

ABSTRAK

Keselamatan menjadi salah tujuan utama dalam menurunkan korban kecelakaan berlalu lintas. Faktor yang menjadi penyebab kecelakaan diantara lain dapat disebabkan oleh manusia, kendaraan, dan lingkungan / alam. Studi ini menjadi penentu dalam menganalisis keselamatan perjalanan pada pengguna bus terutama bus antar kota antar provinsi dengan jurusan Jakarta – Solo. Adapun pendekatan yang digunakan pada penelitian ini yaitu pendekatan kualitatif dengan pengumpulan data menggunakan primer berupa penyebaran kuesioner tertutup yang disebarakan kepada 92 responden pengguna bus AKAP dengan jurusan Jakarta – Solo, serta melakukan observasi lapangan dan wawancara terhadap responden. Pengolahan data menggunakan *Structural Equation Modeling* atau SEM dimana pada penelitian ini menggunakan analisis data dengan program SPSS dan SEM AMOS 24.00 guna menentukan faktor penentu perilaku keselamatan. Adapun pengujian tersebut menerangkan pengaruh signifikansi terhadap perilaku keselamatan.

Kata Kunci: Keselamatan perjalanan; Structural equation modeling(SEM), pengguna bus



ABSTRACT

Safety is one of the main goals in reducing traffic accident victims. Factors that cause accidents include humans, vehicles and the environment/nature. This study is decisive in analyzing travel safety for bus users, especially inter-city buses between provinces with the route Jakarta - Solo. The approach used in this research is a qualitative approach with primary data collection in the form of distributing closed questionnaires distributed to 92 respondents using AKAP buses in the Jakarta - Solo route, as well as conducting field observations and interviews with respondents. Data processing uses Structural Equation Modeling or SEM, where this research uses data analysis with the SPSS and SEM AMOS 24.00 programs to determine the determinants of safety behavior. This test explains the significant influence on safety behavior.

Keywords: Travel safety; Structural equation modeling (SEM), bus users

