



**ANALISA PERUBAHAN PENJADWALAN BERBASIS BUILDING  
INFORMATION MODELING (BIM) PROYEK DERMAGA MERAK**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**TIANA NUR MULIANI**

**UNIVERSITAS**

**41119110137**

**MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**2023**



**ANALISA PERUBAHAN PENJADWALAN BERBASIS BUILDING  
INFORMATION MODELING (BIM) PROYEK DERMAGA MERAK**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar strata satu (S1)

Nama : Tiana nur muliani  
NIM : 41119110137  
Pembimbing : Yunita Dian Suwandari, S.T., M.T.,

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**2023**

**LEMBAR PERNYATAAN  
SIDANG SARJANA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tiana Nur Muliani  
NIM : 41119110137  
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 14 Juli 2023

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

Yang memberikan pernyataan



TIANA NUR MULIANI

## HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

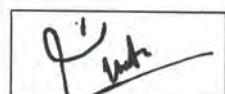
Nama : Tiana Nur Muliani  
NIM : 41119110137  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : ANALISA PERUBAHAN PENJADWALAN BERBASIS BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) PROYEK DERMAGA MERAK-GILIMANUK

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

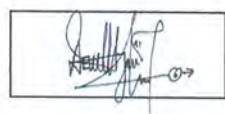
Disahkan oleh:

Tanda Tangan

Pembimbing : Yunita Dian Suwandari, S.T., M.M., M.T.  
NIDN/NIDK/NIK : 0314067603



Ketua Penguji : Bernadette Detty Kusumardianadewi, S.T., M.T.  
NIDN/NIDK/NIK : 0306077105



Anggota Penguji : Yopi Lutfiansyah, S.T., M.T.  
NIDN/NIDK/NIK : 0313127201



Jakarta, 18 Agustus 2023

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil

**Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.**  
NIDN: 0307037202

**Sylvia Indriany, S.T., M.T.**  
NIDN: 0302087103

## ABSTRAK

### ANALISA PERUBAHAN PENJADWALAN BERBASIS BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) PROYEK DERMAGA MERAK,

*Tiana Nur Muliani, 41119110137. Yunita Dian Suwandari, S.T., M.T., 2023.*

*Sector konstruksi di Indonesia mengalami perkembangan yang semakin pesat dari waktu ke waktu. Perkembangan pesat tersebut menuntut para pelaku konstruksi agar dapat menghasilkan sebuah produk konstruksi yang efektif, efisien , dan berkualitas. Tuntutan tersebut menimbulkan banyak permasalahan dalam pelaksanaan proyek konstruksi. Banyak proyek konstruksi yang mengalami kendala seperti biaya yang membengkak, waktu pelaksanaan yang melebihi jadwal, serta kualitas produk yang rendah. Integrasi pekerjaan yang menyeluruh dapat dilaksanakan melalui konsep Building Information Modelling (BIM). Prinsip dasar dalam menggunakan BIM yaitu dapat menggunakan model bangunan tiga dimensi (3D) untuk memperoleh semua gambar proyek yang diperlukan serta apabila terdapat perubahan pada satu elemen model, maka secara otomatis gambar akan diperbaharui. Berdasarkan permasalahan tersebut, peneliti ingin mengetahui serta mengevaluasi manajemen kontruksi pada proyek pembangunan dermaga merak-gilimanuk, khususnya perubahan penjadwalan menggunakan proyek dengan berbasis Building Information Modelling menggunakan software Tekla Structure dan Naviswork. Penelitian bertujuan untuk menganalisa bahwa pemakaian BIM dapat membantu mengontrol penjadwalan antara rencana realisasi dengan bantuan visualisasi 3D modelling tiap waktu yang ditentukan.*

**MERCU BUANA**

*Kata Kunci : BIM, system informasi manajemen , keterlambatan waktu, analisis perubahan jadwal, deviasi waktu.*

## **ABSTRACT**

### **ANALYSIS OF SCHEDULING CHANGES BASED ON BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) OF THE MERAK PIER PROJECT,**

*Tiana Nur Muliani, 41119110137. Yunita Dian Suwandari, S.T., M.T., 2023.*

*The construction sector in Indonesia is experiencing rapid development from time to time. This rapid development requires construction actors to be able to produce an effective, efficient, and quality construction product. These demands cause many problems in the implementation of construction projects. Many construction projects experience obstacles such as ballooning costs, implementation times that exceed schedules, and low product quality. Comprehensive integration of work can be carried out through the concept of Building Information Modelling (BIM). The basic principle of using BIM is that you can use a three-dimensional (3D) building model to obtain all the necessary project drawings and if there is a change in one element of the model, the image will automatically be updated. Based on these problems, researchers want to know and evaluate construction management in the Merak-Gilimanuk dock construction project, especially scheduling changes using projects based on Building Information Modeling using Tekla Structure and Naviswork software. The study aims to analyze that the use of BIM can help control scheduling between realization plans with the help of 3D modeling visualization at a specified time.*

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

*Keywords: BIM, management information system, time delay, schedule change analysis, time deviation.*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT, atas segala Rahmat dan pertolongan yang diberikan olehnya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian Proposal Tugas Akhir ini dengan judul "**Aanalisa Perubahan Penjadwalan Berbasis Building Information Modelling (BIM) Proyek Dermaga**," yang diajukan sebagai syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini, peneliti menyadari bahwa Tugas Akhir ini jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan dikarenakan oleh segala keterbatasan dan kemampuan peneliti. Namun peneliti berusaha untuk mempersempitakan Proposal Tugas Akhir ini sebaik-baiknya agar dapat bermanfaat bagi banyak pihak. Oleh karena itu peneliti menerima segala kritik dan saran yang membangun dalam perbaikan Proposal Tugas Akhir ini.

Dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini, peneliti mendapat banyak bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak, baik morol maupun material sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan karunia-nya kepada peneliti,
2. Orang tua dan semua saudara yang selalu memberikan dia, semangat serta kasih saying agar peneliti dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir ini,
3. Ibu Ir, Sylvia Indriany, MT. selaku Ketua jurusan Teknik Sipil Universitas MercuBuana,
4. Ibu Yunita Dian Suwandari, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing selama Proses pembuatan Tugas Akhir ini.

Akhir ini peneliti susun, semoga Proposal Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Terima Kasih.

Jakarta, 12 April 2023

Tiana Nur Muliani

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KARYA SENDIRI .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>I-1</b>
1.1    Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2    Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3    Perumusan masalah .....	I-3
1.4    Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5    Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6    Pembatasan dan Ruang Lingkup Penelitian .....	I-3
1.7    Sistematika Penelitian .....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>II-1</b>
2.1    Proyek.....	II-1
2.2    Manajemen Konstruksi .....	II-1
2.2.1    Tahap pelaksanaan konstruksi .....	II-2
2.2.2    Tahap pelaksanaan konstruksi .....	II-3
2.2.3    Sistem Informasi Manajemen.....	II-4
2.2.4    Manajemen Waktu.....	II-4
2.3    Perubahan Penjadwalan.....	II-4
2.4    Kinerja Waktu Proyek .....	II-5
2.5    BIM (Building Information Medeling) .....	II-5
2.5.1    Manfaat BIM .....	II-6
2.6    Dimensi dalam BIM .....	II-6

2.6.1	Pemodelan 3D (3 Dimensi) .....	II-7
2.6.2	Pemodelan 4D (4 Dimensi) .....	II-7
2.7	Tekla Structure .....	II-8
2.8	<i>Autodesk Naviswork Manage</i> .....	II-9
2.9	Penelitian Terdahulu .....	II-11
2.10	Tabel Reseach GAP .....	II-20
	2.10.1 Tabel Reseach GAP .....	II-21
2.11	Kerangka Berfikir.....	II-25
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	.....	<b>III-1</b>
3.1	Diagram Alur Penelitian.....	III-1
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian .....	III-5
3.3	Jadwal Penelitian.....	III-6
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISA</b>	.....	<b>IV-1</b>
4.1	Gambaran Umum Proyek .....	IV-1
4.2	Pengumpulan Data .....	IV-2
	4.2.1 Data Primer.....	IV-2
4.3	Analisa data .....	IV-2
4.4	Kondisi Perbaikan Progres Setelah Penggunaan BIM .....	IV-29
4.5	Validasi Pakar .....	IV-30
<b>BAB V PENUTUP</b>	.....	<b>V-1</b>
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-1
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>Pustaka-1</b>
<b>LAMPIRAN</b>	.....	<b>Lampiran-1</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1 Daftar Referensi Jurnal Terdahulu .....	II-11
Tabel 4. 1 Bobot Pekerjaan Pada Setiap Bulan Dermaga Merak .....	IV-19
Tabel 4. 2 Bobot pekerjaan pada lintasan kritis .....	IV-29



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Dimensi dalam BIM dari 3D sampai 4D.....	II-7
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3. 2 Pemodelan 3D menggunakan Tekla Structure .....	III-3
Gambar 3. 3 Pemodelan 4D menggunakan Naviswork Manage .....	III-4
Gambar 3. 4 Peta Lokasi Proyek.....	III-6
Gambar 4. 1 Lokasi Pembangunan Dermaga II Merak.....	IV-1
Gambar 4. 2 Detail Pondasi/tiang pancang .....	IV-3
Gambar 4. 3 Detail Pile Cap.....	IV-3
Gambar 4. 4 Detail Balok.....	IV-4
Gambar 4. 5 Detail Plat Lantai.....	IV-5
Gambar 4. 6 Visualisasi tipe-tipe pilecap.....	IV-9
Gambar 4. 7 Visualisasi tipe-tipe Balok.....	IV-10
Gambar 4. 8 Visualisasi tipe-tipe Plat Lantai.....	IV-11
Gambar 4. 9 Pengklasifikasian objek sesuai item pekerjaan .....	IV-13
Gambar 4. 10 Proses penjadwalan pada Naviswork .....	IV-14
Gambar 4. 11 Pengaturan warna tiap kemajuan pekerjaan .....	IV-14
Gambar 4. 12 Hasil Project visualisasi pemodelan Dermaga Merak .....	IV-15
Gambar 4. 13 Jadwal Rencana Percepatan Dermaga Merak .....	IV-15
Gambar 4. 14 jadwal lintasan kritis pada Microsoft Project .....	IV-20
Gambar 4. 15 Tabel durasi dan item pekerjaan terlambat.....	IV-23
Gambar 4. 16 Tabel durasi dan item pekerjaan lintasan kritis .....	IV-25