

TUGAS AKHIR

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR SUPPLY MATERIAL TERHADAP
KETERLAMBATAN PROYEK DI ERA PANDEMI COVID-19
(STUDI KASUS JALUR PEDESTRIAN KANDANG RODA – PAKANSARI)**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S1)



Disusun oleh:

Nabilah Islamiati


41119120068

Dosen Pembimbing:

Yunita Dian Suwandari S.T., M.T., M.M.

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

2021

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR SUPPLY MATERIAL TERHADAP KETERLAMBATAN PROYEK DI ERA PANDEMI COVID-19 (STUDI KASUS JALUR PEDESTRIAN KANDANG RODA – PAKANSARI)

Disusun oleh :

Nama : Nabilah Islamiati
NIM : 41119120068
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal: 25 Agustus 2021

Mengetahui

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua Penguji



Yunita Dian Suwandari, S.T., M.M., M.T.



Mirnayani, S.T., M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Sylvia Indriany, M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nabilah Islamiati
Nomor Induk Mahasiswa : 41119120068
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 9 Agustus 2021

Yang memberikan pernyataan



NABILAH .Islamiati

ABSTRAK

Judul: Analisis Faktor-Faktor Supply Material Terhadap Keterlambatan Proyek Di Era Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Jalur Pedestrian Kandang Roda – Pakansari), Nama: Nabilah Islamiati, NIM: 41119120068, Dosen Pembimbing: Yunita Dian Suwandari, S.T., M.T., M.M., 2021

Adanya Pandemi Covid-19 mempengaruhi konstruksi di Indonesia. Permasalahan pengadaan material menjadi salah satu hambatan dalam kelancaran penyelesaian pembangunan proyek Jalur Pedestrian Kandang Roda – Pakansari. Tujuan dari penelitian adalah memberikan gambaran dampak Covid-19 terhadap supply material di proyek Jalur Pedestrian. Penelitian ini bermanfaat bagi pemerintah, kontraktor dan pemilik proyek dalam upaya memitigasi risiko agar proyek tetap berjalan lancar sesuai dengan rencana. Pengumpulan data menggunakan kuisioner berdasarkan 30 responden yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam proyek. Metode yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan SPSS versi 25.0 sebagai pengolah data kuesioner.

Hasil analisis penelitian ini adalah teridentifikasinya Faktor Fluktuasi Harga Material (X1) dan Faktor Penumpukan Material (X6) merupakan faktor dominan yang mempengaruhi penyediaan material dalam Proyek Jalur Pedestrian Kandang Roda – Pakansari. Artinya, pihak kontraktor maupun pemilik proyek bisa menghindari terjadinya faktor tersebut dengan melakukan percepatan pembelian material yang sudah disepakati dalam kontrak demi menghindari terjadinya fluktuasi harga material yang semakin tinggi, serta melakukan koordinasi serta pengawasan lapangan secara berkala dan menjaga komunikasi antara anggota tim proyek dengan penyedia material dalam memantau ketersediaan bahan yang digunakan dalam proyek agar tidak terjadinya penumpukan material di proyek.

Kata kunci: Pedestrian, keterlambatan proyek, Kuisioner, Pengadaan Material, SPSS

ABSTRACT

Title: Analysis Of Material Supply Factors Towards Project Delay In The Covid-19 Pandemic Era (Case Study Of The Pedestrian Route Kandang Roda – Pakansari), Name: Nabilah Islamiati, NIM: 41119120068, Advisor Lecturer: Yunita Dian Suwandari, S.T., M.T., M.M., 2021

The Covid-19 pandemic has affected construction in Indonesia. The problem of material procurement is one of the obstacles in the smooth completion of the construction of the Kandang Roda – Pakansari Pedestrian Line project. The purpose of the study is to provide an overview of the impact of Covid-19 on the supply of materials in the Pedestrian Path project. This research is useful for the government, contractors and project owners in an effort to mitigate risks so that the project continues to run smoothly according to plan.

