

ABSTRAK

Judul : Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Raya RS. Fatmawati Kotamadya Jakarta Selatan Akibat Dampak Dari Pembangunan Proyek MRT Dengan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Disusun oleh : Gindo, NIM : 41115120062, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi, ST, MT. 2016/2017

Untuk lebih memaksimalkan fungsi jalan – jalan di ibukota, maka pemerintah provinsi DKI Jakarta membangun sistem jaringan MRT (Mass Rapid Transit). Namun dengan adanya pembangunan proyek ini, maka akan berdampak pada kemacetan yang ditimbulkan selama proses pembangunannya. Salah satunya berdampak pada simpang bersinyal Jalan Raya RS. Fatmawati Kotamadya Jakarta Selatan.

Data – data yang dibutuhkan adalah data geometrik jalan, volume lalu – lintas, waktu siklus yang didapatkan dari hasil survey. Survey dilakukan pada hari Senin, Rabu, dan Minggu pada jam sibuk di pagi hari (08.00 – 09.00), siang hari (12.00 – 13.00), dan pada sore hari (16.30 – 17.30).

Dalam analisa simpang bersinyal ini digunakan standar Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Untuk mengetahui kinerja simpang bersinyal Jalan Raya RS. Fatmawati Kotamadya, faktor – faktor yang mempengaruhi kinerja simpang bersinyal tersebut, dan mencari solusi agar kinerja simpang tersebut membaik.

Kata kunci : Simpang Bersinyal, Jalan Raya RS. Fatmawati, Pembangunan MRT (Mass Rapid Transit), kemacetan, Kapasitas, Derajat Kejenuhan.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA