

TUGAS AKHIR

ANALISIS KETERLAMBATAN PROYEK JALUR PEJALAN KAKI (STUDI KASUS: JALUR PEDESTRIAN JALAN KANDANG RODA - PAKANSARI



Disusun oleh :

ROSA KARTIKA MAHARANI

UNIVERSITAS 41119120053 **AS**

MERCU BUANA

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA

2021



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS KETERLAMBATAN PROYEK JALUR PEJALAN KAKI (STUDI KASUS: JALUR PEDESTRIAN JALAN KANDANG RODA – PAKANSARI)

Disusun oleh :

Nama : Rosa Kartika Maharani
NIM : 41119120053
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan layak diujikan pada sidang sarjana :

Tanggal : 25 Agustus 2021

Mengetahui

Pembimbing Tugas Akhir **UNIVERSITAS** Ketua Penguji

Yunita Dian Suwandari, S.T., M.M.

Mirnayani, S.T., M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Sylvia Indriany, M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rosa Kartika Maharani
Nomor Induk Mahasiswa : 41119120053
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaannya saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 5 Agustus 2021

Yang memberikan pernyataan




10000
REVENUE
STAMP
DD7AJX025525152

Rosa Kartika Maharani

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRAK

Judul : Analisis Keterlambatan Proyek Jalur Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jalur Pedestrian Jalan Kandang Roda – Pakansari), Nama : Rosa Kartika Maharani, NIM : 41119120053, Dosen Pembimbing : Yunita Dian Suwandari, ST, MM

Proyek Jalur Pedestrian Jalan Kandang Roda – Pakansari adalah proyek yang dibangun dengan tujuan untuk menunjang para pejalan kaki agar dapat lebih nyaman, aman dan juga membuat wajah ibu kota Kabupaten Bogor menarik bagi wisatawan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor apa saja yang paling berkontribusi terhadap keterlambatan pelaksanaan proyek. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan penyebaran kuesioner yang dilakukan terhadap karyawan di DINAS PUPR Kabupaten Bogor selaku owner dan karyawan di PT. Vanca Utama Perkasa, selaku kontraktor utama yang kemudian data-data yang diperoleh akan diolah menggunakan software SPSS. Kajian ini dilakukan agar tidak terjadi kesalahan yang sama pada waktu berikutnya.

Hasil penelitian menyebutkan bahwa Faktor Lingkungan (X6) menjadi faktor penyebab keterlambatan paling dominan melalui pengujian analisis statistic deskriptif dengan mean paling besar 4.0 dengan indikator Terdapatnya utilitas (kabel-kabel); PLN, Telkom, PDAM, Fiber Optic yang berada dibawah tanah (X6.11). Hasil ini didukung dengan pengujian Uji T dengan nilai probabilitas sebesar 0,0000 yang artinya secara parsial ada pengaruh signifikan antara variabel tersebut dengan keterlambatan proyek.

Kata Kunci : *Keterlambatan, Kuantitatif, Kuesioner, Proyek, SPSS*

ABSTRACT

Title : The Analysis of Project Delay in Pedestrian (Case Study: Kandang Roda – Pakansari Pedestrian), Authors : Rosa Kartika Maharani, NIM : 41119120053, Lecture : Yunita Dian Suwandari, ST, MM

The purpose of Kandang Roda – Pakansari Pedestrian Project is to supporting pedestrians to be more comfortable, safe and also to make the face of the capital city of Bogor Regency be more attractive for tourism.

The purpose of research is to identify major factors that contribute the most on project delays. The research is using quantitative methods and questionnaire towards the employee of DINAS PUPR Bogor Regency as the owner and the employee of PT. Vanca Utama Perkasa as the main contractors. The questionnaire will be collected using SPSS software. The research is required to avoid similar fault and causing many loss.

The results of research said that Environment Factor (X.6) is being the major factor that affect delays on this project according to Statistic Descriptive Analysis test. The factor had 4.00 mean bigger than others, with Availability of utilities (cables); PLN, Telkom, PDAM, Fiber Optic which are underground as the indicato (X6.11). The result is support by T Test with a probability value of 0.0000 which means that partially there is a significant influence between these variables and project delays.

