

TUGAS AKHIR

OPTIMALISASI HALTE KAWASAN STRATEGIS PARIWISATA NASIONAL

PROV. BALI

Diajukan sebagai bahan Sidang Sarjana dan sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Strata I Teknik Sipil.


Universitas Mercu Buana



Pande Made Rangga

41119110046

PROGRAM STUDI TEKNIK
FAKULTAS TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MERCUBUANA
2021

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Optimalisasi Halte Kawasan Strategis Pariwisata Nasional

Prov. Bali

Disusun oleh :

Nama : Pande Made Rangga
NIM : 4111911046
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang sarjana :

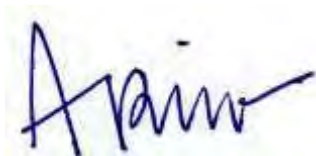
Tanggal : 26 Agustus 2021


 UNIVERSITAS
 MERCU BUANA

Pembimbing Tugas Akhir

Mengetahui

Ketua Penguji



Ir. Zaenal Arifin, MT



Ir. Sylvia Indriany, M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Sylvia Indriany, M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang Bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Pande Made Rangga
Nomor Induk Mahasiswa : 41119110046
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan juplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 29 Juli 2021

Yang memberi pernyataan



Pande Made Rangga

ABSTRAK

Judul : Optimalisasi Halte Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Provinsi Bali. Nama : Pande Made Rangga. NIM : 41119110046, Dosen Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, MT. 2021

Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Provinsi Bali memiliki 5 jaringan trayek angkutan antar kabupaten salah satunya trayek Bandara-Besakih dan sudah dioperasikan dari Oktober 2020. Dari hasil survei inventarisasi yang telah dilakukan di trayek Bandara Besakih didapatkan jumlah halte kendaraan angkutan umum sebanyak 14 halte yang dilalui, dari sejumlah titik pemberhentian/Halte yang dilalui ada beberapa faktor yang menjadi suatu masalah diantaranya halte yang tidak memiliki kantong penumpang dan titik henti yang belum memiliki halte namun ada kantong penumpang.

Penelitian ini dimulai dengan metode pengamatan identifikasi masalah yang diperkuat dengan data yang didapatkan dari dinas perhubungan Provinsi Bali maupun data hasil survei di lapangan yang menjadi dasar untuk penentuan rumusan masalah. Dari data primer dan sekunder yang telah didapat kemudian dilakukan analisa kebutuhan halte yang meliputi penilaian kondisi halte eksisting, analisa kebutuhan halte, kemudian merencanakan kembali kebutuhan halte yang diperlukan.

Dari hasil analisa yang telah dilakukan, didapatkan jumlah kebutuhan halte sebanyak 156 halte yang dibutuhkan di Rute Bandara - Besakih, dikarenakan jumlah halte yang dibutuhkan tidak sesuai dengan jumlah kantong penumpang yang ada sehingga diperlukan Analisa halte berdasarkan kantong penumpang yang ada dan didapatkan sebanyak 23 titik pemberhentian yang di butuhkan di rute Bandara – Besakih, dari 23 titik pemberhentian yang didapatkan titik henti yang belum memiliki halte sebanyak 5 titik pemberhentian maka diperlukan pembangunan halte di titik pemberhentian tersebut dan ada 2 halte yang tidak memiliki kantong penumpang maka diperlukan pemindahan halte berdasarkan Analisa Kriteria Standar Pedoman Teknis Halte.

Dari hasil Usulan Dimensi Halte didapatkan dimensi untuk masing-masing segmen di rute Bandara-Besakih yaitu 4x2 meter kecuali di segmen Jl. Bypass Ngurah Rai dengan Dimensi 6x2 meter

Kata Kunci : Halte, angkutan umum, Sebaran Penumpang, Usulan dimensi halte, Lokasi Pemberhentian

ABSTRACT

Title : Optimization Bus Stop of the Bali Province National Tourism Strategic.

*Name : Pande Made Rangga. ID : 41119110046, Supervisor : Ir. Zaenal Arifin, MT.
2021*

The National Tourism Strategic Area of Bali Province has a network of 5 inter-district transportation routes, one of which is the Airport-Besakih route and has been operated since October 2020. From the results of an inventory survey that has been carried out on the Besakih Airport route, it is found that the number of public transport vehicle stops is 14 stops, from a number of stopping points / stops that are passed there are several factors that become a problem including stops that do not have demand and stopping points that do not have bus stops but have demand.

This study began with the observation method of problem identification which was strengthened by data obtained from the Bali Provincial Transportation Service and data from survey results in the field which became the basis for determining the formulation of the problem. From the primary and secondary data that has been obtained, then an analysis of the needs of the stops is carried out which includes an assessment of the condition of the existing stops, an analysis of the needs of the stops, and then planning the necessary stops needs.

