

ABSTRAK

Penelitian ini untuk mengetahui pengaruh modal kerja (Working Capital Turnover), Likuiditas (Current Rastio), dan Total Asset Turnover terhadap profitabilitas (Return On Asset). Objek penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini dilakukan terhadap 8 Perusahaan dengan menggunakan laporan keuangan dari tahun 2012 sampai dengan tahun 2016. Analisis data yang digunakan adalah analisis statistic dalam bentuk uji regresi data panel.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial dan simultas variable modal kerja (Working Capital Turnover) dan likuiditas (Current Ratio) tidak berpengaruh terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif dan komponen. Dan Total Asset Turnover berpengaruh terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif dan komponen. Hal ini dibuktikan dari hasil uji simultas (uji F) dan hasil parsial (uji t).

Kata kunci: Modal Kerja, *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Return On Asset*.

ABSTRACT

This research aims to know the influence of Working Capital Turnover, Current Ratio, and Total Asset Turnover to Return On Asset. The object for this research is automotive sub-sector companies and components listed in Indonesia Stock Exchange (BEI). This study was conducted on 8 companies by using financial statements from 2012 until 2016. Data analysis used is statistical analysis in the form of panel data regression test.

The results of this study indicate that the partial and simultaneous working capital (Working Capital Turnover) and liquidity (Current Ratio) variables do not affect the profitability of automotive companies and components. And Total Asset Turnover effect on profitability in automotive companies and components. This is evidenced from the results of the simltas test (F test) and partial results (t test).

Keywords: Working Capital, Current Ratio, Total Asset Turnover, Return On Asset