Data collection using a questionnaire based on 30 respondents who are directly or indirectly involved in the project. The method used is descriptive quantitative with SPSS version 25.0 as the questionnaire data process. The results of the analysis of this study are the identification of the Material Price Fluctuation Factor (X1) and the Material Accumulation Factor (X6) which are the dominant factors that affect the supply of materials in the Kandang Roda – Pakansari Pedestrian Line Project. This means that the contractor and the project owner can avoid these factors by accelerating the purchase of materials that have been agreed upon in the contract in order to avoid the occurrence of higher material price fluctuations, as well as coordinating and monitoring the field on a regular basis and maintaining communication between project team members and material providers. in monitoring the availability of materials used in the project so that there is no accumulation of material in the project.

MERCU BUANA

Keywords: pedestrian, project delay, questionnaire, material procurement, SPSS

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan YME yang telah melimpahkan segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir “**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR SUPPLY MATERIAL TERHADAP KETERLAMBATAN PROYEK DI ERA PANDEMI COVID-19 (STUDI KASUS JALUR PEDESTRIAN KANDANG RODA – PAKANSARI)**” ini dengan baik. Dalam penelitian ini penulis dapat membandingkan antara teori yang diperoleh di bangku perkuliahan dengan pelaksanaan di lapangan, sehingga akan diperoleh pengetahuan tentang faktor – faktor apa saja yang menjadi penghambat keberlangsungan pembangunan proyek. Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada:

1. Orang Tua penulis, yang selalu mendukung dan tidak pernah meragukan kemampuan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini
2. Ir. Sylvia Indriany, M.T selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Meru Buana beserta staf.
3. Yunita Dian Suwandari, S.T., M.M., M.T. selaku Dosen Pembimbing Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Meru Buana penelitian yang telah memberikan pengetahuan dan bimbingannya hingga selesai.
4. Para pakar yang telah bersedia memberikan arahan dan petunjuk melalui pengetahuan dan pengalamannya di dalam penelitian ini.
5. Teman – teman Teknik Sipil Meru Buana Jakarta yang telah mendukung serta membantu penulis sehingga penulisan naskah Tugas Akhir ini bisa terwujud.

Sebagaimana mahasiswa yang masih dalam taraf belajar, disadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan oleh karena

itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata, semoga laporan penelitian ini bermanfaat.

Jakarta, Agustus 2021

Nabilah Islamiati,

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi masalah	I-3
1.3. Rumusan Masalah.....	I-4
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5. Batasan Masalah	I-5
1.6. Manfaat Penelitian	I-5
1.7. Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Teori.....	II-1
2.1.1. Jalur Pedestrian	II-1
2.1.2. Proyek Konstruksi	II-3
2.1.3. Keterlambatan Proyek	II-5
2.1.4. Manajemen Proyek.....	II-6
2.1.5. Manajemen Material	II-7
2.1.6. Manajemen Risiko.....	II-7
2.1.7. SPSS (<i>Statistical Product and Service Solution</i>)	II-8
2.2. Penelitian Terdahulu	II-9

2.2.1. <i>Research GAP</i>	II-10
2.3. Kerangka Berfikir	II-15
2.4. Hipotesis Penelitian	II-17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1. Metodologi Penelitian.....	III-1
3.2. Bagan Alir Penelitian.....	III-2
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	III-3
3.3.1. Data Primer	III-3
3.3.2. Data Sekunder	III-3
3.4. Populasi dan Instrumen Penelitian.....	III-3
3.4.1. Variabel Penelitian	III-3
3.4.2. Populasi dan Sampel Penelitian	III-4
3.4.3. Instrumen Penelitian.....	III-4
3.4.4. Membuat Kuesioner	III-5
3.4.5. Sample Penelitian.....	III-6
3.5. Analisa Data.....	III-7
3.6. Lokasi Penelitian	III-10
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Pendahuluan.....	IV-1
4.2. Kuisisioner Tahap Pertama	IV-2
4.3. Kuisisioner Tahap Kedua	IV-7
4.3.1. Distribusi Frekuensi Berdasarkan Pendidikan Terakhir Responden	IV-8
4.3.2. Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lama Bekerja Responden	IV-9
4.3.3. Distribusi Frekuensi Berdasarkan Posisi Jabatan Responden	IV-11
4.4. Kuisisioner Tahap Kedua	IV-12
4.4.1. Distribusi Frekuensi Berdasarkan Posisi Jabatan Responden	IV-12
4.4.2. Uji Validitas	IV-14

4.4.3. Uji Reliabilitas.....	IV-17
4.4.4. Uji Normalitas	IV-18
4.4.5 Analisis Regresi Linear Berganda.....	IV-19
4.4.6 Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji T)	IV-23
4.4.7 Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama (Uji F).....	IV-27
4.4.8 Analisis Determinasi (R^2).....	IV-29
4.5 Validasi Akhir Pakar Hasil Penelitian	IV-31
4.6 Pembahasan Hasil Penelitian.....	IV-32
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	Pustaka-1
LAMPIRAN	Lampiran-1



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	II-10
Tabel 2.2. Penelitian Terdahulu.....	II-11
Tabel 2.3. Penelitian Terdahulu.....	II-12
Tabel 2.4. Research GAP.....	II-13
Tabel 2.5. Research GAP.....	II-14
Tabel 3.1. Variabel Penelitian.....	III-5
Tabel 3.2. Skala Frekuensi Penelitian.....	III-6
Tabel 3.3. Uji Validitas Data Penelitian.....	III-8
Tabel 3.4. Uji Reabilitas Data Penelitian.....	III-9
Tabel 3.5. Uji Statistik Data Penelitian.....	III-9
Tabel 4.1 Data Pakar.....	IV-2
Tabel 4.2 Variabel Penelitian.....	IV-3
Tabel 4.3 Hasil Kuisisioner Tahap Pertama Variabel X.....	IV-4
Tabel 4.4 Hasil Kuisisioner Tahap Pertama Variabel Y.....	IV-6
Tabel 4.5 Indikator yang Digunakan pada Kuisisioner tahap 2 Variabel X.....	IV-7
Tabel 4.6 Indikator yang Digunakan pada Kuisisioner tahap 2 Variabel Y.....	IV-7
Tabel 4.7 Distribusi Pendidikan Terakhir Responden.....	IV-8
Tabel 4.8 Distribusi Lama Kerja Responden.....	IV-9
Tabel 4.9 Distribusi Posisi Jabatan Responden.....	IV-11
Tabel 4.10 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	IV-13
Tabel 4.11 Nilai R Tabel.....	IV-15
Tabel 4.12 Hasil Uji Validitas.....	IV-16
Tabel 4.13 Tingkat Reliabilitas.....	IV-17
Tabel 4.14 Hasil Pengujian Reliabilitas.....	IV-18
Tabel 4.15 Tabel Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	IV-19
Tabel 4.16 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	IV-20
Tabel 4.17 Distribusi T Tabel.....	IV-24
Tabel 4.18 Hasil Uji t Berdasarkan Variabel Independent.....	IV-25
Tabel 4.19 Hasil Uji F.....	IV-28
Tabel 4.20 Hasil Analisis Determinasi.....	IV-30
Tabel 4.21 Validasi Akhir Pakar Hasil Penelitian.....	IV-31

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	II-16
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-2
Gambar 4.1 Pie Chart Distribusi Data Pendidikan Terakhir Responden.....	IV-9
Gambar 4.2 Pie Chart Distribusi Data Lama Kerja Responden.....	IV-10
Gambar 4.3 Pie Chart Distribusi Data Posisi Jabatan Responden.....	IV-12



DAFTAR LAMPIRAN

Kuesioner Pengaruh COVID-19 Terhadap Supply Material (Studi Kasus: Jalur Pedestrian Kandang Roda – Pakansari	Lampiran-1
Kartu Asistensi.....	Lampiran-8

