

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kode Tipe Simpang (IT).....	II-10
Tabel 2.2 Tipe Lingkungan jalan.....	II-16
Tabel 2.3 Kriteria Hambatan Samping.....	II-16
Tabel 2.4 Penentuan jumlah lajur.....	II-19
Tabel 2.5 Kode Tipe Simpang (IT).....	II-19
Tabel 2.6 Kapasitas dasar menurut tipe simpang (IT).....	II-20
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian median jalan utama.....	II-21
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{CS}$ ).....	II-21
Tabel 2.9 Tipe lingkungan jalan, hambatan dan kendaraan tak bermotor ( $F_{RSU}$ ).....	II-21
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian rasio arus jalan minor.....	II-23
Tabel 2.11 Ekuivalensi mobil penumpang untuk jalan perkotaan tak terbagi.....	II-27
Tabel 2.12 Ekuivalen mobil penumpang untuk jalan perkotaan terbagi.....	II-28
Tabel 2.13 Frekuensi bobot untuk menentukan kelas hambatan.....	II-29
Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ ).....	II-30
Tabel 2.15 Penyesuaian lebar jalur lalu lintas efektif ( $FV_w$ ).....	II-30
Tabel 2.16 Faktor penyesuaian kondisi hambatan samping lebar bahu ( $FFV_{SF}$ ).....	II-31
Tabel 2.17 Faktor penyesuaian kondisi hambatan samping dan jarak kereb – penghalang ( $FFV_{SF}$ ).....	II-32
Tabel 2.18 Faktor penyesuaian ukuran kota ( $FFV_{CS}$ ).....	II-32
Tabel 2.19 Kapasitas dasar ( $C_0$ ).....	II-33
Tabel 2.20 Faktor penyesuai lebar jalan $F_{CW}$ .....	II-34
Tabel 2.21 Faktor penyesuaian kapasitas akibat pemisah arah ( $FC_{SP}$ ).....	II-34
Tabel 2.22 Faktor penyesuaian penyesuai hambatan samping dengan bahu $FC_{SF}$ .....	II-35

Tabel 2.23 Faktor penyesuaian penyesuai hambatan samping dengan kereb $FC_{SF}$ ....	II-36
Tabel 2.24 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota ( $FC_c$ ) .....	II-36
Tabel 2.25 Tingkat Pelayanan .....	II-40
Tabel 2.26 Penelitian sejenis terdahulu .....	II-44
Tabel 4.1 Arus kendaraan yang melewati simpang .....	IV-3
Tabel 4.2 Arus total belok kiri ( $Q_{LT}$ ) .....	IV-5
Tabel 4.3 Arus pendekat antara jalan minor dengan jalan utama ( $Q_{TOT}$ ) .....	IV-6
Tabel 4.4 Rasio kendaraan belok kiri ( $P_{LT}$ ) .....	IV-6
Tabel 4.5 Faktor penyesuaian belok kiri ( $F_{LT}$ ).....	IV-7
Tabel 4.6 Arus total belok kanan ( $Q_{RT}$ ) .....	IV-7
Tabel 4.7 Faktor penyesuaian belok kanan ( $P_{RT}$ ) .....	IV-8
Tabel 4.8 Faktor penyesuaian belok kanan ( $F_{RT}$ ) .....	IV-8
Tabel 4.9 Arus pada pendekat minor ( $Q_{MI}$ ) .....	IV-9
Tabel 4.10 Rasio arus jalan minor terhadap arus persimpangan total ( $P_{MI}$ ) .....	IV-9
Tabel 4.11 Faktor penyesuaian kapasitas dasar akibat rasio arus jalan minor( $F_{MI}$ ) .	IV-10
Tabel 4.12 Kapasitas ( $C$ ) .....	IV-10
Tabel 4.13 Derajat Kejenuhan ( $DS$ ) .....	IV-11
Tabel 4.14 Tundaan lalu lintas simpang $DT_1$ .....	IV-12
Tabel 4.15 Tundaan lalu lintas jalan utama ( $DT_{MA}$ ).....	IV-12
Tabel 4.16 Arus jalan utama ( $Q_{MA}$ ) .....	IV-13
Tabel 4.17 Tundaan lalu lintas jalan minor ( $DT_{MI}$ ) .....	IV-13
Tabel 4.18 Tundaan simpang ( $D$ ) .....	IV-14
Tabel 4.19 Peluang antrian ( $Q_p\%$ ) .....	IV-15
Tabel 4.20 Tingkat pelayanan jalan .....	IV-16

Tabel 4.21 Kapasitas – alternatif 1 .....	IV-17
Tabel 4.22 Perilaku lalu lintas – alternatif 1 .....	IV-18
Tabel 4.23 Kapasitas – alternatif 2 .....	IV-19
Tabel 4.24 Perilaku lalu lintas – alternatif 2 .....	IV-20
Tabel 4.25 Kapasitas – alternatif 3 .....	IV-22
Tabel 4.26 Perilaku lalu lintas – alternatif 3 .....	IV-23
Tabel 4.27 Kapasitas – alternatif 4 .....	IV-24
Tabel 4.28 Perilaku lalu lintas – alternatif 4 .....	IV-25
Tabel 4.29 Volume kendaraan di ruas jalan Jl. Serang Cibarusah .....	IV-27
Tabel 4.30 Frekwensi hambatan samping .....	IV-28
Tabel 4.31 Arus lalu lintas (Q) .....	IV-31
Tabel 4.32 Derajat kejenuhan .....	IV-31
Tabel 4.33 Kecepatan (VLV) .....	IV-32
Tabel 4.34 Waktu tempuh - TT (Jam) .....	IV-33
Tabel 4.35 Waktu tempuh – TT (detik) .....	IV-33
Tabel 4.36 Perbaikan ruas jalan .....	IV-34

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA