

TUGAS AKHIR
KNALPOT DUAL SYSTEM

ADLAN HABIBI

41912010125

Program Studi Desain Produk

Fakultas Desain dan Seni Kreatif (FDSK)

Universitas Mercu Buana

Fakultas Desain & seni kreatif (FDSK) UMB

ABSTRAK

Knalpot merupakan instrument atau alat yang digunakan untuk menyalurkan gas buang yang di hasilkan dari sisa pembakaran mesin dengan jalan pipa yang menjulur untuk akses pembuangan. Seiring berkembangnya jaman knalpot dapat di modifikasi sedemikian rupa sehingga knalpot jaman sekarang banyak dan bervariasi, bentuk dan suara yang beraneka ragam. Dalam artian knalpot bersuara bulat, halus, tidak pecah, dan tidak membuat bising. Bahan asli dari knalpot adalah *stanless*, pipa hitam, *galvanis* dan besi *croom*.

Knalpot berperan sangat penting dalam sebuah motor. Knalpot juga sangat penting untuk menambah kecepatan laju motor, dan bentuk juga sangat mempengaruhi karakter suara yang di hasilkan mesin, bentuk desain juga menambah daya tarik agar motor terlihat bagus dan menarik, harus diperhatikan dalam proses membuat pipa knalpot pada proses pengerolan dan pembentukan desain dilakukan dengan sangat teliti, kesabaran dan kreatif, proses pembentukan pipa knalpot harus di *roll* berulang kali sampai bentuk dan desain sesuai dan berkualitas.

Knalpot Dual System adalah salah satu jenis modifikasi dalam dunia otomotif, Knalpot Dual System ini memiliki ciri khas menghasilkan dua suara hanya dari satu knalpot, yaitu suara *racing* dan standar.

Kata Kunci : Knalpot Dual System

TUGAS AKHIR
EXHAUST DUAL SYSTEM

ADLAN HABIBI

41912010125

Program Studi Desain Produk

Fakultas Desain dan Seni Kreatif (FDSK)

Universitas Mercu Buana

Fakultas Desain & seni kreatif (FDSK) UMB



ABSTRACT

The exhaust is an instrument or apparatus used to deliver the exhaust gas generated from the rest of the engine combustion by way of the pipa extending for disposal access. As the development of the muffler age can be modified in such a way that today's exhausts are numerous and varied, the shape and sound are diverse. In the sense that the exhaust sounds round, smooth, not broken, and does not make noisy. The original materials of the group are stainless, galvanized and chrome.

The role is very important in a motorcycle, also very important to increase the speed the motor, and also greatly affect the character of the sound produced is still a form of design also add to its appeal to the motor looks good and interesting, it should be noted in the process and the establishment of the design is done in a very thorough, patience and creative, the process of formation of the exhaust pipe must be done over and over again until the shape and design appropriate and quality.

Exhaust Dual system is one type of modification in the automotive world. Exhaust Dual System is characteristic of producing two sounds only from one exhaust, the sound of racing and standard.

Keywords: Exhaust Dual System