

**PENGARUH *NET PROFIT MARGIN*, *RETURN ON ASSET*,  
*RETURN ON EQUITY*, dan *CURRENT RATIO* TERHADAP  
*FINANCIAL DISTRESS* PADA SUATU PERUSAHAAN  
(Studi Empiris Pada Perusahaan Transportasi di Bursa Efek Indonesia  
Periode 2012-2015)**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi  
Manajemen Universitas Mercu Buana Jakarta**



UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**  
MERCU BUANA

**Nama : Nur Khabibah**

**NIM : 43113110169**

**Program Studi Manajemen  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

**2017**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nur Khabibah  
NIM : 43113110169  
Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenakan sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 05 September 2017



**Nur Khabibah**

NIM: 43113110169

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Nur Khabibah  
NIM : 43113110169  
Program Studi : S1 Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh *Net Profit Margin, Return On Asset, Return On Equity*, dan *Current Ratio* Terhadap *Financial Distress* Pada Suatu Perusahaan.  
Tanggal Lulus Ujian : 05 September 2017

Disahkan Oleh :

Pembimbing,



**Tri Wahyono, SE., MM.**

Tanggal: 12/9/2017

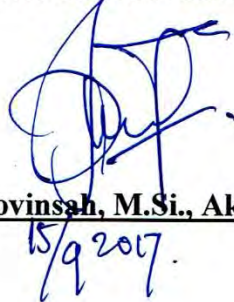
Ketua Penguji,



**Mafizatun Nurhayati, SE., MM.**

Tanggal: 12/9/2017

Dekan  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis,



**Dr. Harnovinsah, M.Si., Ak., CA., CIPSAS**

Tanggal: 15/9/2017

Ketua Program Studi  
S1 Manajemen,



**Dudi Permana, Ph.D**

Tanggal: 12/9-2017

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh *Net Profit Margin, Return on Asset, Return on Equity, dan Current Ratio Terhadap Financial Distress* pada suatu perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Transportasi di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2015)”**.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Bapak Tri Wahyono, SE., MM, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis haturkan alhamdulillah atas kekuatan Allah SWT yang telah mencurahkan anugerahnya dan ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Arisetyanto Nugroho, MM, selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dudi Permana, MM., Ph.D, selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Seluruh dosen dan staf Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
5. Kedua orang tua tercinta beserta keluarga yang telah memberikan semangat, doa, dan dukungan moral beserta material yang tiada henti-hentinya diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan studi ini.

6. Mohamad Fachri Amin & Ibnu Faqih Alkhalifi selaku suami dan anak tercinta yang memberikan inspirasi serta semangat untuk penulis.
7. Sahabat dan teman-teman yang ikut berperan dalam proses pembelajaran pada setiap perkuliahan.
8. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas bantuan, motivasi serta do'anya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 05 September 2017

**Nur Khabibah**



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## DAFTAR ISI

<b>SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xi</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	8
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	8
1. Tujuan Penelitian .....	8
2. Kontribusi Penelitian.....	9

### **BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS**

A. Kajian Pustaka .....	10
1. Manajemen Keuangan.....	10
2. Rasio Keuangan .....	15
3. <i>Financial Distress</i> .....	18
4. Penelitian Terdahulu .....	26
B. Rerangka Pemikiran .....	33
C. Hipotesis .....	34

### **BAB III METODE PENELITIAN**

A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	37
B. Desain Penelitian .....	37
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel .....	37
1. Definisi Variabel .....	37

2.Operasional Variabel.....	39
D. Populasi dan Sampel Penelitian.....	39
1.Populasi Penelitian.....	39
2.Sampel Penelitian.....	40
E. Teknik Pengumpulan Data .....	41
F. Metode Analisis Data .....	42
1.Analisis Statistik Deskriptif .....	43
2.Analisis Regresi Logistik .....	43
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	46
B. Analisis Statistik Deskriptif.....	47
C. Analisis Regresi Logistik.....	52
D. Pembahasan .....	56
 <b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b>	
A. Simpulan.....	60
B. Saran .....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>63</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>66</b>

## DAFTAR TABEL

No.	Keterangan	Halaman
1.1	Daftar Perusahaan Transportasi yang Memiliki Laba Negatif 2 Tahun Berturut-Turut atau Lebih.....	3
1.2	Data Keuangan Perusahaan Transportasi yang Diprediksi Mengalami <i>Financial Distress</i> Pada Tahun 2012.....	4
1.3	Data Keuangan Perusahaan Transportasi yang Diprediksi Mengalami <i>Financial Distress</i> Pada Tahun 2012.....	5
1.4	Data Keuangan Perusahaan Transportasi yang Diprediksi Mengalami <i>Financial Distress</i> Pada Tahun 2012.....	6
1.5	Data Keuangan Perusahaan Transportasi yang Diprediksi Mengalami <i>Financial Distress</i> Pada Tahun 2012.....	7
2.1	Daftar Penelitian Terdahulu .....	26
3.1	Operasional Variabel dan Skala Pengukuran .....	39
3.2	Jumlah Sampel Penelitian .....	41
4.1	Daftar Perusahaan Sampel Penelitian.....	46
4.2	Hasil Rasio Keuangan .....	47
4.3	Hasil Pengelompokan Variabel Dummy .....	52
4.4	Hasil Uji Hipotesis .....	55
4.5	Hasil Odd Ratio .....	55

MERCU BUANA



## DAFTAR GAMBAR

No.	Keterangan	Halaman
2.1	Tujuan dan Fungsi Manajemen Keuangan Klasik .....	14
2.2	Tahap Financial Distress .....	22
2.3	Rerangka Pemikiran .....	33
4.1	Grafik Distribusi Variabel .....	50



## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Keterangan</b>	<b>Halaman</b>
Lampiran 1	Daftar Perusahaan Transportasi Periode 2012 - 2015 .....	66
Lampiran 2	Daftar Perusahaan Transportasi yang Mengalami Laba Negatif Periode 2012-2015 .....	67
Lampiran 3	Data Rasio Keuangan Perusahaan .....	68
Lampiran 4	Hasil Output Eviews Uji Analisis Deskriptif .....	69
Lampiran 5	Hasil Output Eviews Uji Hipotesis Analisis Regresi Logistik .....	70

