul Alfa, S.T., M.M., M.Sc. selaku Dosen Penguji Tugas Akhir dan dosen pengampu dan pembimbing pada perkuliahan Tugas Akhir.
7. Torik Husein, Ir, MT. selaku Dosen Penguji Seminar Proposal Tugas Akhir atas koreksi dan arahan serta masukannya.
8. Reyhan Pangestu A.Md.Kom yang mensupport dan membantu memberikan arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
9. Agung Yoke Basuki, ST., MT. yang mensupport dan membantu memberikan arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
10. Hary Susanto yang mensupport dan membantu memberikan arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.

11. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan support serta do'a yang tulus dan tidak pernah putus.
12. Teman-teman Teknik Industri angkatan tahun 2020 yang saling memberikan semangat dan dukungan untuk menyelesaikan skripsi.
13. Seluruh dosen Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama saya menempuh perkuliahan dari semester 1 hingga semester 8.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalaq segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Laporan Skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 15 Januari 2024

Restu Prambudi



HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Restu Prambudi
NIM : 41619120081
Program Studi : Teknik Industri
Judul Laporan Skripsi : Analisis Pengendalian Kualitas Produk
*Part Handle Comp 28D Dengan
Menggunakan Metode DMAIC Pada
Industri Manufaktur Otomotif.*

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Laporan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 15 Januari 2023
Yang menyatakan,


Restu Prambudi

ABSTRAK

Nama	:	Restu Prambudi
NIM	:	41619120081
Program Studi	:	Teknik Industri
Judul Laporan Skripsi	:	Analisis Pengendalian Kualitas Produk Part <i>Handle Comp 28D</i> Dengan Menggunakan Metode <i>DMAIC</i> Pada Industri Manufaktur Otomotif.
Pembimbing	:	Ir. Indra Almahdy, M.Sc

PT. CNC merupakan perusahaan yang bergerak dibidang industri manufaktur otomotif dalam bisnis logam stamping, welding. Permasalahan yang terjadi dalam bidang press weld adalah menjaga kualitas produknya terutama saat proses assembling dikarenakan masih terjadi hasil proses yang menyebabkan banyaknya *output* cacat, Berdasarkan data bulan Januari - Desember 2022 dari *voice of customer*, part handle comp menjadi problem tertinggi. salah satunya proses cacat tertinggi adalah pembuatan *part handle comp 28D* dengan 96pcs problem dan persentase 0.63%. dengan cacat (Nut Collar Lepas, Stay Mirror Karat, Lecet Handling, Peel Off, Marking Geser). Dan yang menjadi penyumbang cacat tertinggi dengan permasalahan Nut Collar Lepas dikarenakan alur flow proses yang banyak, Oleh karena itu perlu dilakukan analisis perbaikan dan pengendalian kualitas disetiap prosesnya dengan menggunakan metode *Define, Measure, Analyze, Improve, Control (DMAIC)* untuk mengurangi cacat produk pada saat proses dan inspeksi agar produk cacat tidak kelolosan hingga ke customer. Setelah dilakukan analisis serta *uji saigent test* untuk memperkuat analisis, didapatkan bahwa penyebab dari cacat disebabkan oleh factor manusia, metode dan mesin dan dilakukan tindakan perbaikan dengan melakukan edukasi ulang, merevisi standart kerja, dan pembuatan *pneumatic poyakoke* proses welding, dan didapatkan untuk hasil level sigma sebelum perbaikan 4.52 setelah perbaikan menjadi 4.88 nilai level sigma, serta melakukan kontrol setelah perbaikan dengan menjalankan program *BIQ (Build In Quality)*.

Kata Kunci : Pengendalian Kualitas, *DMAIC*, *Handle Comp*, *Saigent Test*.

