

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA .....	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA .....	ii
ABSTRAK .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
BAB I .....	I-1
PENDAHULUAN .....	I-1
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-4
1.3 Perumusan masalah.....	I-5
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian .....	I-5
1.4.1 Maksud Penelitian .....	I-5
1.4.2 Tujuan Penelitian .....	I-6
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-6
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-7
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-8
BAB II .....	II-1
TINJAUAN PUSTAKA .....	II-1
2.1 Pengertian Transportasi.....	II-1
2.2 Konsep Dan Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi.....	II-2

2.2.1	Konsep Pemodelan Bangkitan Pergerakan .....	II-2
2.2.2	Konsep Metode Analisis Regresi Linear Berganda .....	II-4
2.2.3	Konsep Metode Analisis Kategori .....	II-6
2.2.4	Aksesibilitas .....	II-7
2.3	Bangkitan Pergerakan Dan Tarikan Pergerakan .....	II-10
2.3.1	Sebaran Pergerakan .....	II-15
2.3.2	Pemilihan Moda .....	II-16
2.3.3	Bangkitan Lalu Lintas .....	II-18
2.4	Faktor Penentuan Bangkitan .....	II-20
2.5	Kapasitas Jalan .....	II-23
2.6	Hipotesis Penelitian .....	II-25
2.7	Kerangka Berfikir .....	II-26
2.8	Penelitian Terdahulu .....	II-27
BAB III	.....	III-1
METODE PENELITIAN	.....	III-1
3.1	Diagram Alur Penelitian.....	III-1
3.2	Metode Penelitian.....	III-2
3.3	Tempat Penelitian .....	III-3
3.3.1	Waktu Dan Objek Penelitian .....	III-4
3.4	Metode Dan Cara Pengumpulan Data.....	III-5
3.4.1	Pengumpulan Data .....	III-5
3.4.2	Data Primer .....	III-6
3.4.3	Data Sekunder .....	III-8
3.4.4	Teknik Penarikan Sampel .....	III-8

3.5	Analisis Data .....	III-9
3.5.1	Uji Instrument Data Kuisisioner .....	III-9
3.5.2	Uji Asumsi Klasik Regresi .....	III-10
3.5.3	Analisis Model Bangkitan Pergerakan .....	III-14
3.5.4	Skenario Do Nothing And Do Something .....	III-17
3.5.5	Analisis Kinerja Ruas Jalan .....	III-18
3.6	Jadwal Penelitian .....	III-19
BAB IV .....		IV-1
HASIL DAN ANALISIS .....		IV-1
4.1	Analisis Bangkitan Pergerakan Permukiman .....	IV-1
4.1.1	Hasil Pengumpulan Data .....	IV-1
4.1.2	Gambaran Umum Responden .....	IV-4
4.1.3	Uji Validitas Data .....	IV-13
4.1.4	Uji Realiabilitas Data .....	IV-14
4.2	Uji Asumsi Klasik Regresi .....	IV-15
4.2.1	Uji Normalitas .....	IV-15
4.2.2	Uji Multikolinearitas .....	IV-17
4.2.3	Uji Heteroskedastitas .....	IV-18
4.2.4	Uji Autokorelasi .....	IV-19
4.3	Analisis Model Bangkitan Pergerakan .....	IV-20
4.3.1	Regresi Linear Berganda .....	IV-20
4.3.2	Koefisien Determinasi .....	IV-25
4.3.3	Uji Signifikasi Parameter Individual (Uji t) .....	IV-25
4.3.4	Uji Signifikasi Simultan (Uji F) .....	IV-28

4.4	Kinerja Ruas Jalan .....	IV-28
4.4.1	Rekapitualitas Data .....	IV-28
4.4.2	Kondisi Geometrik .....	IV-29
4.4.3	Data Hasil Survey Lalu Lintas .....	IV-30
4.4.4	Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas .....	IV-44
4.5	Hambatan Samping .....	IV-45
4.5.1	Hasil Hambatan Samping.....	IV-60
4.5.2	Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas.....	IV-61
4.5.3	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (FVo) .....	IV-62
4.5.4	Kapasitas Jalan Perkotaan .....	IV-64
4.5.5	Derajat Kejenuhan (DS) .....	IV-68
4.5.6	Tingkat Pelayanan Jalan.....	IV-70
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Implikasi Dan Rekomendasi .....	V-2
DAFTAR PUSTAKA .....		Pustaka - 1
LAMPIRAN .....		Lampiran-1

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA