

## DAFTAR GRAFIK

<b>No. Grafik</b>	<b>Halaman</b>
4.1 <i>Velocity spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018.	71
4.2 <i>Enveloping spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018	72
4.3 <i>Acceleration spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018	72
4.4 <i>Velocity spectrum</i> posisi vertikal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018	73
4.5 <i>Velocity spectrum</i> posisi aksial dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018.	73
4.6 <i>Velocity spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>non drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018	74
4.7 <i>Acceleration spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018	74
4.8 <i>Enveloping spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>non drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018	75
4.9 <i>Velocity spectrum</i> posisi vertikal dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>non drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018.	75
4.10 <i>Velocity spectrum</i> posisi aksial dari bantalan 22230CC mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> yang diambil pada 15 Agustus 2018.	76
4.11 Perbandingan <i>velocity spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018	76
4.12 Perbandingan <i>acceleration spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018.	
4.13 Perbandingan <i>enveloping spectrum</i> posisi horizontal dari bantalan mesin <i>induced draft fan</i> di bagian <i>drive end fan</i> sebelum penggantian bantalan dan	

- setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018. 77
- 4.14 Perbandingan *velocity spectrum* posisi vertikal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018 78
- 4.15 Perbandingan *velocity spectrum* posisi aksial dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018. 78
- 4.16 Perbandingan *velocity spectrum* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018. 79
- 4.17 Perbandingan *acceleration spectrum* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018. 79
- 4.18 Perbandingan *enveloping spectrum* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018. 80
- 4.19 Perbandingan *velocity spectrum* posisi vertikal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018 80
- 4.20 Perbandingan *velocity spectrum* posisi aksial dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* sebelum penggantian bantalan dan setelah penggantian bantalan tipe 22230CC yang diambil pada 4 November 2018. 81
- 4.21 *Trending* pengukuran *velocity* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 84
- 4.22 *Trending* pengukuran *acceleration* dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 84

- 4.23 *Trending* pengukuran *enveloping* dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 85
- 4.24 *Trending* pengukuran *velocity* posisi vertikal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 85
- 4.25 *Trending* pengukuran *velocity* posisi aksial dari bantalan Mesin *induced draft fan* di bagian *drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 86
- 4.26 *Trending* pengukuran *velocity* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 87
- 4.27 *Trending* pengukuran *acceleration* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019 87
- 4.28 *Trending* pengukuran *enveloping* posisi horizontal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 88
- 4.29 *Trending* pengukuran vertikal posisi vertikal dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 89
- 4.30 *Trending* pengukuran *acceleration* posisi aksial dari bantalan mesin *induced draft fan* di bagian *non drive end fan* bantalan tipe 22230CC yang diambil dari tanggal 6 Juli 2018 sampai tanggal 15 Januari 2019. 89