

ABSTRAK

Semi-automatic clutch control system (SCCS) merupakan suatu alat yang digunakan untuk menggantikan injakan pedal kopling. Dalam penelitian ini dilakukan analisis lifetime pelat kopling dengan mengaplikasikan SCCS. Penelitian ini menggunakan data pengujian praktis dan data hasil perhitungan teoritis. Data pengujian praktis yaitu berupa data ketebalan pelat yang diperoleh setelah uji jalan kendaraan, dan perhitungan teoritis yaitu data hasil olahan pengujian praktis dengan menggunakan rumus-rumus. Dari hasil pengujian diperoleh hasil yaitu rata-rata selisih umur pakai (*lifetime*) pelat kopling kendaraan sebelum menggunakan SCCS yaitu sebesar 8,79 jam dan setelah menggunakan SCCS yaitu sebesar 6,28 jam, berdasarkan hasil pengujian tersebut dengan menggunakan SCCS umur pakai (*lifetime*) pelat kopling menjadi lebih lama 28% dibandingkan sebelum menggunakan SCCS.

Kata Kunci: *Semi-automatic clutch control system*, SCCS, kopling, *lifetime*