ABSTRACT

Name	:	Restu Prambudi
NIM	:	41619120081
Study Program	:	<i>Industrial Engineering</i>
Title Internship Thesis	:	<i>Analysis Quality Control Product Part Handle Comp 28D Using DMAIC Method In The Automotive Manufacturing Industry.</i>
Counsellor	:	Ir. Indra Almahdy, M.Sc

PT. CNC is a company sector in the automotive manufacturing industry in the business of metal stamping, welding. The problem that occurs in the press weld sector is maintaining the quality of the product, especially during the assembling process because the process results still occur which cause a lot of defective output. Based on data from January - December 2022 from voice of customers, the comp handle part is a non-conformity problem. highest defect quality standards. one of the processes with the highest defects is making part handle comp 28D with 96 problems and a percentage of 0.63%. with defects (Loose Collar Nut, Stay Mirror Rust, Handling Scratches, Peel Off, Sliding Marking). And the highest contribution defects is the Loose Nut Collar problem due to the many process flow paths. Therefore, it is necessary to do improvement analysis and quality control in each process using the Define, Measure, Analyze, Improve, Control (DMAIC) method to reduce product defects during processing and inspection so that defective products do not pass through to customers. After carrying out analysis and Saigent tests to strengthen the analysis, it was found that the causes of defects were caused by human factors, methods and machines and corrective action was taken by carrying out re-education, revising work standards, and making pneumatic poyakoke welding processes, and obtained sigma level results before improve 4.52 after improve becomes 4.88 sigma level value, and carry out control after improve by aandctivity BIQ (Build In Quality) program.

Keywords : *Quality Control, DMAIC, Handle Comp, Saigent Test.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	
SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Batasan Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Konsep dan Teori	11
2.1.1 Handle Comp.....	11
2.1.1.1 Alur Proses Pembuatan <i>Handle Comp 28D</i>	12
2.1.1.2 Komponen Part <i>Handle Comp 28D</i>	13
2.1.2 Manufaktur	14
2.1.3 Proses Produksi	16
2.1.4 Pengendalian Kualitas	17
2.1.5 Six Sigma	19
2.1.6 DMAIC (Define, Measure, Analyze, Impovement, Control)	20

2.2 Penelitian Terdahulu	29
2.3 Kerangka Pemikiran	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1 Jenis Penelitian.....	34
3.2 Jenis Data dan Informasi	34
3.3 Metode Pengumpulan Data	35
3.4 Metode Pengolahan Data dan Analisis.....	36
3.5 Langkah-langkah Penelitian.....	39
BAB IV PEMBAHASAN.....	40
4.1 Pengumpulan Data	40
4.1.1 Pengenalan Produk <i>Handle Comp 28D</i>	40
4.1.2 Alur Proses <i>Handle Comp 28D</i>	41
4.1.3 Data Cacat Part <i>Handle Comp 28D</i>	42
4.2 Pengolahan Data.....	43
4.2.1 Tahap <i>Define (D)</i>	43
4.2.2 Tahap <i>Measure (M)</i>	46
4.2.3 Tahap <i>Analyze (A)</i>	48
4.2.4 Tahap <i>Improve (I)</i>	54
4.2.5 Tahap <i>Control (C)</i>	63
4.3 Hasil dan Pembahasan.....	64
4.3.1 <i>Define (D)</i>	64
4.3.2 <i>Measure (M)</i>	66
4.3.3 <i>Analyze (A)</i>	67
4.3.4 <i>Improve (I)</i>	68
4.3.5 <i>Control (C)</i>	69
4.3.6 Hasil Sebelum dan Sesudah Perbaikan.....	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
5.1 Kesimpulan.....	73
5.2 Saran.....	77
Daftar Pustaka	78
Lampiran	81

