

## ABSTRAK

Pada perkembangannya isu keamanan pada area Bandara khususnya pada Bandara Internasional Soekarno Hatta merupakan hal yang sangat patut untuk diperhatikan, begitu pula pada kendaraan yang beroperasi di sisi udara (airside) salah satunya kendaraan *Ground Support Equipment* yang sangat rentan akan penyalahgunaan bila tidak ada sistem yang mampu memberi akses terbatas dalam penggunaannya.

Dalam memberikan keamanan pada kendaraan *Ground Support Equipment* penulis menggunakan *Radio Frequency Identification (RFID)* sebagai pengamanan dengan teknologi yang memiliki kehandalan dalam pengenalan identitas, sehingga setiap pengguna kendaraan harus memiliki lisensi yang dikeluarkan oleh regulator yang akan terbaca oleh sistem

Dengan adanya teknologi pengenalan identitas ini diharapkan permasalahan dari penyalahgunaan atau kerusakan dalam bentuk material maupun non material dapat diminimalisir bahkan dihilangkan, sehingga kedepannya teknologi pengenalan identitas menggunakan *Radio Frequency Identification (RFID)* ini dapat menjadi salah satu sistem pengamanan atau *security system*.

