

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAKiv-v
KATA PENGANTARvi
DAFTAR ISIvii-x
DAFTAR TABELxi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Batasan Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pengertian Beton.....	II-1
2.2 Kelebihan dan Kekurangan Beton Menggunakan <i>Fly Ash</i>	II-3
2.3 Bahan Penyusun Beton	II-4

2.3.1 Semen	II-4
2.3.2 Agregat	II-6
2.3.3 Air	II-8
2.3.4 Bahan Tamabah <i>Aditif</i> Atau <i>Admixture</i>	II-9
2.4 Panas Hidrasi	II-10
2.5 Beton Ramah Lingkungan dan Berkelanjutan (<i>Green Concrete and .. Sustainability</i>)	II-10
2.6 Abu Terbang (<i>Fly Ash</i>)	II-12
2.7 Kerangka Berfikir	II-15
2.8 Hipotesa Penelitian	II-16
2.9 Penelitian Terdahulu.....	II-16
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Metode Penelitian	III-1
3.2 Diagram Alir (<i>Flow Chart</i>)	III-2
3.3 Prosedur Pengujian	III-3
3.3.1 Pengujian <i>Slump Flow</i>	II-3
3.3.2 Prosedur Pembuatan Sampel Silinder dan Perawatan	II-4
3.3.3 Pengujian Kuat Tekan.....	II-5
3.3.4 Pengujian Densitas dan Penyerapan Air Beton	II-7
3.4 Lokasi Penelitian	III-8
3.5 Jadwal Penelitian	III-8
BAB IV HASIL DAN ANALISA	IV-1
4.1 Pengujian Agregat.....	IV-1
4.1.1 Hasil Analisa Ayak	IV-1

4.1.2 Hasil Uji Berat Jenis Dan Penyerapan Agregat	IV-3
4.1.3 Hasil Uji kadar Lumpur	IV-3
4.1.4 Hasil Uji Kadar Organik Pasir	IV-3
4.1.5 Hasil Uji Berat Isi	IV-4
4.2 Perencanaan Campuran Beton	IV-4
4.3 Hasil Pengujian beton	IV-5
4.3.1 Keleczakan (<i>Workability</i>)	IV-5
4.3.2 Panas Hidrasi	IV-6
4.3.3 Densitas.....	IV-7
4.3.4 Penyerapan Air	IV-8
4.3.5 Kuat Tekan	IV-9
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN  UNIVERSITAS

MERCU BUANA