

ABSTRAK

Semi-automatic Clutch Control System (SCCS) adalah sebuah alat yang dirancang untuk mempermudah dan mengurangi tingkat kelelahan supir kendaraan angkutan barang, alat ini digerakkan dengan memanfaatkan putaran poros pada *fly wheel* kemudian alat SCCS akan bekerja sesuai yang telah ditentukan untuk dapat berinteraksi dengan sistem kopling. Pada alat SCCS yang terpasang pada kendaraan angkutan barang juga dapat mempengaruhi nilai konsumsi bahan bakar pada kendaraan tersebut, untuk mengetahui nilai perbandingan setelah dan sebelum terpasangnya alat SCCS maka akan dilakukan penelitian pada konsumsi bahan bakar tersebut. Untuk mengetahui nilai perbandingan konsumsi bahan bakar pada alat SCCS harus melalui beberapa tahap pengujian. Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan sesuai rumus pada acuan daftar pustaka dengan jarak tempuh yang ditentukan berdasarkan rute pengujian dapat mempengaruhi terhadap konsumsi bahan bakar yang digunakan pada saat kendaraan beroperasi. Sebelum terpasangnya alat SCCS pada kendaraan angkutan barang terdapat data rata rata konsumsi bahan bakar yaitu sebesar 1 : 4.81 (km/l) dan setelah menggunakan alat SCCS didapat data rata rata sebesar 1 : 5.22 (km/l). Dengan demikian alat SCCS dapat mempengaruhi konsumsi bahan bakar menjadi lebih efisien pada kendaraan angkutan barang menjadi lebih hemat sebesar 8.5%.

Kata Kunci: konsumsi bahan bakar, kopling, perbandingan, efisiensi