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Cacat Januari – Desember 2022 Customer	3
Tabel 1.2 Data Produksi <i>Handle Comp 28D</i> Januari – Desember 2022.....	5
Tabel 1.3 Jumlah Cacat Pada <i>Handle Comp 28D</i> Januari – Desember 2022	6
Tabel 1.4 Klasifikasi Cacat <i>Handle Comp 28D</i> Januari – Desember 2022	6
Tabel 1.5 Tahapan DMAIC.....	7
Tabel 2.1 Tingkat Kualitas Sigma.....	25
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 4.1 Jumlah Cacat Pada <i>Handle Comp 28D</i> Januari-Desember 2022	42
Tabel 4.2 Klasifikasi Cacat Part <i>Handle Comp 28D</i>	
Januari-Desember 2022.....	42
Tabel 4.3 Contoh Cacat Produk	43
Tabel 4.4 <i>CTQ</i> Cacat Produk <i>Handle Comp 28D</i>	44
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Nilai DPMO dan Level Sigma	46
Tabel 4.6 Perhitungan Kumulatif Cacat Part	
<i>Handle Comp 28D</i> Januari-Desember 2022	47
Tabel 4.7 Simulasi Uji <i>Saigent Test</i>	51
Tabel 4.8 Alat Yang Digunakan Uji <i>Saigent Test</i>	53
Tabel 4.9 Aktivitas Rencana Perbaikan	55
Tabel 4.10 Analisis <i>5W + 1H</i>	58
Tabel 4.11 Aktivitas Perbaikan.....	60
Tabel 4.12 <i>CTQ</i> Cacat Produk <i>Handle Comp 28D</i>	64
Tabel 4.13 Contoh Cacat Produk Nut Collar Lepas.....	64
Tabel 4.14 Uji <i>Durability</i> Sebelum Dan Sesudah Perbaikan.....	70
Tabel 4.15 Hasil Perhitungan Nilai <i>DPMO</i> dan <i>Level Sigma</i> Sebelum Perbaikan.....	71
Tabel 4.16 Cacat <i>Handle Comp 28D</i> November – Desember 2023	72
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Nilai DPMO dan Level	
Sigma Setelah Perbaikan.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Cacat Januari – Desember 2022 Customer	4
Gambar 2.1 <i>Handle Comp 28D</i>	11
Gambar 2.2 Alur Proses Pembuatan <i>Handle Comp 28D</i>	12
Gambar 2.3 Komponen Part <i>Handle Comp 28D</i>	13
Gambar 2.4 Alur Sistem Manufaktur.....	14
Gambar 2.5 Alur Sistem Produksi	16
Gambar 2.6 Alur Kualitas Produk.....	17
Gambar 2.7 Bentuk Diagram SIPOC	22
Gambar 2.8 Contoh Diagram Pareto	23
Gambar 2.9 Contoh Diagram Fishbone	26
Gambar 2.10 Kerangka Pemikiran	33
Gambar 3.1 Langkah-langkah Penelitian	39
Gambar 4.1 <i>Handle Comp 28D</i>	40
Gambar 4.2 Alur Proses Pembuatan <i>Handle Comp 28D</i>	41
Gambar 4.3 Diagram SIPOC Proses <i>Handle Comp 28D</i>	44
Gambar 4.4 Diagram Pareto Cacat <i>Handle Comp 28D</i>	47
Gambar 4.5 Analisa <i>Why Make</i> Fishbone Diagram	49
Gambar 4.6 Analisis <i>Why Loose Customer</i> Fishbone Diagram	50
Gambar 4.7 Diagram SIPOC Proses <i>Handle Comp 28D</i>	65
Gambar 4.8 Diagram Pareto Cacat <i>Handle Comp 28D</i>	66

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Pengujian <i>Saigent Test Etching Test Welding</i>	81
Lampiran 2 Hasil Pengujian <i>Saigent Test Durability</i> dengan Kondisi <i>Clamping Toogle</i> Tidak Terkunci.....	82
Lampiran 3 Hasil Pengujian <i>Saigent Test Durability</i> dengan Kondisi <i>Clamping Toogle</i> Terkunci	83
Lampiran 4 Hasil Pengujian <i>Durability</i> Dengan Kondisi Sebelum Perbaikan Jig Proses <i>Pneumatic</i>	84
Lampiran 5 Hasil Pengujian <i>Durability</i> Dengan Kondisi Setelah Perbaikan Jig Proses <i>Pneumatic</i>	85

