

**PENGARUH BEBAN KERJA, KOMPENSASI DAN  
STRES KERJA TERHADAP *TURNOVER INTENTION***

(Studi pada PT. Aerocom Global Sejahtera)  
Cabang Jakarta dan Bekasi

**SKRIPSI**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2024**

**PENGARUH BEBAN KERJA, KOMPENSASI DAN  
STRES KERJA TERHADAP *TURNOVER INTENTION***

(Studi pada PT. Aerocom Global Sejahtera)

Cabang Jakarta dan Bekasi

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh  
Gelar Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi Manajemen Universitas Mercu Buana

Jakarta



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2024**

## LEMBAR PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Siti Nurjanah

NIM : 43119120114

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini ialah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**



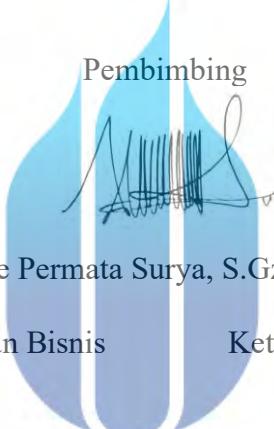
Siti Nurjanah

NIM 43119120114

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Siti Nurjanah  
NIM : 43119120114  
Program Studi : S1 Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh Beban Kerja, Kompensasi dan Stres Kerja terhadap *Turnover Intention* (Studi pada PT. Aerocom Global Sejahtera Cabang Jakarta dan Bekasi)  
Tanggal Sidang : 6 Maret 2024

Disahkan oleh :



Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen

Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dudi Permana, Ph.D

LPTA 03243595



Please Scan QRCode to Verify

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh beban kerja, kompensasi, dan stres kerja terhadap *turnover intention*. Populasi dalam penelitian ini adalah 110 karyawan tetap PT. Aerocom Global Sejahtera. Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *non-probability sampling* dengan teknik *purposive sampling*. Sampel yang digunakan sebanyak 87 karyawan tetap, dihitung berdasarkan rumus Slovin dengan *margin of error* 5% dengan menggunakan pendekatan kuantitatif. Metode pengumpulan data menggunakan metode survei, dengan instrumen penelitian adalah kuesioner. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Structural Equation Model (SEM) – Partial Least Square (PLS)* dengan alat analisis Smart-PLS. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa beban kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap *turnover intention*, kompensasi berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *turnover intention*, dan stres kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap *turnover intention*.

**Kata Kunci:** Beban Kerja, Kompensasi, Stres Kerja, *Turnover Intention*.



## **ABSTRACT**

*This research aims to determine the effect of workload, compensation and work stress on Turnover Intention. The population in this study was 110 permanent employees of PT. Aerocom Global Sejahtera. The sampling technique used in this research uses non-probability sampling with purposive sampling technique. The sample used was 87 permanent employees, calculated based on the Slovin formula with a margin of error of 5% using a quantitative approach. The data collection method uses a survey method, with the research instrument being a questionnaire. The data analysis method used in this research is the Structural Equation Model (SEM) – Partial Least Square (PLS) with the Smart-PLS analysis tool. The results of this study show that workload has a positive and significant effect on turnover intention, compensation has a negative and significant effect on turnover intention, and work stress has a positive and significant effect on turnover intention.*

**Keywords :** Workload, Compensation, Job Stress, Turnover Intention.



## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Beban Kerja, Kompensasi dan Stres Kerja terhadap Turnover Intention (Studi pada PT. Aerocom Global Sejahtera Cabang Jakarta dan Bekasi)”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penyusun skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Khususnya Ibu Ade Permata Surya, S.Gz MM. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membimbing saya. Dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dan membimbing dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

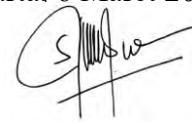


1. Bapak Prof. Dr. Ir Andi Adriansyah, M.Eng., selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak., CA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana Jakarta.
3. Bpk Dudi Permana, MM, Ph.D., selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Ade Permata Surya, S.Gz, MM. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membimbing, memberikan ilmu yang bermanfaat kepada penulis demi terselesainya skripsi ini.

