

ABSTRAK

Nama : M. Naufal Farhandi Prasojo
NIM : 41621120036
Program Studi : Teknik Industri
Judul Skripsi : Meningkatkan Ketersediaan Parts
Transmisi Patagonian Eagle Dengan
Metode FIFO Di Industri Otomotif Roda
Dua
Pembimbing : Novera Elisa Triana, S.T., M. T.

Penelitian ini dilakukan berawal dari kurangnya ketesediaan suku cadang transmisi yang berkarat sehingga tidak dapat memenuhi permintaan khususnya klaim. Kendaraan yang tidak mendapat penggantian suku cadang transmisi dalam pengajuan klaim maka kendaraan tersebut tidak dapat digunakan hingga waktu yang tidak dapat ditentukan. Oleh karena itu, Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan ketersediaan dengan mengurangi potensi karat pada suku cadang transmisi *Patagonian Eagle* agar dapat memenuhi permintaan pelanggan baik *claim* maupun pembelian (*purchase order*). Data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu 3 bulan pada Juli, Agustus dan September 2023. Data yang digunakan adalah yaitu data barang masuk, data barang permintaan pesanan, dan data permintaan klaim. Pemecahan masalah pada penelitian ini menggunakan diagram *fishbone* yang memiliki empat faktor permasalahan yaitu *environment*, *material*, *method*, dan *man*. Hasil dari penelitian ini adalah usulan penerapan metode penyimpanan *first in first out* (FIFO), perubahan desain kartu stok, dan pembuatan *standard operational procedure* (SOP) yang dapat diterapkan pada gudang penyimpanan suku cadang di PT BMI

Kata Kunci: Suku Cadang, Pengkaratan, Diagram *Fishbone*, *First In First Out*

ABSTRACT

Nama : M. Naufal Farhandi Prasojo
NIM : 41621120036
Program Studi : Teknik Industri
Judul Skripsi : Meningkatkan Ketersediaan Parts
Transmisi Patagonian Eagle Dengan
Metode FIFO Di Industri Otomotif Roda
Dua
Pembimbing : Novera Elisa Triana, S.T., M. T.

This research was carried out starting from the lack of availability of rusty transmission spare parts so that they could not meet demand, especially claims. Vehicles that do not receive replacement transmission parts when submitting a claim will not be able to be used for an indefinite period of time. Therefore, this research aims to increase availability by reducing the potential for rust on Patagonian Eagle transmission spare parts in order to meet customer demand for both claims and purchases (purchase orders). The data used in this research is 3 months in July, August and September 2023. The data used is incoming goods data, order request goods data, and claims request data. Problem solving in this research uses a fishbone diagram which has four problem factors, namely environment, material, method, and man. The results of this research are proposals for implementing the first in first out (FIFO) storage method, changing the stock card design, and creating a standard operational procedure (SOP) that can be applied to the spare parts storage warehouse at PT BMI

Keyword: Sparparts, Rusting, Fishbone Diagrams, First In First Out