



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**ANALISIS KESELAMATAN PERJALANAN
PADA PENGGUNA BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI
JURUSAN JAKARTA – SOLO**

TESIS

**Diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Pasca Sarjana**

Magister Teknik Sipil

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Oleh :

NATALIA REZA KUSUMAWATI

55720020005

PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2023



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**ANALISIS KESELAMATAN PERJALANAN
PADA PENGGUNA BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI
JURUSAN JAKARTA – SOLO**

TESIS

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

NATALIA REZA KUSUMAWATI

55720020005

PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2023

ABSTRAK

Keselamatan menjadi salah tujuan utama dalam menurunkan korban kecelakaan berlalu lintas. Faktor yang menjadi penyebab kecelakaan diantara lain dapat disebabkan oleh manusia, kendaraan, dan lingkungan / alam. Studi ini menjadi penentu dalam menganalisis keselamatan perjalanan pada pengguna bus terutama bus antar kota antar provinsi dengan jurusan Jakarta – Solo. Adapun pendekatan yang digunakan pada penelitian ini yaitu pendekatan kualitatif dengan pengumpulan data menggunakan primer berupa penyebaran kuesioner tertutup yang disebarakan kepada 92 responden pengguna bus AKAP dengan jurusan Jakarta – Solo, serta melakukan observasi lapangan dan wawancara terhadap responden. Pengolahan data menggunakan *Structural Equation Modeling* atau SEM dimana pada penelitian ini menggunakan analisis data dengan program SPSS dan SEM AMOS 24.00 guna menentukan faktor penentu perilaku keselamatan. Adapun pengujian tersebut menerangkan pengaruh signifikansi terhadap perilaku keselamatan.

Kata Kunci: Keselamatan perjalanan; Structural equation modeling(SEM), pengguna bus



ABSTRACT

Safety is one of the main goals in reducing traffic accident victims. Factors that cause accidents include humans, vehicles and the environment/nature. This study is decisive in analyzing travel safety for bus users, especially inter-city buses between provinces with the route Jakarta - Solo. The approach used in this research is a qualitative approach with primary data collection in the form of distributing closed questionnaires distributed to 92 respondents using AKAP buses in the Jakarta - Solo route, as well as conducting field observations and interviews with respondents. Data processing uses Structural Equation Modeling or SEM, where this research uses data analysis with the SPSS and SEM AMOS 24.00 programs to determine the determinants of safety behavior. This test explains the significant influence on safety behavior.

Keywords: Travel safety; Structural equation modeling (SEM), bus users



LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisis Keselamatan Perjalanan pada Pengguna Bus Antar Kota Antar
Provinsi Jurusan Jakarta – Solo
Bentuk Tesis : Penelitian Keselamatan Transportasi
Nama : Natalia Reza Kusumawati
NIM : 55720020005
Program : Magister Teknik Sipil
Tanggal : 22 Desember 2023

Mengesahkan

Pembimbing




(Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng)

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil



(Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.)



(Dr. Ir. Mawardi Amin MT.)

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sebenar – benarnya bahwa semua pernyataan dalam Tesis ini :

Judul : Analisis Keselamatan Perjalanan pada Pengguna Bus Antar Kota Antar Provinsi Jurusan Jakarta – Solo
Bentuk Tesis : Penelitian Keselamatan Transportasi
Nama : Natalia Reza Kusumawati
NIM : 55720020005
Program : Magister Teknik Sipil
Tanggal : 22 Desember 2023

Merupakan hasil penelitian dan merupakan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana.

Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahan data yang disajikan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 22 Desember 2023



Natalia Reza Kusumawati

PERNYATAAN SIMILARITY CHECK

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa karya ilmiah yang ditulis oleh :

Nama : Natalia Reza Kusumawati

NIM : 55720020005

Program Studi : Magister Teknik Sipil

Dengan Judul “Analisis Keselamatan Perjalanan Pengguna Bus Antar Kota Antar Provinsi Jurusan Jakarta – Solo”, telah dilakukan similarity dengan turnitin pada tanggal 21 Desember 2023 didapatkan nilai presentase sebesar 23%

Jakarta, 22 Desember 2023

Administrator Turnitin



Miyono, S.Kom

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Pengasih dan Penyayang, atas limpahan rahmat dan karunia-NYA yang telah diberikan atas tercapainya Tesis dengan tujuan “Analisis Keselamatan Perjalanan Pengguna Bus Antar Kota Antar Provinsi Jurusan Jakarta – Solo”. Selain itu diucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Mawardi Amin, M.T. selaku Kaprodi Magister Teknik Sipil Universitas Mercubuana Jakarta;
2. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng selaku Dosen Pembimbing Penelitian;
3. Bapak Dr Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU selaku Dosen Penelaah Penelitian;
4. Orang tua, keluarga, serta rekan – rekan.

