



**SIMULASI SISTEM KONTROL AC-AC KONVERTER
BERBASIS PID MENGGUNAKAN PERANGKAT LUNAK
MATLAB SIMULINK**

LAPORAN TUGAS AKHIR



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2023**



**SIMULASI SISTEM KONTROL AC-AC KONVERTER
BERBASIS PID MENGGUNAKAN PERANGKAT LUNAK
MATLAB SIMULINK**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1)

NAMA : WAHID HIDAYATULLAH
NIM : 41422110001
PEMBIMBING : Ir. BUDI YANTO HUSODO, M.Sc.

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2023**

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Wahid Hidayatullah
NIM : 41422110001
Program Studi : Teknik Elektro
Judul : Simulasi Sistem Kontrol AC-AC Konverter Berbasis PID
Menggunakan Perangkat Lunak Matlab Simulink

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Pengaji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana

Disahkan oleh:

Pembimbing : Ir. Budi Yanto Husodo, M.Sc
NIDN/NIDK/NIK : 197690220

Tanda Tangan



Ketua Pengaji : Ir. Said Attamimi, MT.
NIDN/NIDK/NIK : 193610096



Anggota Pengaji : Akhmad Wahyu Dani, ST., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 12008



Jakarta, 02 Februari 2024

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Kaprodi S1 Teknik Elektro



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202



Dr. Eng. Heru Suwoyo, ST. M.Sc.
NIDN: 0314089201

HALAMAN PERNYATAAN *SIMILARITY*

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ir. Budi Yanto Husodo, M.Sc.

NIDN/NIDK : 197690220

Jabatan : Dosen Teknik Elektro

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,

BAB II, BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

Nama : Wahid Hidayatullah

N.I.M : 41422110001

Program Studi : Teknik Elektro

Judul Tugas Akhir : Simulasi Sistem Kontrol AC-AC Konverter Berbasis PID
Menggunakan Perangkat Lunak Matlab Simulink

telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada Senin, 05 Februari 2024 dengan hasil presentase sebesar 17% dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 05 Februari 2024



Ir. Budi Yanto Husodo, M.Sc.

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wahid Hidayatullah
N.I.M : 41422110001
Program Studi : Teknik Elektro
Judul Tugas Akhir : Simulasi Sistem Kontrol AC-AC Konverter Berbasis PID Menggunakan Perangkat Lunak Matlab Simulink

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 10 Januari 2024

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Wahid Hidayatullah

ABSTRAK

Bearing heater merupakan alat yang berfungsi untuk memanaskan bearing agar mudah untuk dipasang pada mesin. Namun untuk merancang bearing heater yang baik diperlukan sebuah simulasi agar dapat memilih komponen, spesifikasi, desain rangkaian dan beberapa aspek lainnya dengan baik agar mendapatkan alat yang optimal, minim error atau rusak, efisien, dan menghindari kerugian atau cost berlebih. Selain itu jika tidak dilakukan simulasi terlebih dahulu, maka dapat menimbulkan kerugian seperti kegagalan fungsi alat yang memerlukan waktu lama dalam perbaikannya.

Membuat sebuah rangkaian bearing heater yang baik membutuhkan simulasi sistem pemanas bearing yang diperlukan. Sistem pemanas bearing dan simulasi pemanas bearing akan dikontrol menggunakan kontroller PID agar mendapatkan hasil yang maksimal. Perancangan sistem simulasi akan melibatkan setting input suhu, kontrol proporsional, integral, derivatif, transfer function, dan oscilloscope. Simulasi akan disetting dengan set point sebesar 120°C. Kontroller PID pada MATLAB simulink akan dituning dengan nilai $K_p = 10$, $K_i = 0.1$, dan $K_d = 0.1$. Percobaan dilakukan dengan membandingkan perhitungan matematis, hasil simulasi dan alat sesungguhnya. Identifikasi plant dilakukan sebelum menentukan nilai awal PID. Fungsi pemanas bearing dirancang dengan transfer function yang mencakup parameter-parameter penting seperti arus, tegangan, dan daya yang dapat mewakili rangkaian utama bearing heater seperti ac-ac converter dan transformator.

Hasil pengujian menunjukkan bahwa sistem pemanas bearing dengan kontrol PID dapat memberikan hasil yang baik. Meskipun terdapat rata-rata selisih error perstepnya sebesar 10,7°C antara simulasi dan alat sesungguhnya. Waktu yang dibutuhkan simulasi dan alat untuk mencapai set point adalah sekitar 390 detik. Tuning PID dengan parameter yang tepat memberikan waktu pemanasan yang cepat tanpa overshoot, dan hasil simulasi dapat dijadikan acuan untuk memperkirakan performa alat sebenarnya. Proyek ini memberikan kontribusi dalam pengembangan sistem pemanas bearing yang efisien dan dapat diandalkan dalam aplikasi industri.

Kata Kunci: Pemanas bearing, control PID, MATLAB Simulink, Transfer Function, Tuning PID.