From the results of the analysis that has been carried out, it was found that the number of bus stops needed was 156 stops on the Airport Route - Besakih, because the number of stops needed was not in accordance with the number of existing demand, so a bus stop analysis was needed based on existing demand and 23 stopping points were obtained. What is needed on the Airport-Besakih route, from 23 stop points, there are stopping points that do not have 5 stop points, it is necessary to build a bus stop at that stopping point and there are 2 stops that do not have passenger pockets, so it is necessary to move the bus stop based on Standard Criteria Analysis Stop Technical Guidelines.

From the results of the proposed bus stop dimensions, the dimensions for each segment on the Airport-Besakih route are 4x2 meters except for the Jl. Bypass Ngurah Rai with Dimensions of 6x2 meters.

Keywords : *bus stops, public transportation, passenger distribution, proposed bus stop dimensions, stopping locations*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul Optimalisasi Halte Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Prov. Bali. Tugas akhir ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta. Penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan segala pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas nikmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
2. Kepada Mama dan Papa yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan baik moril maupun materil.
3. Bapak Ir. Zaenal Arifin, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikiran untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Serta bantuan dan dukungan dari berbagai pihak yang tidak dapat dituliskan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik serta saran yang membangun akan sangat diharapkan oleh penulis untuk penyempurnaan Tugas akhir ini.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG.....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABLE	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.5 Batasan Masalah.....	I-3
1.6 Manfaat Tugas Akhir	I-4
1.7 Sistematika penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Angkutan.....	II-1
2.2 Perhentian Angkutan Umum.....	II-1
2.3 Klasifikasi Perhentian Angkutan Umum	II-4
2.4 Jarak Antar Tempat Perhentian	II-5
2.5 Lokasi Tempat Perhentian Angkutan Umum.....	II-6
2.6 Kriteria Penentuan Kebutuhan Tempat Henti	II-8
2.7 Kerangka Berfikir.....	II-13
2.8 Penelitian Terdahulu	II-15
2.9 GAP Analisis.....	II-17

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2 Diagram Alir Analisa Data.....	III-2
3.3 Pengumpulan Data	III-3
3.4 Metode Analisis Data.....	III-5
3.5 Tempat Penelitian.....	III-9
BAB IV ANALISIS HASIL PENELITIAN	IV-1
4.1 Gambaran Umum.....	IV-1
4.2 Identifikasi Lokasi Halte	IV-5
4.3 Loading Profile.....	IV-11
4.4 Permasalahan Pada Trayek Eksisting.....	IV-15
4.5 Evaluasi Persebaran Halte.....	IV-16
4.6 Analisa Kebutuhan Teluk Bus	IV-18
4.7 Usulan Desain/Dimensi Halte.....	IV-22
BAB V PENUTUP.....	V-1
5.1 KESIMPULAN.....	V-1
5.2 SARAN.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	Pustaka-1
Lampiran I Kartu Asistensi.....	LA-1
Lampiran II Form Naik dan Turun Penumpang	LA-3
Lampiran III Form Data Naik/Turun Penumpang Bandara - Besakih.....	LA-4
Lampiran IV Form Data Naik/Turun Penumpang Besakih - Bandara	LA-5
Lampiran V Form Dokumentasi Lapangan.....	LA-6
Lampiran VI Form Dokumentasi Lapangan 2	LA-7

DAFTAR TABLE

Table 2.1 Jarak Lokasi Halte Sesuai Pedoman Teknis	II-5
Table 2.2 Penelitian Terdahulu	II-15
Table 2.3 GAP Analisis.....	II-17
Table 4.1 Data Tata Guna Lahan	IV-2
Table 4.2 Halte Eksisting	IV-3
Table 4.3 Kebutuhan Halte di Rute Bandara - Besakih	IV-9
Table 4.4 Penumpang Naik/Turun Rata-rata	IV-16
Table 4.5 Penilaian Kriteria Halte.....	IV-17
Table 4.6 Analisa Kebutuhan Teluk Bu.....	IV-21
Table 4.7 Usulan Desain/Dimensi Halte.....	IV-25



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kriteria Evaluasi Tempat Henti.....	II-6
Gambar 2.2 Standard Tempat perhentian.....	II-11
Gambar 2.3 Kerangka Berfikir.....	II-14
Gambar 3. 1 Bagan Alir	III-1
Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Data.....	III-2
Gambar 3.4 Lokasi Layanan	III-9
Gambar 4.1 Peta Trayek Eksisting.....	IV-1
Gambar 4.2 Loading Profile Peak (A-B) Point 1	IV-11
Gambar 4.3 Loading Profile Peak (A-B) Point 2	IV-12
Gambar 4.4 Loading Profile Peak (B-A) Point 1	IV-12
Gambar 4.5 Loading Profile Peak (B-A) Point 2	IV-13
Gambar 4.6 Loading Profile Off Peak (A-B) Point 1	IV-13
Gambar 4.7 Loading Profile Off Peak (A-B) Point 2	IV-14
Gambar 4.8 Loading Profile Off Peak (B-A) Point 1	IV-14
Gambar 4.9 Loading Profile Off Peak (B-A) Point 1	IV-15