Diharapkan penelitian dapat berguna oleh berbagai pihak guna mendukung keselamatan dalam bertransportasi terutama keselamatan perjalanan pengguna bus dan meminimalisir angka kecelakaan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penelitian laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis masih terbatas sehingga mohon masukan dan saran yang bersifat membangun agar tesis menjadi lebih baik.

Jakarta, 22 Desember 2023

Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
PERNYATAAN SIMILARY CHECK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Faktor Manajemen Manusia.....	5
2.2 <i>Technological Factors</i>	6
2.3 Kecelakaan Lalu Lintas	6
2.4 Keselamatan.....	8
2.5 Faktor Eksternal.....	9
2.6 Penumpang / Pengguna	9
2.7 Terminal	9
2.8 <i>Structural Equation Modeling (SEM)</i>	10
2.9 Penelitian Terdahulu.....	14
2.10 <i>Research GAP</i>	18
2.11 Kerangka Berpikir	19
BAB III METODA PENELITIAN	20
3.1 Jenis / Desain Penelitian.....	20
3.2 Variabel Penelitian/fenomena yang akan diamati.....	21
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	21

3.4 Teknik Pengumpulan Data	21
3.5 Metode Analisis Data	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Gambaran Umum	27
4.2 Hasil Penelitian.....	30
4.3 Pembahasan	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	60



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jenis-jenis Software SEM	11
Tabel 2.2	Jenis SEM dan Contoh Software yang Sesuai	13
Tabel 2.3	Penelitian Terdahulu	14
Tabel 2.4	Research GAP	18
Tabel 3.1	Asumsi-Asumsi dalam Pengujian SEM	26
Tabel 4.1	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas	30
Tabel 4.2	Data Kecelakaan LLAJ yang diinvestigasi KNKT	31
Tabel 4.3	Kriteria Standar pelayanan masyarakat pada fasilitas publik terminal	31
Tabel 4.4	Investigasi Kecelakaan LLAJ.....	35
Tabel 4.5	Uji Normalitas	44
Tabel 4.6	Uji Normalitas Skewness dan Kurtosis.....	44
Tabel 4.7	Uji Validitas (Deskriptive).....	46
Tabel 4.8	Uji Reabilitas.....	47
Tabel 4.9	Uji Reabilitas Statistics	47
Tabel 4.10	Hasil Uji <i>Goodness of Fit Index</i> / GOFI	49
Tabel 4.11	Hasil Uji <i>Goodness of Fit Index</i> / GOFI setelah modifikasi	50
Tabel 4.12	GOFI - Uji Normalitas	50
Tabel 4.13	GOFI - Uji Normalitas Deskriptive.....	51
Tabel 4.14	Uji <i>One Sample Statistics</i>	51
Tabel 4.15	Uji <i>One Sample T Test</i>	51
Tabel 4.16	Uji <i>Independent Sample T-Test Statistics</i>	52
Tabel 4.17	Uji <i>Independent Sample Test</i>	52
Tabel 4.18	Uji <i>Paired Sample Statistics</i>	53
Tabel 4.19	Uji <i>Paired Correlations</i>	53
Tabel 4.20	Uji <i>Paried Sample Test</i>	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir	19
Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	22
Gambar 4.1 Terminal Tipe A Pondok Cabe.....	29
Gambar 4.2 Fasilitas di dalam Gedung Terminal Tipe A Pondok Cabe.....	29
Gambar 4.3 Area Parkir Kendaraan	30
Gambar 4.4 Pengecekan Kendaraan Gabungan di Terminal Tipe A Pondok Cabe.....	40
Gambar 4.5 Pengecekan Kesehatan Gabungan di Terminal Tipe A Pondok Cabe	40
Gambar 4.6 Jenis Kelamin Responden.....	41
Gambar 4.7 Usia Responden	41
Gambar 4.8 Pendidikan Responden	42
Gambar 4.9 Pemasukan / Penghasilan Responden.....	42
Gambar 4.10 Pengeluaran Transport.....	42
Gambar 4.11 Jumlah Perjalanan dalam Satu Bulan	42
Gambar 4.12 Alasan Melakukan Perjalanan	42
Gambar 4.13 Transport Alternatif Lainnya.....	42
Gambar 4.14 Alasan Menggunakan Bus.....	43
Gambar 4.15 Tarif yang Berlaku.....	43
Gambar 4.16 Data View Penginputan SPSS	43
Gambar 4.17 Desain Diagram SEM AMOS	48
Gambar 4.18 <i>Output Path Diagram</i>	48
Gambar 4.19 Model fit setelah Modifikasi	49