

## KATA PENGHARGAAN

Puji serta syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan karunia dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menjadi Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin, Universitas Mercu Buana. Adapun judul tugas akhir yang dipilih yaitu : “ANALISA AKURASI KUNCI TORSI PADA BAUT M-16 DENGAN KEKUATAN 10 N”.

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis banyak mendapatkan pengetahuan, motivasi dan dukungan dari pihak – pihak yang terkait dalam proses pembuatan tugas akhir ini. Dalam pembahasan dan penyajian serta penulisan penulis telah berupaya sebaik – baiknya dengan disiplin ilmu yang telah didapatkan dari perkuliahan.

Pada Kesempatan ini, penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih sebesar – besarnya kepada :

1. Yang Terhormat Kepada Rektor Universitas Mercu Buana, Bapak Prof. Dr. Ir. Ngadino Surip Diposumarto, MS., terimakasih telah menyediakan wadah belajar dalam bentuk civitas akademik Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Dr. Ir. Mawardi Amin, M. T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. Nanang Ruhyat, M. T Selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknik
4. Bapak Fajar Anggara, S.T., M. Eng, selaku Sekretaris Program Studi Teknik, serta selaku koordinator tugas akhir Jurusan Teknik Mesin.
5. Bapak Dr. Hadi Pranoto, S. T., M. T selaku Dosen Pembimbing tugas akhir yang banyak memberikan arahan, bimbingan, nasehat dan pelajaran yang sangat berharga selama proses penyelesaianm tugas akhir ini.
6. Seluruh Staf Pengajar Universiata Mercu Buana yang telah memberikan bekal pengetahuan kepada penulis hingga akhir studi sehingga penulis berhasil menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Kepada kedua orang tua penulis H. Pelda (Purn) Sutarman dan Hj. Tupri B. A, S. Pd, M. MPd serta saudara kandung saya Maj (Pnb) Pujo Setyo Anggoro, S. H Dan Indah Budiarti, S. Tr. Ftr atas doa, dukungan, dan kasih sayang

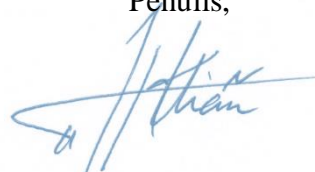
yang selalu mereka berikan kepada penulis, dengan dukungan dan kasih sayang mereka penulis akhirnya dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

8. Teman satu Tim yang selalu memberikan Ide, gagasan, masukan, mendukung, dan menemani saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Teman – teman seperjuangan Teknik Mesin Mercu Buana yang telah banyak memberikan motivasi, bantuan dan saran dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat digunakan sebagai pengembangan ilmu yang didapatkan selama dibangku kuliah. Apabila terdapat kesalahan dalam penulisan dan penyusunan serta bahasa yang tidak tepat dalam tugas akhir ini maka penulis mengharapkan saran dan kritikan yang bersifat membangun dalam penyempurnaan tugas akhir ini.

Jakarta, 5 Maret 2020

Penulis,



**KHANAFI TAMAM**

NIM. 41318310016