Keywords: *Delays, Projects, Quantitative, Questionnaire, SPSS*

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Dengan keterbatasan ilmu serta waktu, Penulis berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikan tugas akhir ini sebaik-baiknya. Penulis menyadari bahwa untuk membuat suatu karya tulis yang baik dan bermutu diperlukan waktu yang cukup dan juga masukan-masukan yang membangun serta ketelitian dan ketekunan. Dengan segala keterbatasan yang ada, Penulis berusaha menghasilkan suatu penelitian yang diharapkan dapat memberikan masukan dan dapat dijadikan sebagai bahan acuan yang dapat dipakai di lingkungan kerja maupun di lingkungan akademik.

Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tentunya berkat bantuan dari berbagai pihak yang terlibat. Oleh karena itu saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Acep Hidayat, ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Yunita Dian Suwandari, ST, MM selaku Pembimbing Tugas Akhir.
3. Para Dosen dan Staff Karyawan Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Kedua orangtua saya yang selalu memberi motivasi dan dukungan.
5. Direksi dan staff Dinas PUPR Kabupaten Bogor, selaku pengelola dari Jalur Pedestrian Jalan Kandang Roda – Pakansari.

6. Direksi dan staff PT. Vinca Utama Perkasa selaku pihak kontraktor yang telah memberi kesempatan dan dukungan serta informasi-informasi dalam penyelesaian Tugas Akhir.
7. Rekan-Rekan Kelas Karyawan Program Studi Teknik Sipil.

Demikian Tugas Akhir ini saya susun, akhir kata saya mengucapkan terima kasih atas perhatian pembaca sekalian, saya sadar bahwa kesempurnaan hanya milik Tuhan Yang Maha Esa, oleh karena itu saya mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak. Semoga Proposal Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, Juli 2021



Rosa Kartika Maharani

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3. Perumusan Masalah.....	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-3
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1. Definisi Proyek.....	II-1
2.1.1. Manajemen Proyek.....	II-2
2.1.2. Aspek Manajemen Proyek.....	II-3
2.1.3. Keterlambatan Proyek.....	II-4
2.1.3.1 Pengertian Keterlambatan Proyek.....	II-4
2.1.3.2 Penyebab Keterlambatan.....	II-4
2.1.3.3 Dampak dari Keterlambatan.....	II-5
2.1.3.5 Strategi Mengatasi Keterlambatan.....	II-6
2.2. Definisi Pedestrian.....	II-7
2.2.1. Manfaat Pedestrian.....	II-8
2.2.2. Ketentuan Pedestrian.....	II-9
2.3. Penelitian Terdahulu.....	II-12

2.3.1 Research GAP	II-18
2.4. Kerangka berfikir	II-23
2.5. Hipotesa	II-24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1. Metode Penelitian	III-1
3.2. Lokasi Penelitian	III-3
3.3. Populasi dan Instrument penelitian	III-3
3.3.1 Variabel Penelitian	III-3
3.3.2 Populasi Penelitian	III-3
3.3.3 Instrument Penelitian	III-4
3.3.4 Membuat Kuesioner	III-5
3.3.5 Profil Responden, Profil Proyek dan Persepsi Responden.....	III-10
3.3.6 Sampel.....	III-10
3.4. Analisa Data	III-11
3.4.1 Program SPSS	III-11
3.4.2 Metode Analisis Data	III-12
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Pendahuluan	IV-1
4.2 Kuesioner Tahap Pertama	IV-1
4.3 Kuesioner Tahap Kedua.....	IV-12
4.3.1 Distribusi frekuensi berdasarkan pendidikan terakhir responden.....	IV-13
4.3.2 Distribusi frekuensi berdasarkan lama kerja responden	IV-14
4.3.3 Distribusi Frekuensi berdasarkan level jabatan responden.....	IV-15
4.4 Uji Instrumen Penelitian.....	IV-16
4.4.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	IV-16
4.4.2 Uji Validitas.....	IV-18
4.4.3 Uji Reliabilitas	IV-23
4.4.4 Uji Normalitas.....	IV-24
4.4.5 Analisis Regresi Linier Berganda	IV-25
4.4.6 Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t)	IV-29
4.4.7 Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama (Uji F)	IV-33