5. Teristimewa kakak perempuan pertama saya yang sudah merawat, mendidik dan membesarkan saya dari saya umur 1 tahun 5 bulan sampai hari ini.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah banyak memberikan segenap ilmu pengetahuan yang bermanfaat dan tidak terbatas kepada penulis.
7. Keluarga yang selalu mendukung, mendoakan, dan memberi *support* dalam menyelesaikan skripsi.
8. Seluruh teman-teman Manajemen S1 FEB UMB yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Semoga kita semua dapat menyelesaikan skripsi dan semoga kita bisa lulus tepat waktu.
9. Dan yang terakhir, kepada diri saya sendiri, Siti Nurjanah. Terima kasih sudah berjuang dan bertahan sampai saat ini, terima kasih untuk tidak menyerah. Kamu hebat, berbahagia lah atas apa yang sudah kamu capai saat ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 6 Maret 2024



Siti Nurjanah

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	 <b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	8
C. Tujuan Penelitian .....	9
D. Kontribusi Penelitian .....	9
 <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....</b>	 <b>11</b>
A. Kajian Pustaka .....	11
1. Manajemen Sumber Daya Manusia.....	11
a. Pengertian Manajemen Sumber Daya Manusia.....	11
b. Fungsi Manajemen Sumber Daya Manusia .....	12
2. Perilaku Organisasi .....	14
a. Pengertian Perilaku Organisasi .....	14
b. Faktor-faktor yang Memengaruhi Perilaku Organisasi .....	15
3. <i>Turnover Intention</i> .....	16
a. Pengertian <i>Turnover Intention</i> .....	16
b. Faktor-faktor yang memengaruhi <i>Turnover Intention</i> .....	17
c. Dimensi dan Indikator <i>Turnover Intention</i> .....	18
4. Beban Kerja .....	19
a. Pengertian Beban Kerja .....	19
b. Faktor-faktor yang memengaruhi Beban Kerja .....	20
c. Dimensi dan Indikator Beban Kerja .....	21
5. Kompensasi .....	22
a. Pengertian Kompensasi.....	22
b. Faktor-faktor yang memengaruhi Kompensasi.....	22
c. Dimensi dan Indikator Kompensasi.....	24
6. Stres Kerja .....	26
a. Pengertian Stres Kerja .....	26
b. Faktor-faktor yang memengaruhi Stres Kerja .....	27
c. Dimensi dan Indikator Stres Kerja .....	28
B. Penelitian Terdahulu .....	29
C. Pengembangan Hipotesis .....	33
1. Pengaruh Beban Kerja terhadap <i>Turnover Intention</i> .....	33

2. Pengaruh Kompensasi terhadap <i>Turnover Intention</i> .....	34
3. Pengaruh Stres Kerja terhadap <i>Turnover Intention</i> .....	35
D. Kerangka Konseptual .....	36
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>37</b>
A. Waktu dan Tempat Penelitian .....	37
B. Desain Penelitian .....	37
C. Definisi dan Operasional Variabel .....	38
1. Definisi Variabel .....	38
2. Operasionalisasi Variabel .....	40
D. Skala Pengukuran Variabel .....	44
E. Populasi dan Sampel Penelitian.....	44
1. Populasi Penelitian.....	44
2. Sampel Penelitian .....	45
F. Metode Pengumpulan Data .....	46
1. Teknik Pengumpulan Data .....	46
2. Sumber Data .....	48
G. Metode Analisis Data .....	48
1. Analisis Deskriptif .....	48
2. Uji Instrumen .....	49
3. Analisis <i>Partial Least Square</i> .....	51
a. Pengertian <i>Partial Least Square</i> .....	51
b. Menguji Model Pengukuran ( <i>Outer Model</i> ) .....	51
c. Menguji Model Struktural ( <i>Inner Model</i> ) .....	53
4. Evaluasi Pengujian Hipotesis .....	54
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>55</b>
A. Deskripsi Objek Penelitian.....	55
1. Gambaran Umum Perusahaan.....	55
2. Visi dan Misi Perusahaan.....	55
B. Analisis Deskriptif.....	56
1. Karakteristik Responden.....	56
2. Deskriptif Jawaban Responden.....	58
C. Hasil Analisis <i>Partial Least Square</i> .....	65
1. Evaluasi Model Pengukuran ( <i>Outer Model</i> ) .....	65
a. Hasil Pengujian Konvergen ( <i>Convergent Validity</i> )....	65
b. Hasil Pengujian <i>Discriminant Validity</i> .....	67
c. Hasil Pengujian <i>Composite Reliability</i> dan <i>Cronbach's Alpha</i> .....	70
2. Evaluasi Model Struktur ( <i>Inner Model</i> ).....	71
a. Hasil Pengujian Nilai R-Square.....	71
b. Hasil Pengujian <i>Goodness of Fit</i> (GoF) .....	72
c. Nilai Koefisien Jalur ( <i>Path Coefficient</i> ).....	73

