

## DAFTAR TABEL

### BAB II

Tabel 2.1. Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan Dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan .....	II-12
Tabel 2.2. Bangkitan Lalu lintas jenis perumahan dan kepadatannya dan kepadatannya.....	II-13
Tabel 2.3. Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan .....	II-24
Tabel 2.4. Tabel Penelitian Terdahulu .....	II-27

### BAB III

Tabel 3.1. Jadwal Penelitian .....	III-19
------------------------------------	--------

### BAB IV

Tabel 4.1. Variabel Hasil Penentuan Bangkitan Pergerakan dan Kinerja Ruas Jalan .....	IV-2
Tabel 4.2. Hasil Uji Validitas Data Kuisisioner.....	IV-14
Tabel 4.3. Hasil Uji Realibilitas Data Kuisisioner.....	IV-15
Tabel 4.4. Hasil Uji Multikolinearitas .....	IV-17
Tabel 4.5. Hasil Uji Durbin Watson.....	IV-20
Tabel 4.6. Untuk Menginterpretasikan Hasil Koefisien Korelasi ..	IV-21
Tabel 4.7. Matriks Korelasi Antar Variabel Pada Perumahan Coco Garden Residence .....	IV-21
Tabel 4.8. Hasil Analisis Regresi Linier Berganda Pada Coco Garden Residence .....	IV-24
Tabel 4.9. Excluded Variables .....	IV-24
Tabel 4.10. Hasil Analisis Koefisien Determinasi (Adjusted R <sup>2</sup> )..	IV-25
Tabel 4.11. Hasil Uji t.....	IV-26
Tabel 4.12. Hasil Uji F.....	IV-28
Tabel 4.13. Volume Lalu Lintas Hari Senin 15 Juni 2020 Jam Puncak Pagi (smp/jam) .....	IV-30
Tabel 4.14. Volume Lalu Lintas Hari Senin 15 Juni 2020 Jam Puncak Siang (smp/jam) .....	IV-31

Tabel 4.15. Volume Lalu Lintas Hari Senin 15 Juni 2020	
Jam Puncak Sore (smp/jam) .....	IV-32
Tabel 4.16. Volume Kendaraan yang Melintas Hari	
Senin 15 Juni 2020 .....	IV-34
Tabel 4.17. Volume Lalu Lintas Hari Rabu 17 Juni 2020	
Jam Puncak Pagi (smp/jam) .....	IV-35
Tabel 4.18. Volume Lalu Lintas Hari Rabu 17 Juni 2020	
Jam Puncak Siang (smp/jam) .....	IV-36
Tabel 4.19. Volume Lalu Lintas Hari Rabu 17 Juni 2020	
Jam Puncak Sore (smp/jam) .....	IV-37
Tabel 4.20. Volume Kendaraan Maksimum Hari Rabu	
17 Juni 2020 .....	IV-38
Tabel 4.21. Volume Lalu Lintas Hari Minggu 21 Juni 2020	
Jam Puncak Pagi (smp/jam) .....	IV-39
Tabel 4.22. Volume Lalu Lintas Hari Minggu 21 Juni 2020	
Jam Puncak Siang (smp/jam) .....	IV-40
Tabel 4.23. Volume Lalu Lintas Hari Minggu 21 Juni 2020	
Jam Puncak Sore (smp/jam) .....	IV-41
Tabel 4.24. Volume Kendaraan Maksimum Hari Minggu	
21 Juni 2020 .....	IV-43
Tabel 4.25. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Pagi Hari	
Senin 15 Juni 2020 .....	IV-44
Tabel 4.26. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Siang Hari	
Senin 15 Juni 2020 .....	IV-45
Tabel 4.27. Perhitungan Kelas Hambatan Samping SoreHari	
Senin 15 Juni 2020 .....	IV-47
Tabel 4.28. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Pagi Hari	
Rabu 17 Juni 2020.....	IV-48
Tabel 4.29. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Siang Hari	
Rabu 17 Juni 2020.....	IV-50
Tabel 4.30. Perhitungan Kelas Hambatan Samping SoreHari	
Rabu 17 Juni 2020.....	IV-52
Tabel 4.31. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Pagi Hari	
Minggu 21 Juni 2020.....	IV-53

Tabel 4.32. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Siang Hari	
Minggu 21 Juni 2020.....	IV-55
Tabel 4.33. Perhitungan Kelas Hambatan Samping Sore Hari	
Minggu 21 Juni 2020.....	IV-57
Tabel 4.34. Kelas Hambatan Samping.....	IV-58
Tabel 4.35. Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping Sore Hari	
Senin, 15 Juni 2020 .....	IV-60
Tabel 4.36. Kapasitas Hambatan Samping .....	IV-61
Tabel 4.37. Data Hasil Survey Pengamatan Kecepatan Kendaraan LV	
Pada Hari Senin, 15 Juni 2020 .....	IV-65
Tabel 4.38. Kapasitas Ruas Jalan Raya Klapanunggal .....	IV-66
Tabel 4.39. Data Arus Kendaraan/jam.....	IV-67
Tabel 4.40. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan LV .....	IV-67
Tabel 4.41. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan LV .....	IV-67
Tabel 4.42. Kapasitas .....	IV-68
Tabel 4.43. Derajat Kejenuhan .....	IV-68
Tabel 4.44. Hasil Semua Analisis Pada Hari Senin Tanggal	
Senin, 15 Juni 2020 .....	IV-70