4.4.8 Analisis Determinasi (R2)	IV-35
4.5 Validasi Akhir Pakar Hasil Penelitian.....	IV-36
4.6 Pembahasan Hasil Penelitian	IV-37
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka-I
LAMPIRAN	Lampiran-I



DAFTAR TABEL

No.	Keterangan	Halaman
Tabel 2.1	Daftar Penelitian Terdahulu	II-12
Tabel 2.2	<i>Research Gap</i>	II-18
Tabel 3.1	Uraian Proyek Jalur Pedestrian Jalan Kandang Roda – Pakansari	III-3
Tabel 3.2	Skala Frekuensi Penelitian	III-5
Tabel 3.3	Contoh Variabel penelitian	III-6
Tabel 4.1	Data Pakar	IV-2
Tabel 4.2	Variabel Penelitian	IV-2
Tabel 4.3	Hasil Kuisioner Tahap Pertama Variabel X	IV-7
Tabel 4.4	Hasil Kuisioner Tahap Pertama Variabel Y	IV-11
Tabel 4.5	Indikator yang Digunakan pada Kuisioner II Variabel X	IV-12
Tabel 4.6	Indikator yang Digunakan pada Kuisioner II Variabel Y	IV-12
Tabel 4.7	Distribusi Pendidikan Terakhir Responden	IV-13
Tabel 4.8	Distribusi Lama Kerja Responden	IV-14
Tabel 4.9	Distribusi Level Jabatan Responden	IV-15
Tabel 4.10	Hasil Analisis Deskriptif	IV-17
Tabel 4.11	Nilai R Tabel	IV-19
Tabel 4.12	Hasil Uji Validitas Variabel X3	IV-19
Tabel 4.13	Hasil Uji Validitas Variabel X4	IV-20
Tabel 4.14	Hasil Uji Validitas Variabel X5	IV-21
Tabel 4.15	Hasil Uji Validitas Variabel X6	IV-21
Tabel 4.16	Hasil Uji Validitas Variabel X8	IV-22
Tabel 4.17	Hasil Uji Validitas Variabel X9	IV-23
Tabel 4.18	Tingkat Realibilitas	IV-23
Tabel 4.19	Hasil Pengujian Rea;ibilitas	IV-24

Tabel 4.20	Tabel Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	IV-25
Tabel 4.21	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda Berdasarkan Kelompok Faktor Keterlambatan.....	IV-26
Tabel 4.22	Distribusi T Tabel.....	IV-30
Tabel 4.23	Hasil Uji t Berdasarkan Variabel Faktor Keterlambatan.....	IV-31
Tabel 4.24	Data Uji T Berdasarkan Variabel Faktor Keterlambatan	IV-32
Tabel 4.25	Hasil Uji F	IV-33
Tabel 4.26	Hasil Analisis Determinasi	IV-35
Tabel 4.27	Tabulasi Pendapat Pakar.....	IV-36



DAFTAR GAMBAR

No.	Keterangan	Halaman
Gambar 2.1	Kerangka Berpikir	II-24
Gambar 3.1	Alur Penelitian	III-2
Gambar 4.1	<i>Pie Chart</i> Distribusi Data Pendidikan Terakhir Responden	IV-14
Gambar 4.2	<i>Pie Chart</i> Distribusi Data Lama Kerja Responden	IV-15
Gambar 4.3	<i>Pie Chart</i> Distribusi Data Level Jabatan Responden	IV-16



DAFTAR LAMPIRAN

No.	Keterangan	Halaman
	Kuisisioner Proyek Pedestrian Jalan Kandang Roda-Pakansari	Lampiran-I
	Data Responden Kuisisioner	Lampiran-II