ABSTRACT

A bearing heater is a device designed to heat bearings, facilitating their easy installation onto machinery. However, the creation of an effective bearing heater requires simulation to carefully select components, specifications, circuit designs, and other aspects to ensure an optimal, error-minimized, efficient tool, thereby avoiding unnecessary costs and losses. Failure to conduct prior simulations may result in setbacks, such as prolonged equipment repair times due to malfunctions.

The development of a robust bearing heater circuit necessitates a comprehensive simulation of the bearing heating system. The bearing heating system and its simulation are controlled using a PID controller to achieve optimal results. The simulation system design involves configuring temperature inputs, proportional, integral, derivative controls, transfer functions, and incorporating an oscilloscope. The simulation is set with a target temperature of 120°C. The PID controller in MATLAB Simulink is tuned with values $K_p = 10$, $K_i = 0.1$, and $K_d = 0.1$. Experiments are conducted by comparing mathematical calculations, simulation results, and the actual device. Plant identification is performed before determining the initial PID values. The bearing heater function is designed with a transfer function encompassing critical parameters such as current, voltage, and power, representing the main circuit of the bearing heater, including the AC-AC converter and transformer.

The test results indicate that the bearing heating system with PID control yields favorable outcomes, despite an average per-step error difference of 10.7°C between the simulation and the actual device. The time required for both the simulation and the device to reach the set point is approximately 390 seconds. Precise tuning of PID parameters enables rapid heating without overshoot, and the simulation results serve as a reference for estimating the actual device's performance. This project contributes significantly to the development of an efficient and reliable bearing heating system for industrial applications.

Keywords: Bearing heater, PID control, MATLAB Simulink, Transfer Function, PID tuning.

KATA PENGANTAR

Alhamdulilah, dengan segala puji syukur kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Penyusunan tugas akhir ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Adapun judul pada tugas akhir ini yaitu “ SIMULASI SISTEM KONTROL AC-AC KONVERTER BERBASIS PID MENGGUNAKAN PERANGKAT LUNAK MATLAB SIMULINK ”.

Dengan penuh rasa syukur kehadirat Allah SWT dan tanpa menghilangkan rasa hormat yang mendalam, saya selaku penyusun dan penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan ridhonya sehingga dapat terselesaiannya Tugas Akhir ini.
2. Kedua orang tua saya yang senantiasa memberikan dukungan baik materil, semangat, maupun doa.
3. Bapak Ir. Budi Yanto Husodo, M.Sc, selaku dosen pembimbing Tugas Akhir, terima kasih kepada beliau yang selalu memberi masukan dan bimbingan.
4. Bapak Muhammad Hafizd Ibnu Hajar, ST. M.Sc. selaku koordinator tugas akhir yang telah memberikan petunjuk dalam penyusunan tugas akhir.
5. Bapak Ka prodi, selaku Kaprodi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
6. Semua teman chapstone 15 yang telah berjuang bersama-sama dan saling berbagi ilmu dalam menempuh pendidikan di Universitas Mercu Buana.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, penulis menyadari masih banyak kekurangan sehingga untuk itu kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diperlukan penulis untuk kesempurnaan penulisan laporan tugas akhir ini. Penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan bagi para pembaca.

Cikarang, 10 Januari 2024



(Wahid Hidayatullah)

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL/<i>COVER</i>	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN <i>SIMILARITY</i>	iv
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Sistematika	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Induction Heating.....	19
2.3 AC-AC Converter	21
2.4 Proportional Integral Derivative (PID).....	22
2.5 Matlab.....	24
BAB III METODOLOGI DAN PERANCANGAN	26
3.1 Diagram Blok Sistem.....	26
3.2 Perancangan PID Controller.....	27
3.3 Perancangan Transfer Function Heater.....	30
3.4 Flowchart	32

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1 Pengujian Alat	34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	39
5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran	40
DAFTAR PUSTAKA.....	41
LAMPIRAN.....	43
BIOGRAFI PENULIS.....	43



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Distribusi Kerusakan Motor Induksi	1
Gambar 2.1 Ilustrasi Jalur Medan Magnet	19
Gambar 2.2 Mekanisme Perpindahan Panas Bearing	20
Gambar 2.3 Bentuk Sinyal Single Phasa	21
Gambar 3.1 Blok Diagram Rangkaian	26
Gambar 3.2 Desain Perancangan PID	27
Gambar 3.3 Desain Auto Tuning PID	28
Gambar 3.4 Desain Perancangan Bearing Heater	31
Gambar 3.5 Flowchart Sistem	32
Gambar 4.1 Simulink Bearing Heater	34
Gambar 4.2 Hasil Grafik Simulasi Bearing Heater	35



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Hasil Survey oleh IEEE dan EPRI	2
Tabel 2.1 Evaluasi Penelitian	6
Tabel 3.1 Nilai Kp, Ki, Kd untuk Controller PID	28
Tabel 4.1 Hasil Perbandingan Alat Real dengan Simulasi	36