D.	Pembahasan Hasil Penelitian .....	75
1.	Pengaruh Beban Kerja Terhadap <i>Turnover Intention</i> .....	75
2.	Pengaruh Kompensasi Terhadap <i>Turnover Intention</i> .....	77
3.	Pengaruh Stres Kerja Terhadap <i>Turnover Intention</i> .....	78
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>79</b>
A.	Simpulan .....	79
B.	Saran.....	80
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>82</b>	
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>89</b>	



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
1.1	Data Pengunduran Diri Karyawan.....	3
1.2	Data Hasil <i>Pra-Survey</i> yang memengaruhi <i>Turnover Intention</i> .....	6
2.1	Penelitian Terdahulu .....	30
3.1	Operasional Variabel Beban Kerja ( $X_1$ ) .....	40
3.2	Operasional Variabel Kompensasi ( $X_2$ ) .....	41
3.3	Operasional Variabel Stres Kerja ( $X_3$ ) .....	42
3.4	Operasional Variabel <i>Turnover Intention</i> .....	43
3.5	Skala <i>Likert</i> .....	44
4.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	56
4.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia .....	57
4.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan .....	57
4.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja .....	58
4.5	Kategori Penilaian .....	59
4.6	Uji Deskriptif Jawaban Responden Berdasarkan Variabel Beban Kerja .....	60
4.7	Uji Deskriptif Jawaban Responden Berdasarkan Variabel Kompensasi .....	61
4.8	Uji Deskriptif Jawaban Responden Berdasarkan Variabel Stres Kerja .....	62
4.9	Uji Deskriptif Jawaban Responden Berdasarkan Variabel <i>Turnover Intention</i> .....	64
4.10	Hasil Pengujian <i>Convergent Validity</i> .....	66
4.11	Hasil Pengujian <i>Discriminant Validity (Cross Loading Factor)</i> ....	68
4.12	Hasil Pengujian <i>Average Variance Extracted (AVE)</i> .....	69
4.13	Hasil Pengujian <i>Fornell Larcker Criterion</i> .....	70
4.14	Hasil Pengujian <i>Composite Reliability</i> dan <i>Cronbach Alpha</i> .....	71
4.15	Hasil Pengujian <i>Koefisien Determinan (R<sup>2</sup>)</i> .....	72
4.16	Hasil Pengujian Hipotesis.....	74

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
2.1	Kerangka Konseptual .....	36
4.1	Produk dan Logo Perusahaan .....	55
4.2	Hasil Algoritma PLS .....	67
4.3	Hasil Uji <i>Bootstrapping</i> .....	74



## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
1	Kuesioner Penelitian.....	89
2	Hasil Kuesioner .....	95
3	Hasil Cross Loading .....	104
4	Hasil Construct Reliability dan Validity .....	105
5	Hasil Discriminant Validity.....	105
6	Hasil R-Square .....	105
7	Hasil Koefisien Jalur ( <i>Path Coefficient</i> ).....	105
8	Hasil Algorithm Bootstrapping .....	106

